

## Anhang I

### *Maßnahmenkataster Braunschweig - Vechelde*

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Johannes-Selenka-Platz (Cyriakusring - Gutenbergstr.)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert) in Tempo 30-Zone

**Länge:** 95 m



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_001

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** separate Führung (Zweirichtungsverkehr), Entfall Parken Südseite

**Beleuchtung:** vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Der Johannes-Selenka-Platz ist als Start- bzw. Endpunkt der Radschnellverbindung das Scharnier zum städtischen Radwegenetz, welches ggf. unter Nutzung der bestehenden Lichtsignalanlagen am Ring erreicht werden kann (z.B. Fahrradstraße Sophienstraße). Die Straße ist Teil einer Tempo-30-Zone und beidseitig mit Gehwegen ausgestattet, die Gehwegparken zulassen. Auf der südlichen Straßenseite ist ein breiter Gehweg (Restbreite 3,50 m) vorhanden, der nach Entfall des Gehwegparkens (ca. 7 Stellplätze) auf ca. 4,50 m verbreitert werden kann. In dieser Lage kann der Radweg (Zweirichtungsverkehr) neu angelegt werden, da parallel auf dem eigentlichen Platz, der durch eine Grünstruktur von der Verkehrsfläche abgetrennt ist, ausreichend Raum für Fußgänger zur Verfügung steht.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 500 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Johannes-Selenka-Platz/Ring

**Bestand** Knoten mit LSA



**Maßnahmennummer:** 2BRA\_001\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Einfärbung

### Beschreibung der Maßnahme:

Die bestehende Signalisierung am gesamten Knoten ist zielführend. Zur Verbesserung der Sichtbeziehung sollte die Wuchshöhe der Hecke am J. Selenka-Platz zwischen Straße und Platz reduziert werden. Am Übergang zwischen Seitenraumführung im Zweirichtungsverkehr (Johannes-Selenka-Platz) und separater Führung (Alter Pippelweg) wird der Bereich des kreuzenden Gehweges (Verbindung Platz vor HBK/ Gutenbergstr.) rot eingefärbt.

**Kosten:** 4.800 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Alter Pippelweg (Gutenbergstr. - Pippelweg)  
**Bestand** Selbstständig geführter getrennter Geh-/Radweg  
**Länge:** 115 m



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_002

**Kategorie:** Radschnellverbindung

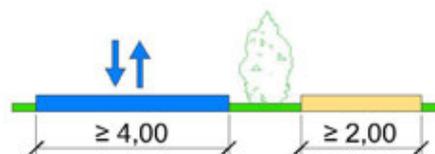
**Maßnahmentyp:** Verbreiterung des Radwegs

**Beleuchtung:** vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Der Alte Pippelweg besteht derzeit aus einem durch einen Grünstreifen von einem Gehweg abgetrennten Radweg, der verbreitert werden kann.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 2

**Kosten:** 16.700 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** J.-Selenka-Platz/Alter Pippelweg

**Bestand** Einmündung Radweg/Straße an "Rechts vor Links"-Knoten



**Maßnahmennummer:** 2BRA\_002\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Einfärbung

### Beschreibung der Maßnahme:

Der Übergang zwischen Seitenraumführung im Zweirichtungsverkehr und separater Führung erfordert die Einfärbung an der Stelle des kreuzenden Gehwegs (Verbindung Platz vor HBK/Gutenbergstr.).

**Priorität:** 1

**Kosten:** 1.900 €

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Alter Pippelweg/Pippelweg  
**Bestand** Einmündung Radweg/ "Rechts vor Links"-Knoten



**Maßnahmennummer:** 2BRA\_002\_2

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Vorfahrt gewähren für RSW

## Beschreibung der Maßnahme:

Die eigenständige Führung des Radverkehrs am Alten Pippelweg geht im Bereich des Knotens Pippelweg in eine vorfahrtsberechtigende Fahrradstraße über, die den Abschnitt des Pippelwegs westlich dieses Knotens umfasst. Der nördliche und der südliche Kreuzungsarm werden wartepflichtig.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

# Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Pippelweg (Alter Pippelweg - Am Weinberg)  
**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)  
**Länge:** 290 m



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_003

**Kategorie:** Radschnellverbindung

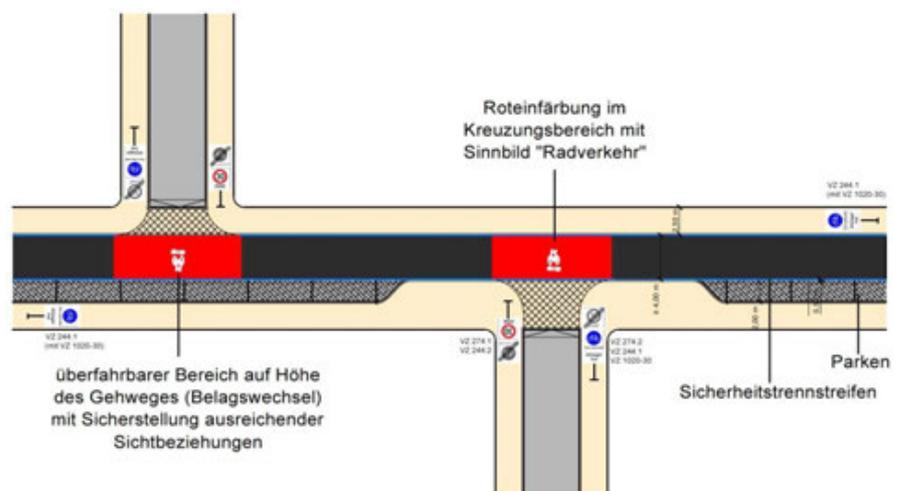
**Maßnahmentyp:** Anordnung Fahrradstraße

**Beleuchtung:** vorhanden

## Beschreibung der Maßnahme:

Der Pippelweg mit seinem eher geringen Kfz-Aufkommen ist für die Ausweisung als Fahrradstraße prinzipiell geeignet. Die großen Gewerbebetriebe südlich davon werden anderweitig erschlossen. Zudem besteht eine Verknüpfung mit dem Ringgleis, welches den Pippelweg quert.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 26.500 €

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Pippelweg/Pfingstweg

**Bestand** "Rechts vor Links"-Knoten



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_003\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Vorfahrt gewähren für RSW

## Beschreibung der Maßnahme:

Die Einmündung des Pfingstbergs wird wartepflichtig gegenüber der vorfahrtberechtigten Fahrradstraße Pippelweg.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

# Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Pippelweg/Am Weinberg  
**Bestand** Knoten mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_003\_2

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Vorfahrt gewähren für RSW

## Beschreibung der Maßnahme:

Am Knoten Pippelweg/Am Weinberg knickt die Fahrradstraße in die Straße am Weinberg ab. Damit wird der westliche Arm des Pippelwegs wartepflichtig und erhöht somit auch den Verkehrswiderstand dieses Straßenzugs für den Kfz-Verkehr.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt.

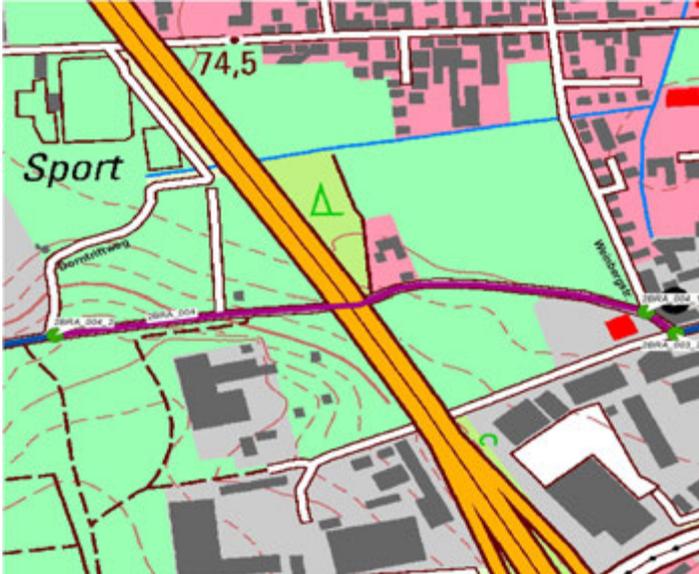
## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

# Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Am Weinberg (Pippelweg - Dornttriftweg)  
**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)  
**Länge:** 727 m



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_004

**Kategorie:** Radschnellverbindung

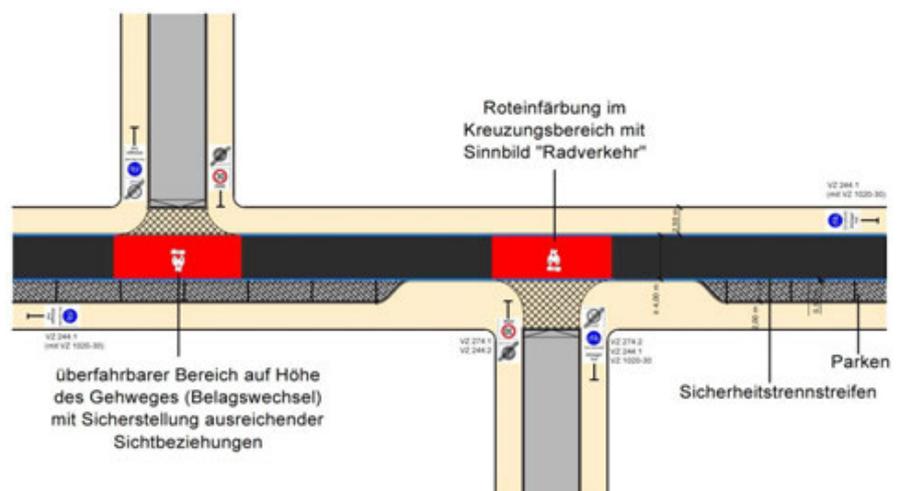
**Maßnahmentyp:** Anordnung Fahrradstraße

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Straße "Am Weinberg" mit ihrem sehr geringen Kfz-Aufkommen, welches fast nur in der Erschließung von Kleingärten besteht, ist für die Ausweisung als Fahrradstraße prinzipiell sehr geeignet. Angesichts einer Fahrbahnbreite von teilweise 4,0 m zzgl. eines ungleichmäßig breiten Seitenraums sollte das Parken nur auf einer Straßenseite gestattet werden (vorzugsweise Südseite).

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 3

**Kosten:** 175.800 €

# Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Am Weinberg/Weinbergstr.

**Bestand** "Rechts vor Links"-Knoten



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_004\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Vorfahrt gewähren für RSW

## Beschreibung der Maßnahme:

Die Einmündung der Weinbergstraße wird wartepflichtig gegenüber der vorfahrtberechtigten Fahrradstraße Pippelweg.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

# Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Am Weinberg/Dorntriftweg  
**Bestand** Einmündung Radweg/Straße



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_004\_2

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Vorfahrt gewähren für RSW

## Beschreibung der Maßnahme:

Die Fahrradstraße "Am Weinberg" geht in den selbstständig geführten Weg über, wobei der nördliche Arm (Dorntriftweg) mit seinem sehr geringen Verkehrsaufkommen wartepflichtig wird.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 2

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Am Weinberg (Dorntriftweg - Ganderhals)  
**Bestand** Selbstständig geführter gemeinsamer Geh-/Radweg  
**Länge:** 272 m



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_005  
**Kategorie:** Radschnellverbindung  
**Maßnahmentyp:** Verbreiterung Radweg/separater Gehweg  
**Beleuchtung:** nicht vorhanden  
**Beschreibung der Maßnahme:**

Der heute selbstständig geführte Weg durch die Grünfläche ist auszubauen und zu erweitern.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität:** 2

**Kosten:** 253.300 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Im Ganderhals  
**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)  
**Länge:** 27 m



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_006

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Neuanlage Radweg/separater Gehweg

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Der selbstständig geführte Weg südlich des "Milleniumsbergs" und die Straße "Am Weinberg" westlich des Ganderhals erfordern die Querung des Ganderhals sowie die Führung eines sehr kurzen Abschnitts am Ganderhals. Um die Querung außerhalb des Kurvenbereichs erfolgen zu lassen, soll ab Einmündung des Weps ein sehr kurzer Abschnitt in Parallelführung neu erstellt werden.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität:** 1

**Kosten:** 27.900 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Am Weinberg (Ganderhals - Westpark)  
**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)  
**Länge:** 225 m



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_007

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Anordnung Fahrradstraße

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

An der Straße "Am Weinberg" ist ein Gehweg neu anzulegen, da trotz des geringen Kfz-Aufkommen nur eine Fahrbahnbreite von 4,0 m vorhanden ist und das Fußgängeraufkommen (Freizeitnutzung) relevant ist.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 2

**Kosten:** 232.800 €

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Am Ganderhals/Am Weinberg  
**Bestand** Einmündung Radweg/Straße



**Maßnahmennummer:** 2BRA\_007\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Wartepflicht für den Radverkehr

### Beschreibung der Maßnahme:

Um die gegenwärtige Querung der Straße "Im Ganderhals" im Kurvenbereich zu vermeiden, kann der neu zu errichtende Radweg auf der östlichen Straßenseite außerhalb des Kurvenbereichs wartepflichtig die Straße queren. Die Straße weist überschlägig ein Aufkommen von 3.000 Kfz/d auf, sodass von ausreichend Lücken im Verkehrsstrom ausgegangen werden kann. Im Fall einer negativen Bewertung dieser Querung kann eine Mittelinsel eingerichtet werden.

**Priorität:** 1

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Am Weinberg/Westpark  
**Bestand** Einmündung Radweg/Straße



**Maßnahmennummer:** 2BRA\_007\_2

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Vorfahrt gewähren für RSW (Beginn Fahrradstraße)

### Beschreibung der Maßnahme:

Die aktuell wartepflichtige Einmündung des Bestandswegs auf die Straße "Am Weinberg" kann auch künftig wartepflichtig bleiben, da so den Verkehrsbeziehungen, die gerade beim Rad- und Fußverkehr auch zur Weststadt bestehen, gerecht zu werden. Das Kfz-Aufkommen ist aller Voraussicht nach sehr gering.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt.

**Priorität:** 2

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Westpark (Bestand)  
**Bestand** Selbstständig geführter gemeinsamer Geh-/Radweg  
**Länge:** 44 m



**Maßnahmennummer:** 2BRA\_008 **Kategorie:** Radschnellverbindung  
**Maßnahmentyp:** Verbreiterung Radweg/separater Gehweg  
**Beleuchtung:** nicht vorhanden  
**Beschreibung der Maßnahme:**

Der heute selbstständig geführte Weg durch den Westpark ist auszubauen und zu erweitern.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität:** 2

**Kosten:** 19.900 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Westpark (neu)  
**Bestand** Kein Bestand  
**Länge:** 372 m



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_009

**Kategorie:** Radschnellverbindung

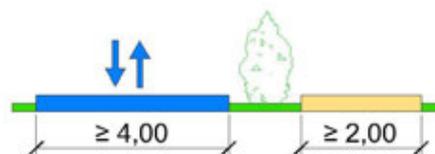
**Maßnahmentyp:** Neuanlage Radweg/separater Gehweg

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Die Anlage eines neuen Weges ist erforderlich.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität:** 1

**Kosten:** 396.200 €

# Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Madamenweg (Radweg)/Weg Westpark

**Bestand** kein Bestand



**Maßnahmennummer:** 2BRA\_009\_1

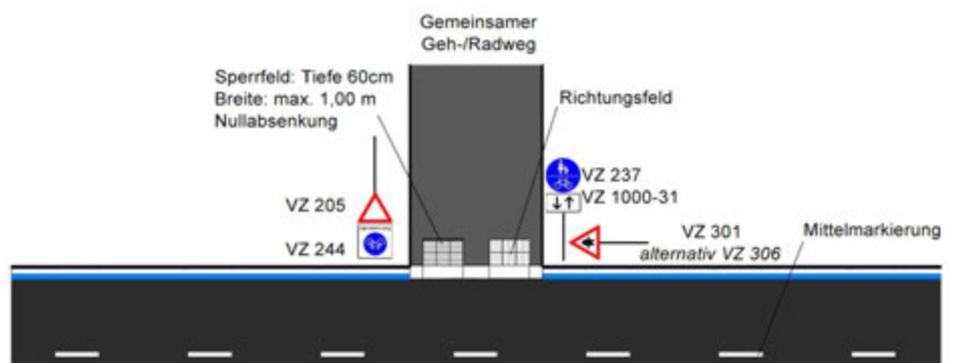
**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Vorfahrt gewähren für RSW

## Beschreibung der Maßnahme:

Der neu zu errichtende Radweg kreuzt den bestehenden selbstständig geführten Geh- und Radweg der Allee des Madamenwegs bevorrechtigt.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 1.000 €

# Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Madamenweg (Zufahrt Parkplatz KGV - Knick)

**Bestand** Straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg

**Länge:** 1405 m



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_010

**Kategorie:** Radschnellverbindung

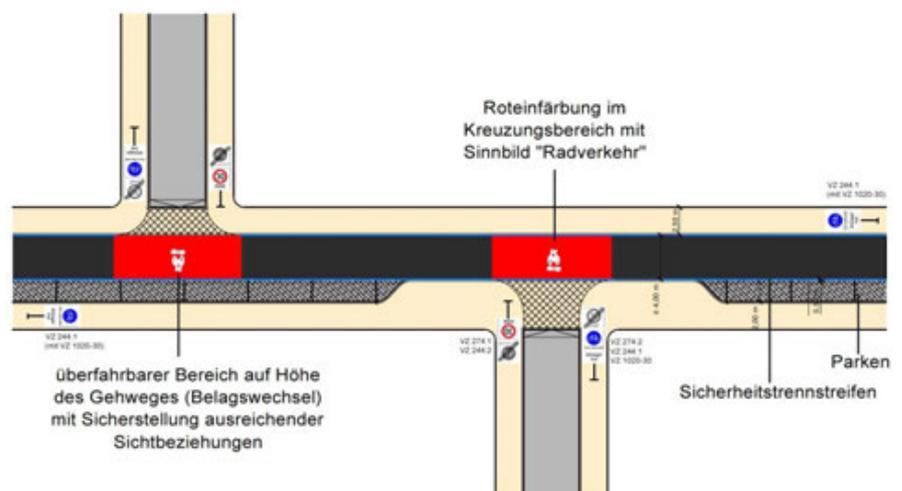
**Maßnahmentyp:** Anordnung Fahrradstraße

**Beleuchtung:** im anbaufreien Abschnitt nicht vorhanden

## Beschreibung der Maßnahme:

Der Madamenweg mit seinem geringen Kfz-Aufkommen (im Abschnitt westlich des Ganderhals ist die Durchfahrt nur für Busse möglich) ist für die Ausweisung als Fahrradstraße prinzipiell geeignet.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 215.800 €

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Madamenweg /Weg Westpark

**Bestand** kein Bestand



**Maßnahmennummer:** 2BRA\_010\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** wartepflichtige Einmündung

## Beschreibung der Maßnahme:

Der neu zu errichtende Radweg aus Richtung Westpark mündet wartepflichtig in den Madamenweg, der im westlichen Abschnitt ein geringes Kfz-Aufkommen aufweist (wenige Anlieger, geringer Busverkehr), sodass die durchschnittliche Wartezeit gering sein dürfte.

**Priorität:** 1

# Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Madamenweg/Knick  
**Bestand** "Rechts vor Links"-Knoten



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_010\_4

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Vorfahrt gewähren für RSW (Busse)

## Beschreibung der Maßnahme:

Die Fahrradstraße Madamenweg sollte geringfügig über die bestehende Straße hinaus nach Westen bzw. auf die derzeitige Fahrradrouten (Umfahrung der Busschleuse) verlängert werden und der nur für den Busverkehr freigegebene Abschnitt bis zur Busschleuse wartepflichtig werden.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt.

**Priorität:** 1

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Madamenweg (Raffteichbad)  
**Bestand** Sonstiger Weg gemeinsamer Geh-/Radweg  
**Länge:** 171 m



**Maßnahmennummer:** 2BRA\_011

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Ausbau Radweg, Anordnung Fahrradstraße

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Der aktuell nur grob befestigte Weg stellt eine Umfahrung der Busschleuse dar und sollte ausgebaut werden sowie als Radweg ausgewiesen werden.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 110.700 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Raffturmbad  
**Bestand** Einmündung Radweg/Straße



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_011\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Wartepflicht für den vom Parkplatz einmündenden Verkehr

### Beschreibung der Maßnahme:

Der Kfz-Verkehr vom Parkplatz des Raffteichbads wird mit Ausweisung der durchgehenden Fahrradstraße Madamenweg wartepflichtig. Hinsichtlich der Sichtbeziehungen sollte die Vegetation deutlich in ihrer Wuchshöhe begrenzt werden.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt

**Priorität:** 1

# Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Madamenweg (Raffteichbad - B1)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert) Führung auf Fahrbahn (30 km/h)

**Länge:** 225 m



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_012

**Kategorie:** Radschnellverbindung

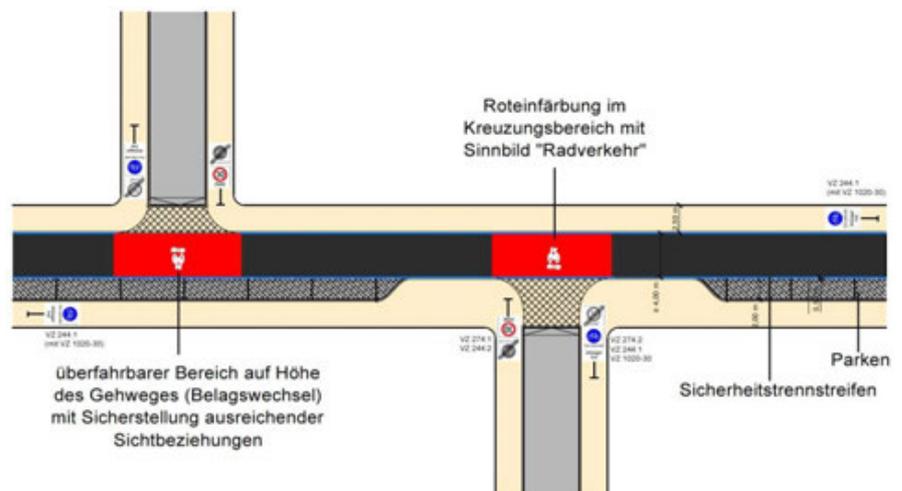
**Maßnahmentyp:** Anordnung Fahrradstraße

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Der Madamenweg mit seinem geringen Kfz-Aufkommen (im diesem Abschnitt ist die Durchfahrt nur für Busse möglich) ist für die Ausweisung als Fahrradstraße prinzipiell geeignet.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 2

**Kosten:** 171.300 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** B1 (Rafftturm)  
**Bestand** Straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg  
**Länge:** 167 m



**Maßnahmennummer:** 2BRA\_013 **Kategorie:** Radschnellverbindung  
**Maßnahmentyp:** geringfügige Anpassung des Bestands  
**Beleuchtung:** nicht vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund nicht gegebener Flächenverfügbarkeit (Bebauung) ist der Bestand zu nutzen: Ein gemeinsamer Geh-/Radweg von 2,0 m Breite ist trotz der richtungsbezogenen Führung und des sehr geringen Fußgängeraufkommens in diesem Bereich gerade noch tolerierbar. Westlich der Einmündung der K58 besteht eine sehr kurze Engstelle (ca. 50 m) des Radweg im Zweirichtungsverkehr. Eine Anpassung erfolgt lediglich für die direkte Führung des Radverkehrs aus dem Madamenweg in westliche Richtung.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt.

**Priorität:** 1

**Kosten:** 14.600 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** B1/Madamenweg  
**Bestand** Fußgänger/Radfahrer-LSA mit baulicher Mittelinsel



**Maßnahmennummer:** 2BRA\_013\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** geringfügige Maßnahme (Bestand LSA/Mittelinsel)

### Beschreibung der Maßnahme:

Am lichtsignalisierten Knoten der Einmündung Madamenweg / B1 erhält der Radverkehr wie der Busverkehr eine Anforderungsmöglichkeit der Freigabe, optimalerweise in Form einer Induktionsschleife. Baulich ist gegenüber dem Status quo für die wichtige Abbiegebeziehung nach links (Westen) die Möglichkeit zu geben, direkt gradeaus zu fahren (anstelle der Nutzung der westlich versetzten Mittelinsel). Hierfür ist ein sehr geringfügiger Ausbau auf der nördlichen Seite erforderlich.

**Priorität:** 1

**Kosten:** 18.200 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** B1/K58 (Raffturn)

**Bestand** Signalisierter Knoten



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_013\_2

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** keine Maßnahme (Bestands-LSA)

**Beschreibung der Maßnahme:**

keine Änderung am signalisierten Knoten

# Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** B1 (Raffturm - Grenze Vechelde)  
**Bestand** Straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg  
**Länge:** 1089 m



**Maßnahmenummer:** 2BRA\_014

**Kategorie:** Radschnellverbindung

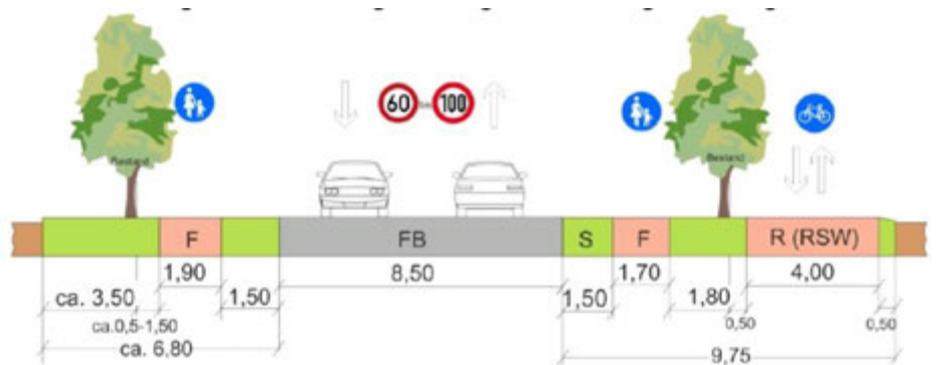
**Maßnahmentyp:** Neuanlage Radweg (2 Ri.)

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Ab der Engstelle Raffturm wird in westlicher Richtung nördlich der B1 als Neubau separat im Zweirichtungsverkehr geführt, wobei die derzeitigen Geh- und Radwege straßenverkehrsrechtlich in Gehwege umgewandelt werden.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität:** 1

**Kosten:** 780.500 €

# Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

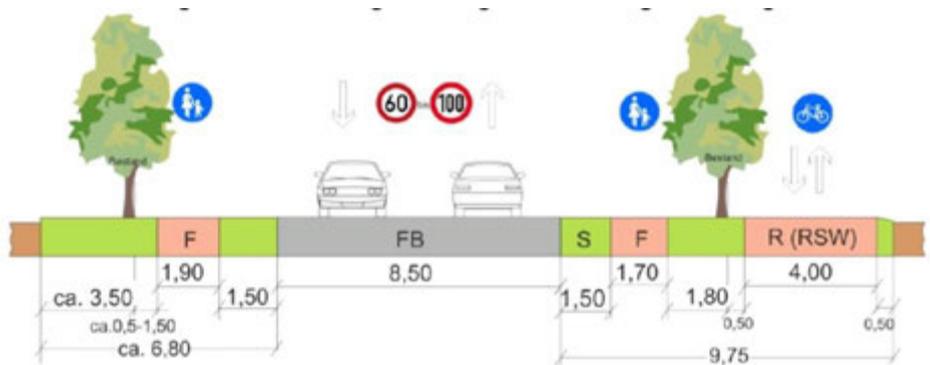
**Kommune** Vechelde  
**Lage:** B1 (Grenze BS - Denstorf/Tankstelle)  
**Bestand** Straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg  
**Länge:** 1484 m



**Maßnahmenummer:** 2VEC\_001  
**Kategorie:** Radschnellverbindung  
**Maßnahmentyp:** Verbreiterung Radweg/separater Gehweg  
**Beleuchtung:** nicht vorhanden  
**Beschreibung der Maßnahme:**

Der Radverkehr wird nördlich der B1 als Neubau separat im Zweirichtungsverkehr geführt, wobei die derzeitigen Geh- und Radwege straßenverkehrsrechtlich in Gehwege umgewandelt werden. Eine Engstelle (ca. 20 m) an einen Wohngebäude muss in Kauf genommen werden.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität:** 1

**Kosten:** 1.063.600 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Vechelde

**Lage:** B1/K57 (Klein Gleidingen)

**Bestand** Mittelinsel (K57) /keine Querungsmöglichkeit (B1)



**Maßnahmennummer:** 2VEC\_001\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Anlage Querungshilfe für RSW-Zubringer

### Beschreibung der Maßnahme:

Zur Anbindung des bestehenden Radweg an der K57 sollte auf der B1 eine Mittelinsel angelegt werden.

**Priorität:** 2

**Kosten:** 24.600 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Vechelde  
**Lage:** B1 (Denstorf/Tankstelle - Hochstr.)  
**Bestand** Straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg  
**Länge:** 387 m



**Maßnahmennummer:** 2VEC\_002 **Kategorie:** Radschnellverbindung  
**Maßnahmentyp:** Verbreiterung Radweg/separater Gehweg  
**Beleuchtung:** vorhanden  
**Beschreibung der Maßnahme:**

In der beidseitig angebauten Ortslage schränkt die Flächenverfügbarkeit die Entwicklungsmöglichkeiten ein, sodass der Bestand im Prinzip weiter genutzt werden muss (ERA-Standard). Die Oberfläche sollte in Asphalt ausgeführt werden. Die derzeit nicht absehbare Möglichkeit zum Grunderwerb sollte geprüft werden.

**Priorität:** 1

**Kosten:** 24.800 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Vechelde  
**Lage:** B1/Tankstelle  
**Bestand** Bevorrechtigung an Einfahrt



**Maßnahmennummer:** 2VEC\_002\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Einfärbung, niveaugleich, Asphalt

### Beschreibung der Maßnahme:

Die wartepflichtige Zu- und Ausfahrt der Tankstelle von/auf die B1 verläuft über den Radweg. Auch vor dem Hintergrund des Zweirichtungsverkehrs sollte der Radweg in den Bereichen eine Furtmarkierung mit Roteinfärbung erhalten, das Piktogramm "Radfahrer" erhalten und keine Absenkung aufweisen sowie aus Komfortgründen in Asphalt ausgeführt werden.

**Priorität:** 1

**Kosten:** 1.000 €

**Kommune** Vechelde  
**Lage:** B1/K52 (Denstorf)  
**Bestand** Mittelinsel



**Maßnahmennummer:** 2VEC\_002\_3

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Mittelinseln verbreitern

### Beschreibung der Maßnahme:

Um den Zweirichtungsverkehr am Knoten zu sichern wird vorgeschlagen die Fahrbahn der Einmündung baulich einzuengen, so dass sich die Fahrzeuge nur noch hintereinander, nicht mehr nebeneinander, aufstellen können. Die Furt sollte verbreitert, rot eingefärbt und mit Fahrradpiktogrammen und Pfeilen versehen werden. Die Furt über den Rechtssabbiegestreifen in die K52 sollte zusätzlich durch eine Fahrbahnanhebung gesichert werden.

**Priorität:** 1

**Kosten:** 37.900 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Vechelde

**Lage:** B1/Einmündung Denstorf West

**Bestand** Bevorrechtigte Querung im Zuge einer Hauptverkehrsstr.



**Maßnahmenummer:** 2VEC\_002\_4

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Einfärbung Radweg an Einmündung

### Beschreibung der Maßnahme:

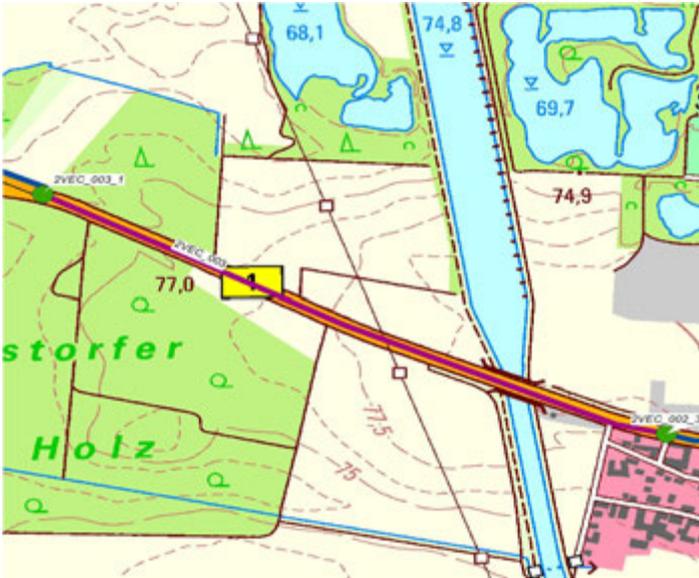
Die Aufmerksamkeit des wartepflichtigen einmündenden Verkehrs des Wirtschaftswegs wird durch eine rot eingefärbte Furt gesteigert.

**Priorität:** 1

**Kosten:** 1.000 €

# Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Vechelde  
**Lage:** B1 (Hochstr. - Hildesheimer Str.)  
**Bestand** Straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg  
**Länge:** 1234 m

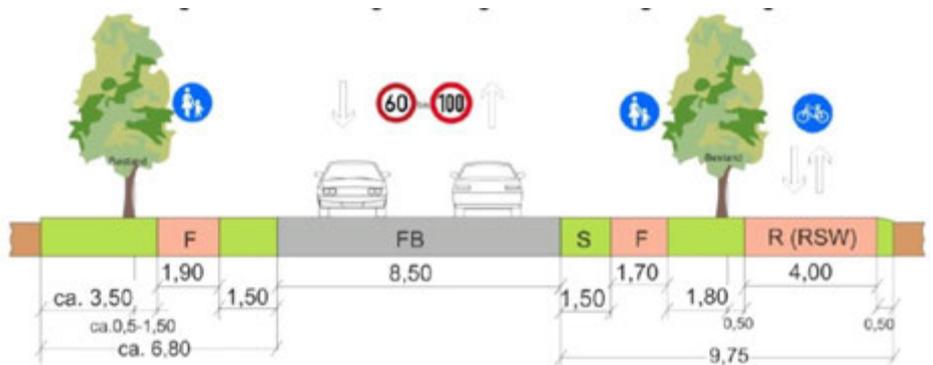


**Maßnahmenummer:** 2VEC\_003  
**Kategorie:** Radschnellverbindung  
**Maßnahmentyp:** Verbreiterung Radweg/separater Gehweg  
**Beleuchtung:** nicht vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Westlich der Ortslage wird der Radverkehr nördlich der B1 als Neubau separat im Zweirichtungsverkehr geführt, wobei die derzeitigen Geh- und Radwege straßenverkehrsrechtlich in Gehwege umgewandelt werden. Eine Engstelle (ca. 50 m) auf der Brücke über den Stichkanal muss in Kauf genommen werden. Im Fall baulicher Maßnahmen an der Brücke ist eine adäquate separate Führung zu berücksichtigen.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

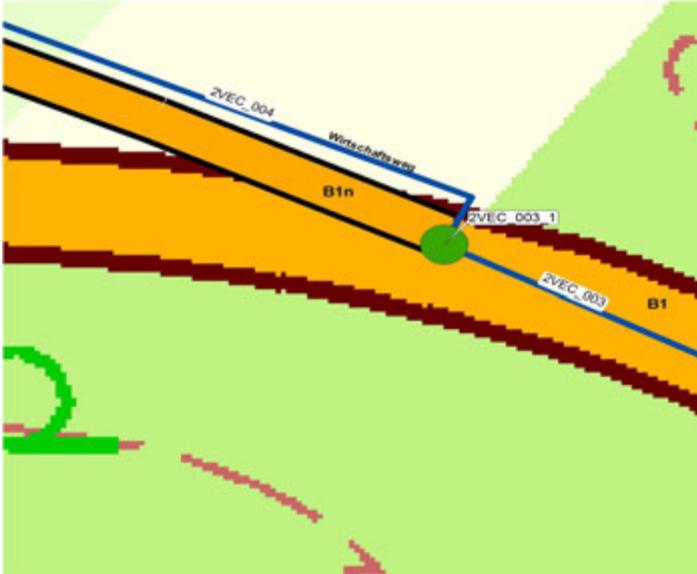
**Kosten:** 866.600 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Vechelde

**Lage:** B1/Wirtschaftsweg

**Bestand** "Rechts vor Links"-Knoten (ohne Kfz)



**Maßnahmennummer:** 2VEC\_003\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Böschungsarbeiten

### Beschreibung der Maßnahme:

Der zu verbreiternde Radweg erhält am Abzweig zum derzeitigen Wirtschaftsweg einen größeren Kurvenradius. Zur Verbesserung der Sichtbeziehungen wird die Vegetation höhenmäßig reduziert.

**Priorität:** 1

**Kosten:** 43.800 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Vechelde  
**Lage:** Wirtschaftsweg B1 (Hildesheimer Str. - L475)  
**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)  
**Länge:** 696 m



**Maßnahmenummer:** 2VEC\_004

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Ausbau und Anordnung Fahrradstraße/landwirt. Verkehr frei

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der heute bestehende Wirtschaftsweg parallel zur B1n ist auszubauen und zu erweitern sowie für den landwirtschaftlichen Verkehr freizugeben.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität:** 1

**Kosten:** 644.100 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Vechelde  
**Lage:** L475  
**Bestand** Straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg  
**Länge:** 35 m



**Maßnahmennummer:** 2VEC\_005 **Kategorie:** Radschnellverbindung  
**Maßnahmentyp:** Verbreiterung Radweg/separater Gehweg  
**Beleuchtung:** nicht vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Der bestehende Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) ist aufgrund des Brückenbauwerks der B1n-Überführung beizubehalten und seine Benutzungspflicht aufgrund der geringen Breite (ca. 1,80 m) aufzuheben (Gehweg, Radfahrer frei), sodass i.d.R. die Nutzung der Fahrbahn erfolgt. [Ein Ausbau des weiteren Wegs an der L475 in Richtung Vechelade sollte angestrebt werden.]

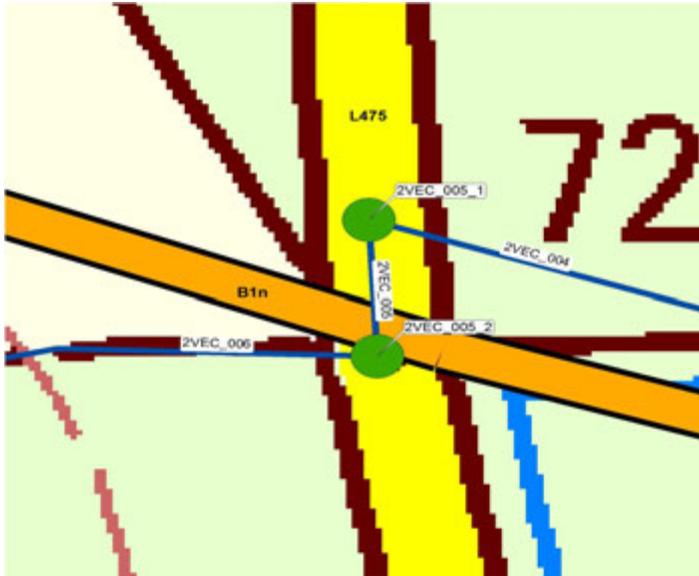
**Priorität:** 2

**Kosten:** 5.500 €

**Kommune** Vechelde

**Lage:** B1/L475

**Bestand** Wartepflichtige Einmündung an Hauptverkehrsstraße



**Maßnahmenummer:** 2VEC\_005\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** keine Maßnahme

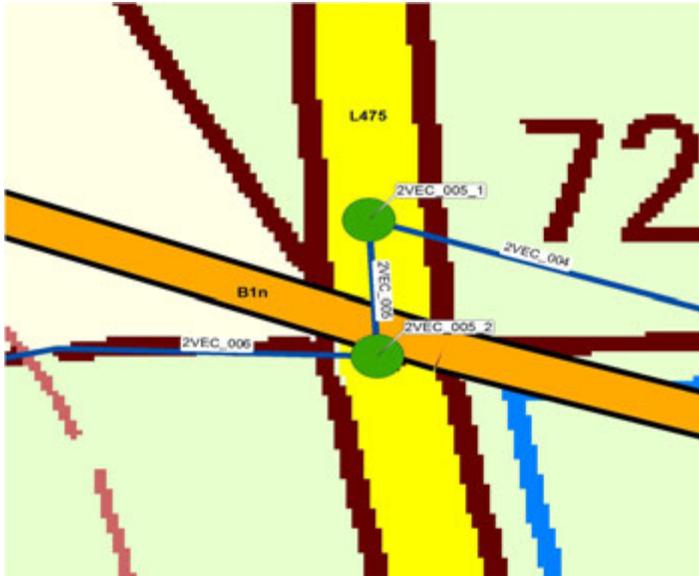
## Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund der geringen Verkehrsstärke und der unmittelbaren Nähe zur B1-Überführung, die keine Verbreiterung der Fahrbahn in diesem Bereich zulässt, kann auf eine Mittelinsel verzichtet werden. Die Querung bleibt wartepflichtig. Da der Bestandsweg an der L475 (gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr) nur eine geringe Breite aufweist und aufgrund der lichten Weite der Brücke nicht verbreitert werden kann, erfolgt die Führung im Mischverkehr (DTV: ca. 4.000 Kfz/d). Angesichts der Außerortslage, derzeit ohne Geschwindigkeitsbegrenzung, sollte die Beschränkung der Geschwindigkeit auf 50 km/h erwogen werden.

**Kommune** Vechelde

**Lage:** L475/RSW

**Bestand** Wartepflichtige Einmündung an Hauptverkehrsstraße



**Maßnahmennummer:** 2VEC\_005\_2

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** keine Maßnahme

## Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund der geringen Verkehrsstärke und der unmittelbaren Nähe zur B1-Überführung, die keine Verbreiterung der Fahrbahn in diesem Bereich zulässt, kann auf eine Mittelinsel verzichtet werden. Die Querung bleibt wartepflichtig. Da der Bestandsweg an der L475 (gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr) nur eine geringe Breite aufweist und aufgrund der lichten Weite der Brücke nicht verbreitert werden kann, erfolgt die Führung im Mischverkehr (DTV: ca. 4.000 Kfz). Angesichts der Außerortslage, derzeit ohne Geschwindigkeitsbegrenzung, sollte die Beschränkung der Geschwindigkeit auf 50 km/h erwogen werden.

# Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

**Kommune** Vechelde  
**Lage:** Grünweg L475 - Storchenstieg  
**Bestand** Selbstständig geführter gemeinsamer Geh-/Radweg  
**Länge:** 308 m



**Maßnahmenummer:** 2VEC\_006 **Kategorie:** Radschnellverbindung  
**Maßnahmentyp:** Ausbau Radweg/separater Gehweg  
**Beleuchtung:** nicht vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Der aktuell nur grob befestigte Pfad ist auszubauen und zu verbreitern sowie für den landwirtschaftlichen Verkehr freizugeben.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 332.600 €

## Anhang II

### *Maßnahmenkataster Braunschweig – Salzgitter-Thiede*

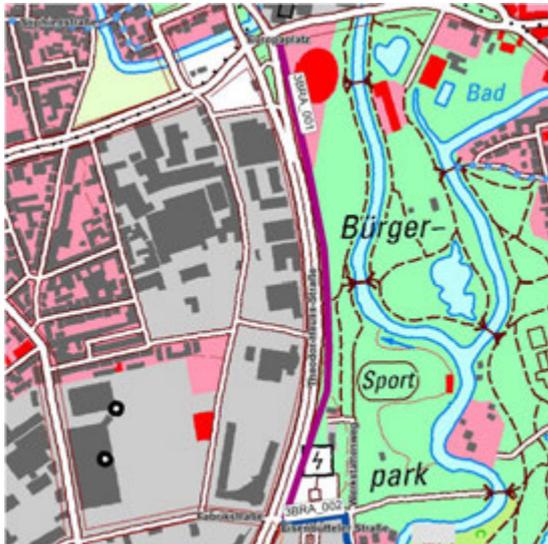
# Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Theodor-Heuss-Straße (Europaplatz - Eisenbütteler Straße)

**Bestand** straßenbegleitender getrennter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr

**Länge:** 1030 m



**Maßnahmennummer:** 3BRA\_001

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Verbreiterung

**Beleuchtung:** vorhanden

## Beschreibung der Maßnahme:

Es besteht ein getrennter Geh- und Radweg (mit Trennstreifen 0,25 m), der verbreitert und für den Zweirichtungsverkehr ertüchtigt werden soll. Er schließt an den signalregulierten Knoten Eisenbütteler Straße/ Fabrikstraße an, der zu queren ist, bevor die Weiterführung auf der Südseite der Eisenbütteler Straße ermöglicht wird. Bestandswege schließen sich nach Süden (getrennter Geh-/ Radweg im Zweirichtungsverkehr) und nach Westen (getrennter Geh-/ Radweg) an und stellen die Netzintegration sicher.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 309.300 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Eisenbütteler Straße (Theodor-Heuss-Str. - Werkstättenweg)

**Bestand** straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg

**Länge:** 135 m



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_002

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Verbreiterung

**Beleuchtung:** vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Auf der Südseite der Eisenbütteler Straße wird der straßenbegleitende bestehende Geh- und Radweg verbreitert. Bei einer Nutzung bzw. städtebaulichen Entwicklung des Messegeländes ist die Einmündung sicher zu gestalten (niveaugleiche Führung des Seitenraums, rote Einfärbung).

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 59.100 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Theodor-Heuss-Straße/ Eisenbütteler Straße/ Fabrikstraße

**Bestand** Signalisierter Knoten



**Maßnahmennummer:** 3BRA\_002\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Anpassung LSA

### Beschreibung der Maßnahme:

Die bestehende Signalisierung am Knoten ist grundsätzlich zielführend, jedoch auf den Zweirichtungsverkehr anzupassen (v.a. Verbreiterung der Furt auf der östlichen Straßenseite). Aufgrund der Verknüpfung in das bestehende Radwegenetz ist unter Berücksichtigung des Kfz-Verkehrs ggf. die Signalsteuerung anzupassen. Dabei ist anzunehmen, dass der Hauptstrom im Kfz- und Radverkehr in Nord-Süd-Richtung verläuft.

**Priorität:** 1

**Kosten:** 171.100 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Eisenbütteler Straße (Werkstättenweg - Kennelweg)  
**Bestand** selbstständiger Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr  
**Länge:** 425 m



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_003  
**Kategorie:** Radschnellverbindung  
**Maßnahmentyp:** Verbreiterung  
**Beleuchtung:** vorhandene Straßenbeleuchtung nicht ausreichend  
**Beschreibung der Maßnahme:**

Der derzeit vorhandene selbstständig geführte Weg (Zweirichtungsverkehr) ist auszubauen und zu verbreitern. Es wird eine Trennung von Fuß- und Radverkehr vorgesehen.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität:** 1

**Kosten:** 327.000 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Eisenbütteler Straße/ Kennelweg/ Zufahrt Messegelände

**Bestand** Querung einer wartepflichtigen Einfahrt



**Maßnahmennummer:** 3BRA\_003\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Einfärbung

### Beschreibung der Maßnahme:

Der Zufahrt des Messegeländes wird durch den Radweg in separater Führung im Zweirichtungsverkehr gequert und erfordert dessen Einfärbung.

**Priorität:** 2

**Kosten:** 4.800 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Kennelweg (Überleitung Seitenraum/Fahrbahn)

**Bestand** wartepflichtige Einmündung



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_003\_2

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Ausleitung

### Beschreibung der Maßnahme:

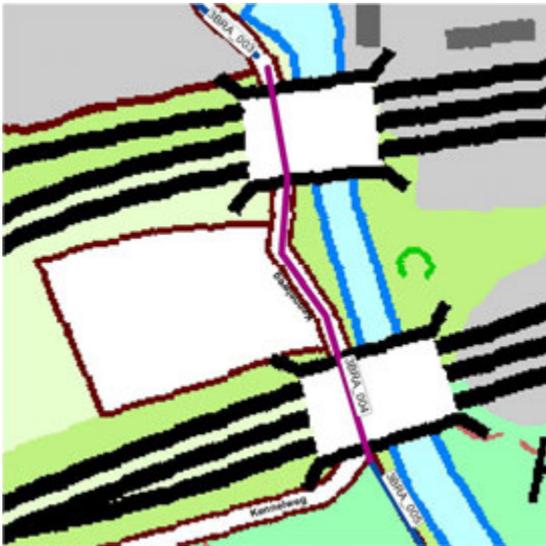
Die eigenständige Führung des Radverkehrs am Kennelweg bis kurz nördlich der Eisenbahnbrücke geht in diesem Bereich in eine künftige Fahrradstraße über, sodass eine angemessene Ausleitung zu schaffen ist.

**Priorität:** 1

**Kosten:** 4.800 €

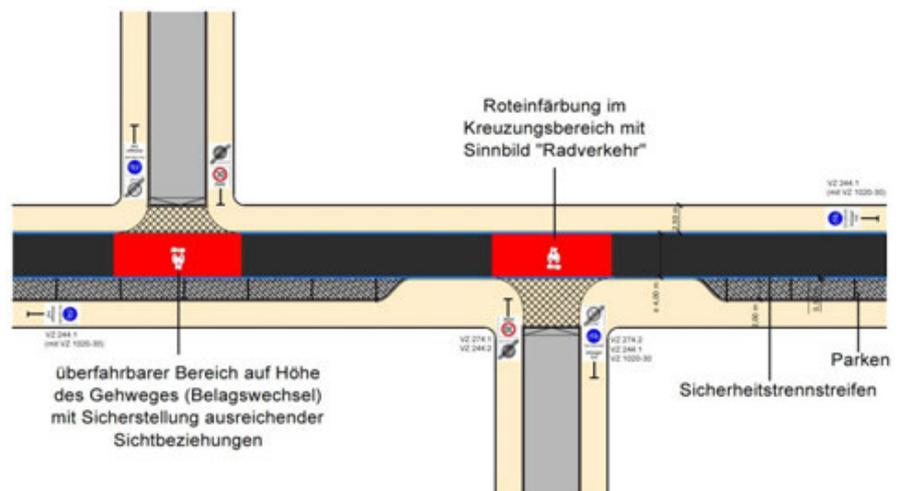
# Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Kennelweg (Eisenbütteler Str. - südl. Eisenbahnbrücke)  
**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)  
**Länge:** 250 m



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_004  
**Kategorie:** Radschnellverbindung  
**Maßnahmentyp:** Anordnung Fahrradstraße  
**Beleuchtung:** teilweise vorhanden  
**Beschreibung der Maßnahme:**

Die Straße "Kennelweg" ist aufgrund des sehr geringen Kfz-Aufkommens zur Ausweisung als Fahrradstraße geeignet.



**Priorität:** 2

**Kosten:** 41.600 €

# Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Kennelweg/ Einmündung Okeruferweg

**Bestand** wartepflichtige Einmündung



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_004\_1

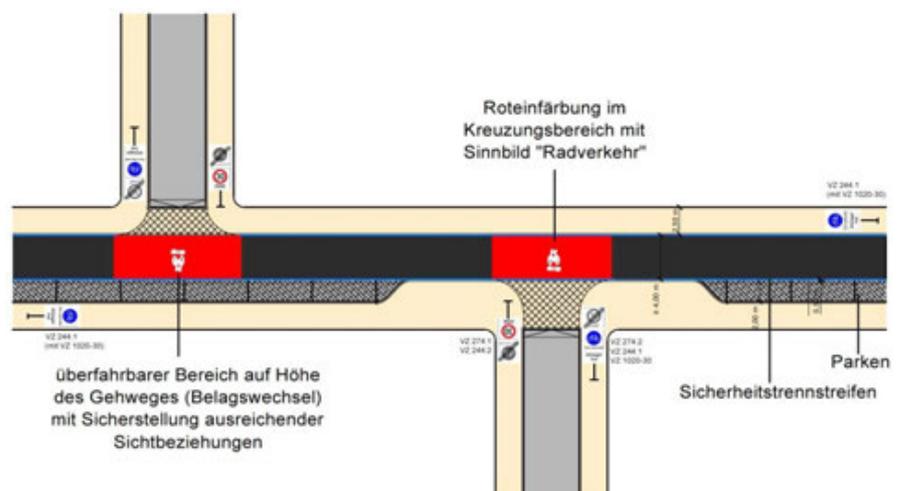
**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Ausleitung

## Beschreibung der Maßnahme:

Die eigenständige Führung des Radverkehrs geht in eine künftige Fahrradstraße über, sodass eine angemessene Ausleitung zu schaffen ist.

## Musterlösung/ - querschnitt:

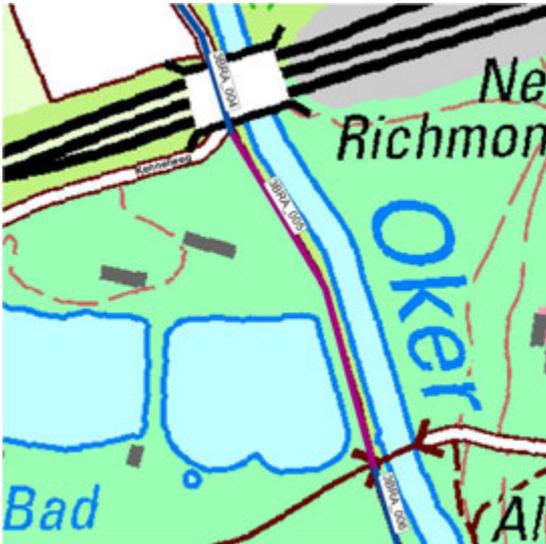


**Priorität:** 1

**Kosten:** 4.800 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Okeruferweg (südl. Eisenbahnbrücke - Okerbrücke)  
**Bestand** Sonstiger Weg im Zweirichtungsverkehr  
**Länge:** 310 m



**Maßnahmennummer:** 3BRA\_005

**Kategorie:** Radschnellverbindung

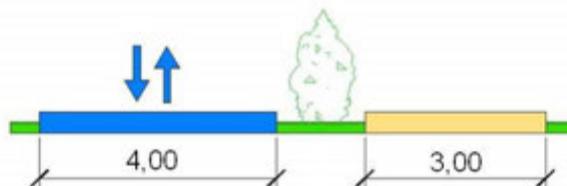
**Maßnahmentyp:** Verbreiterung

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der derzeit vorhandene selbstständig parallel zur Oker geführte Weg (Zweirichtungsverkehr) ist zu verbreitern. Dabei soll der Gehweg aufgrund der starken Freizeitnutzung mit 3,00 m bemessen werden.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität:** 1

**Kosten:** 206.700 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Okerufer (Okerbrücke - Naturfreunde)  
**Bestand** Sonstiger Weg im Zweirichtungsverkehr  
**Länge:** 900 m



**Maßnahmennummer:** 3BRA\_006

**Kategorie:** Radschnellverbindung

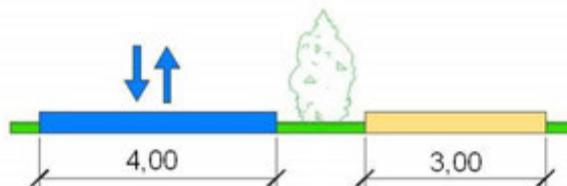
**Maßnahmentyp:** Verbreiterung

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Der derzeit vorhandene selbstständig parallel zur Oker geführte Weg (Zweirichtungsverkehr) ist zu verbreitern. Dabei soll der Gehweg aufgrund der starken Freizeitnutzung mit 3,00 m bemessen werden.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität:** 1

**Kosten:** 706.100 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Okerufer/Südsee (nördlicher Abschnitt)

**Bestand** selbstständiger Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr

**Länge:** 440 m



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_007

**Kategorie:** Radschnellverbindung

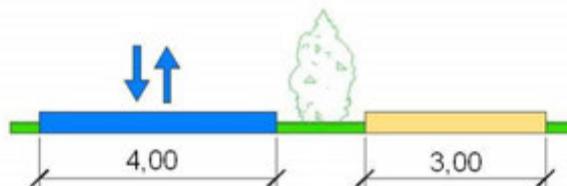
**Maßnahmentyp:** Verbreiterung

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der derzeit vorhandene selbstständig parallel zu Oker/Südsee geführte Weg (Zweirichtungsverkehr) ist zu verbreitern. Dabei soll der Gehweg aufgrund der starken Freizeitnutzung mit 3,00 m bemessen werden.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität:** 1

**Kosten:** 316.500 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Okerufer/Südsee (südlicher Abschnitt)

**Bestand** selbstständiger Geh- und Radweg mit baulicher Trennung im Zweirichtungsverkehr

**Länge:** 200 m



**Maßnahmennummer:** 3BRA\_008

**Kategorie:** Radschnellverbindung

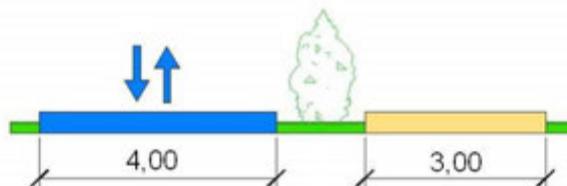
**Maßnahmentyp:** Verbreiterung

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Der derzeit vorhandene selbstständig parallel zu Oker/Südsee geführte Weg (Zweirichtungsverkehr) ist zu verbreitern. Dabei sollte der bereits separat geführte Gehweg (ca. 2 m) aufgrund der starken Freizeitanutzung möglichst mit 3 m Breite bemessen werden.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 114.200 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Okerbrücke Melderode

**Bestand** gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr im Zweirichtungsverkehr

**Länge:** 30 m



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_009

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Brückenneubau mit Verbreiterung

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Es besteht die fortgeschrittene Planung, die Bestandsbrücke kurzfristig zu erneuern und dabei zu verbreitern (von 2 m auf 4 m). Auch wenn dies nach wie vor eine Engstelle bedingt, wird aus Kostengründen kein Ersatzbau vorgesehen (Kosten Ersatzbau in vorliegender Planung nicht beinhaltet).

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität:** 1

**Kosten:** 5.500 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Okeruferweg (Brücke Melverode - Am Zoo)

**Bestand** selbstständiger gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr

**Länge:** 580 m



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_010

**Kategorie:** Radschnellverbindung

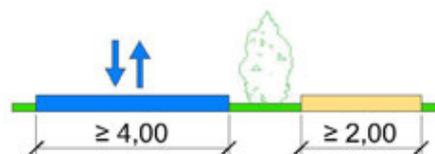
**Maßnahmentyp:** Ausbau und Verbreiterung

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Der derzeit vorhandene selbstständig geführte Weg parallel zur Oker (Zweirichtungsverkehr) ist auszubauen und zu verbreitern. Dabei sollte der Kurvenradius des derzeit vom Ufer zur Straße abknickenden Wegs im südlichen Abschnitt deutlich vergrößert werden.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 106.100 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Okeruferweg/ Am Zoo  
**Bestand** wartepflichtige Einmündung



**Maßnahmennummer:** 3BRA\_010\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** wartepflichtige Einmündung des Radwegs

### Beschreibung der Maßnahme:

Die selbstständige Führung mündet wartepflichtig in die hier künftig beginnende Fahrradstraße mit einem sehr geringen Kfz-Verkehrsaufkommen.

**Priorität:** 1

**Kosten:** 4.800 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Am Zoo (Einmündung Okeruferweg - Rüninger Weg)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert), kein Gehweg, 30 km/h

**Länge:** 690 m



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_011

**Kategorie:** Radschnellverbindung

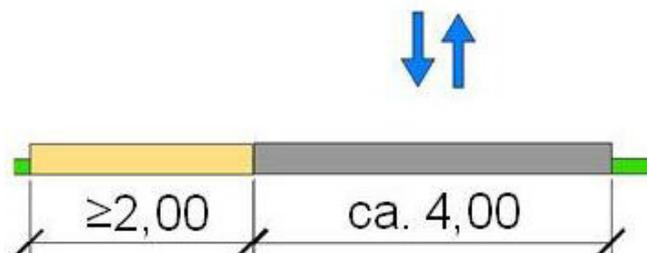
**Maßnahmentyp:** Anordnung Fahrradstraße, Anlage Gehweg

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund der starken Freizeitnutzung sowie des verbleibenden Kfz-Anliegerverkehrs sollte zusätzlich zur Ausweisung als Fahrradstraße und trotz der vorhandenen parallel geführten Wege direkt am Ufer ein Gehweg angelegt werden. Eine Bevorrechtigung gegenüber dem Klutheweg besteht bereits.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Kosten:** 387.800 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Am Zoo/ Rüniger Weg  
**Bestand** Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_011\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Kurvenradius des Radwegs vergrößern

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Einmündung der künftigen Fahrradstraße "Am Zoo" mündet in eine Seitenraumführung im Zweirichtungsverkehr auf gleicher Straßenseite, sodass kein Kreuzungsverkehr entsteht. Allerdings sollte der Kurvenradius vergrößert werden.

**Priorität:** 2

**Kosten:** 13.700 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Rüniger Weg (Am Zoo - Bahnübergang)

**Bestand** straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei im Zweirichtungsverkehr

**Länge:** 200 m



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_012

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** weitestgehende Bestandsnutzung aufgrund von Restriktionen

**Beleuchtung:** vorhanden

### **Beschreibung der Maßnahme:**

Es bestehen Restriktionen, die in eine weitestgehende Bestandsnutzung münden (Bahnübergang, neue Bestandsbrücke mit Radverkehrsführung im nördlichen Seitenraum, Einmündung Radweg/Okeruferweg und weitere Einmündungen in der Kurvensituation). Aufgrund des kurzen Abschnitts sowie der sich überlagernden Ansprüche der verschiedenen Verkehrsteilnehmer ist dies hinnehmbar. Maßnehmenseitig ist anstelle des derzeit für den Radverkehr freigegebenen Gehwegs ein gemeinsamer Geh- und Radweg im Zeitrichtungsverkehr anzuordnen sowie der Geh- und Radweg auf der südlichen Seite zwischen Mittelsinsel und Bahnübergang zu verbreitern.

**Kosten:** 11.700 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Rüniger Weg/Berkenbuschstraße - Bahnübergang

**Bestand** Mittelinsel/ Bahnübergang



**Maßnahmennummer:** 3BRA\_012\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Verbreiterung südlicher Bahnübergang für Radverkehr

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Seitenraumführung im Zweirichtungsverkehr auf der nördlichen Straßen- bzw. Brückenseite wird über die bestehende überlange Mittelinsel mit zusätzlichem überfahrbarem Kleinpflasterstreifen östlich des beschränkten Bahnübergangs übergeleitet. Im Zuge der geplanten Errichtung eines Haltepunkts in diesem Bereich sollte der südliche separate Bahnübergang für den Fuß- und Radverkehr verbreitert werden.

**Priorität:** 2

**Kosten:** 68.400 €

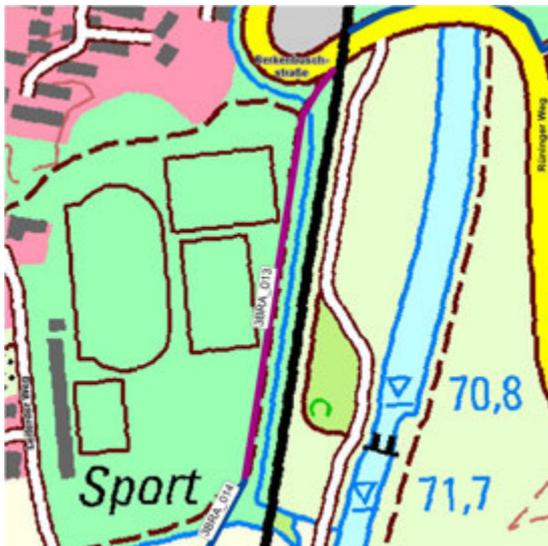
## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Weg am Thiedebach (Bahnübergang - Leiferder Weg)

**Bestand** selbstständig geführter gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr

**Länge:** 390 m



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_013

**Kategorie:** Radschnellverbindung

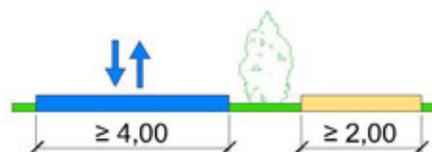
**Maßnahmentyp:** Ausbau und Verbreiterung

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der derzeit vorhandene selbstständig parallel zum Thiedebach geführte Weg (Zweirichtungsverkehr) ist auszubauen und zu verbreitern.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität:** 1

**Kosten:** 399.300 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Verbindung Thiedebach/Sportplatz - Leiferder Weg

**Bestand** kein Bestand

**Länge:** 260 m



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_014

**Kategorie:** Radschnellverbindung

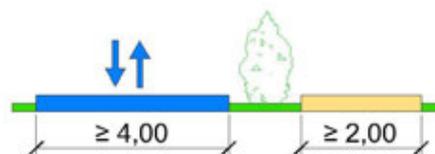
**Maßnahmentyp:** Anlage Geh- und Radweg

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Da derzeit keine direkte Wegeverbindung zwischen Leiferder Weg und dem Geh-/Radweg am Thiedebach besteht, ist ein neuer Weg einschließlich Brücke für den Radverkehr über den Thiedebach zu errichten (neben der Besandsbrücke, die weiterhin durch den Fußverkehr genutzt werden kann).

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 575.800 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Einmündung Verbindungsweg/ Leiferder Weg

**Bestand** kein Bestand



**Maßnahmennummer:** 3BRA\_014\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** keine Maßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Der neu zu errichtende Verbindungsweg mündet wartepflichtig in die künftige Fahrradstraße Leiferder Weg. Aufgrund des sehr geringen Kfz-Aufkommens (Sackgasse mit sehr wenigen Anliegern) ist von einer vernachlässigbaren Wartezeit auszugehen.

**Priorität:** 1

**Kosten:** 4.800 €

# Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Leiferder Weg (Einmündung neuer Weg - Wendehammer Südende)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert), kein Gehweg

**Länge:** 490 m



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_015

**Kategorie:** Radschnellverbindung

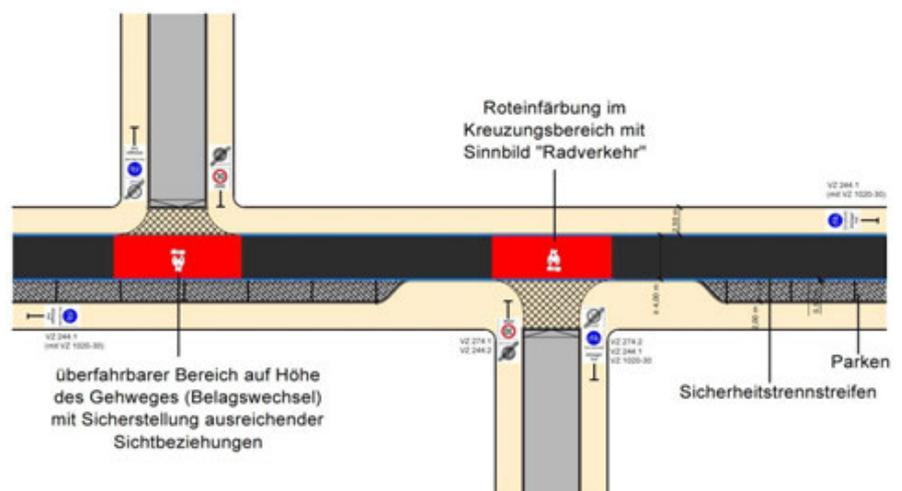
**Maßnahmentyp:** Ausbau, Anordnung Fahrradstraße/Kfz-Verkehr Anlieger frei

**Beleuchtung:** vorhanden

## Beschreibung der Maßnahme:

Derzeit besteht der Leiferder Weg im südlichen Abschnitt in Form einer Sackgasse, die im südlichen Abschnitt nur grob befestigt ist, ansonsten eine schadhafte Asphaltdecke aufweist. Insofern soll ein Ausbau sowie eine Ausweisung als Fahrradstraße (Kfz/Anlieger frei) erfolgen.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 262.900 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Verbindung Leiferder Weg - Thiedebacher Weg  
**Bestand** kein Bestand  
**Länge:** 540 m

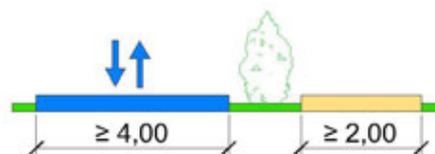


**Maßnahmennummer:** 3BRA\_016  
**Kategorie:** Radschnellverbindung  
**Maßnahmentyp:** Neuanlage Geh- und Radweg  
**Beleuchtung:** nicht vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Da derzeit keine Wegeverbindung zwischen Leiferder Weg und Thiedebacher Weg besteht, ist ein neuer Weg zu errichten, der unter der Brücke des Schenkendammbahn geführt wird (westlich der Bahngleise) und in Höhe Sösestraße (nördlich des bestehenden Stellwerkgebäudes) auf den Thiedebacher Weg mündet.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 1.142.000 €

# Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Thiedebacher Weg/ Sösestraße

**Bestand** kein Bestand



**Maßnahmennummer:** 3BRA\_016\_1

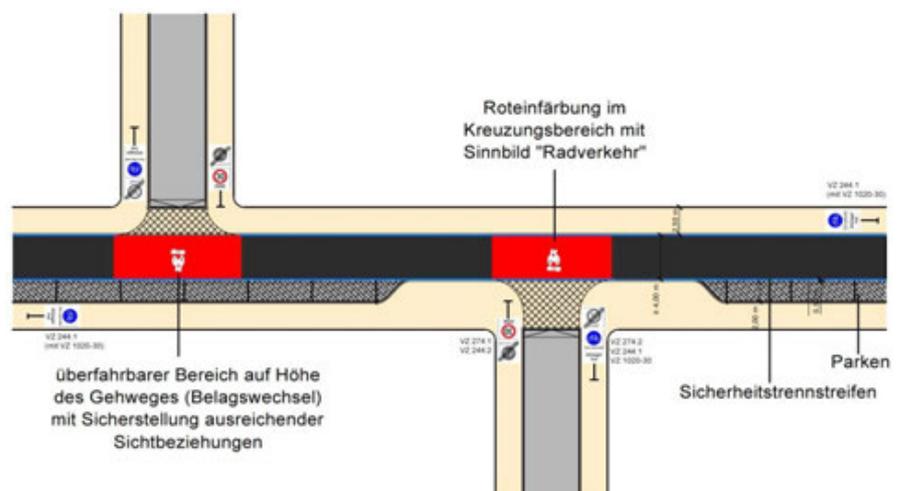
**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** wartepflichtige Einmündung des Radweges mit Seitenraumverziehung

## Beschreibung der Maßnahme:

Der neu zu errichtende Radweg (westlich) parallel zur Bahnlinie mündet wartepflichtig auf Höhe Sösestraße in den Thiedebacher Weg. (Damit wird das Stellwerkbauwerk erhalten.) Der Kfz-Verkehr auf dem Thiedebacher Weg in Fahrtrichtung Süden wird mit deutlichem Gefälle vom Schenkendamms geföhrt und soll eine Seitenraumverziehung vor der Einmündung Sösestraße erhalten. Die Tempo 30-Zone wird durch die Fahrradstraße begrenzt.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 4.800 €

# Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Thiedebacher Weg (Sösestraße - Abknick)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert) in Tempo 30-Zone

**Länge:** 160 m



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_017

**Kategorie:** Radschnellverbindung

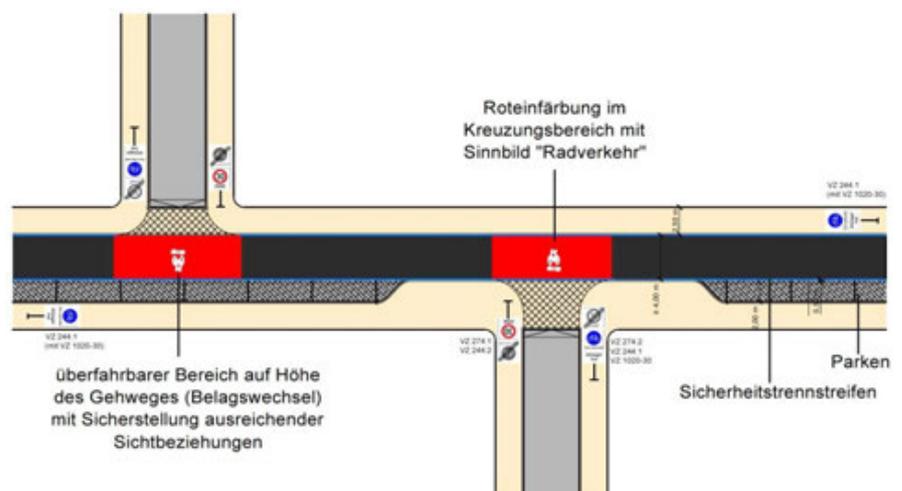
**Maßnahmentyp:** Anordnung Fahrradstraße

**Beleuchtung:** vorhanden

## Beschreibung der Maßnahme:

Die Straße ist Teil der entsprechenden Tempo 30-Zone. Angesichts eines begrenzten Kfz-Aufkommens des Wohngebiets und weiterer Verbindungen in das klassifizierte Straßennetz kann die Straße auch unter Einbeziehung eines geplanten weiteren Baufelds als Fahrradstraße mit Vorfahrtberechtigung gegenüber den einmündenden Straßen des Wohngebiets ausgewiesen werden (Kfz/Anlieger frei).

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 14.600 €

# Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Thiedebacher Weg/ Sieberstraße

**Bestand** "Rechts vor Links"-Knoten



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_017\_1

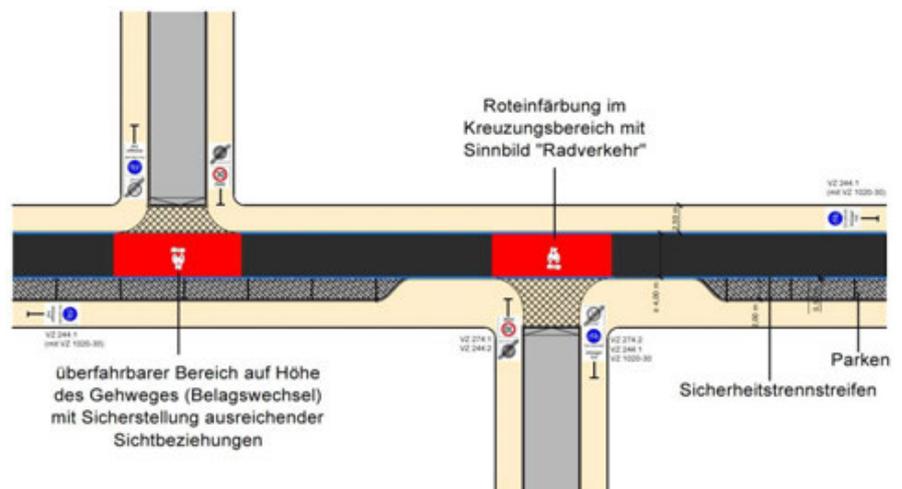
**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Vorfahrt gewähren für Fahrradstraße

## Beschreibung der Maßnahme:

Die derzeitige Rechts-vor-Links-Regelung innerhalb der Tempo 30-Zone wird zugunsten eines Vorrangs der Fahrradstraße verändert. Die Tempo 30-Zone wird durch die Fahrradstraße begrenzt.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 4.800 €

# Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Thiedebacher Weg/Deiweg (Abknick Bahnlinie - B248)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert) in Tempo 30-Zone

**Länge:** 720 m



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_018

**Kategorie:** Radschnellverbindung

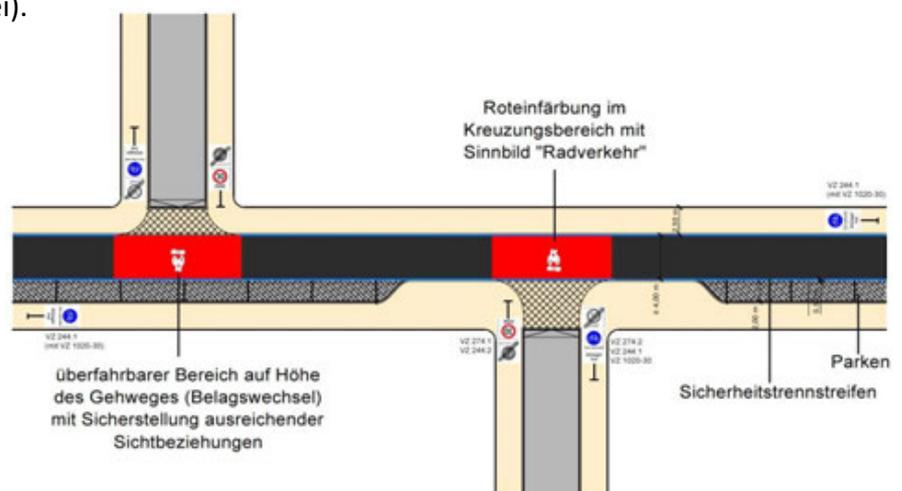
**Maßnahmentyp:** Anordnung Fahrradstraße

**Beleuchtung:** vorhanden

## Beschreibung der Maßnahme:

Der Straßenzug fungiert als Sammelstraße für das Wohngebiet Leiferde westlich der Bahnlinie und ist Teil der entsprechenden Tempo-30-Zone. Angesichts eines begrenzten Kfz-Aufkommens des Wohngebiets und weiterer Verbindungen in das klassifizierte Straßennetz kann die Straße auch unter Einbeziehung eines geplanten weiteren Baufelds als Fahrradstraße mit Vorfahrtberechtigung gegenüber den Einmündungen ausgewiesen werden (Kfz/Anlieger frei).

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 65.700 €

# Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Thiedebacher Weg/Deiweg - Einmündungen

**Bestand** "Rechts vor Links"-Knoten



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_018\_16

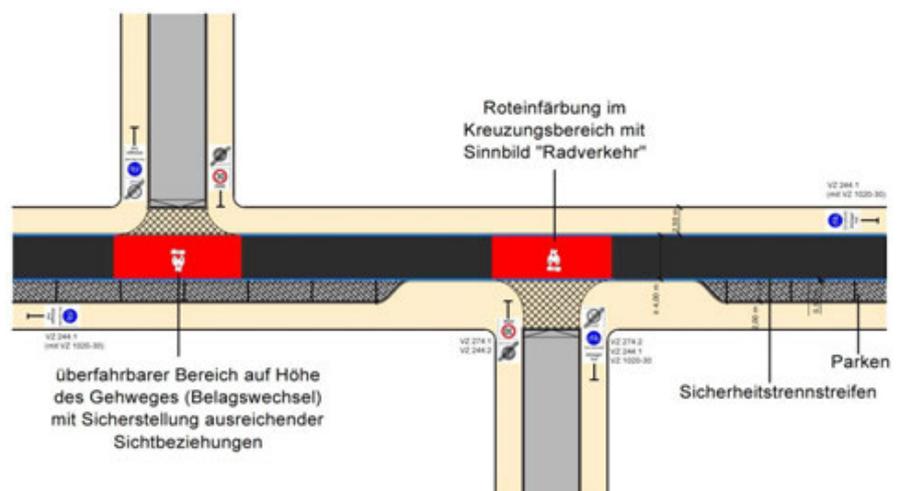
**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Vorfahrt gewähren für Fahrradstraße

## Beschreibung der Maßnahme:

Die derzeitige Rechts-vor-links-Regelung innerhalb der Tempo 30-Zone wird zugunsten eines Vorrangs der Fahrradstraße verändert. Die Tempo 30-Zone wird durch die Fahrradstraße begrenzt.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 29.700 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** B248/Deiweg

**Bestand** Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen (Wartepflicht)



**Maßnahmennummer:** 3BRA\_018\_7

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** wartepflichtige Einmündung (Bestand)

### Beschreibung der Maßnahme:

Der bestehende Vorrang der Vorfahrtstraße B248 kann bzw. soll bestehen bleiben, da so die Abbiegebeziehungen zwischen Bundesstraße und einmündender Sammelstraße bzw. Fahrradstraße geordnet sind. Angesichts eines dem Wohngebiet entsprechenden (Kfz-)Verkehrsaufkommens ist mit überschaubaren Wartezeiten des links abbiegenden Radverkehrs zu rechnen (von der B248 biegt der biegt der Radverkehr direkt rechts ab).

**Priorität:** 1

**Kosten:** 4.800 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** B248/Friedrichshöhe (Deiweg - Danziger Straße)

**Bestand** straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (einseitig)

**Länge:** 180 m



**Maßnahmenummer:** 3BRA\_019

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Verbreiterung

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Der derzeit vorhandene straßenbegleitende gemeinsame Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) auf der östlichen Straßenseite ist zu verbreitern. Fuß- und Radverkehr werden getrennt geführt.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 44.200 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** B248/Friedrichshöhe  
**Bestand** Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen



**Maßnahmennummer:** 3BRA\_019\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Signalsteuerung

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Querung der Vorfahrtstraße B248 durch den jeweils im Seitenraum geführten Radverkehr mit dem Wechsel auf die nördliche Straßenseite der K18 soll angesichts der Außerortsgeschwindigkeiten im Kfz-Verkehr mit seinem nicht unerheblichen Aufkommen (DTVw: ca. 8.000 Kfz) durch eine Signalanlage sicher erfolgen. Dabei kann auch die offensichtlich erforderliche Rechtsabbiegespur aus Fahrtrichtung Norden erhalten werden. Die etwaige Nutzung des Seitenraums durch Parken infolge des Gastronomiebetriebs ist zu unterbinden (ggf. baulich).

**Priorität:** 1

**Kosten:** 4.800 €

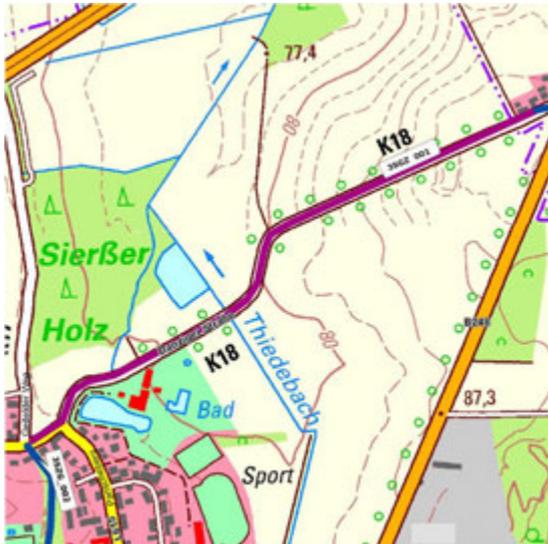
# Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Salzgitter

**Lage:** Danziger Straße (B248 - Geitelder Weg)

**Bestand** straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (einseitig)

**Länge:** 1460 m



**Maßnahmenummer:** 3SZG\_001

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Verbreiterung

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

## Beschreibung der Maßnahme:

Der derzeit vorhandene straßenbegleitende gemeinsame Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) auf der nördlichen bzw. westlichen Straßenseite ist zu verbreitern. Ein Haltestellen-Warteraum ist zu versetzen.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 1.074.400 €

# Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Danziger Straße/ Verbindungsweg

**Bestand** wartepflichtige Einmündung Radweg/Straße



**Maßnahmenummer:** 3SZG\_001\_1

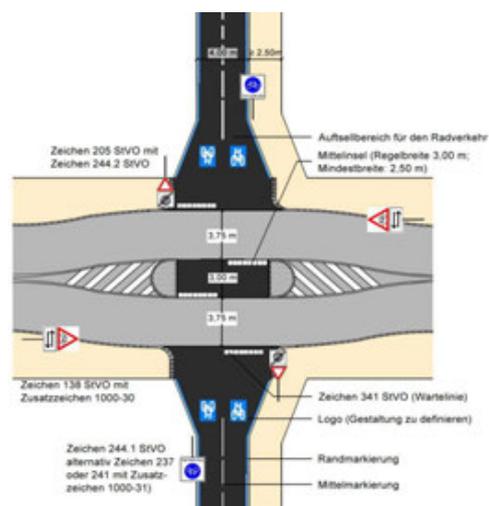
**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Mittelinsel

## Beschreibung der Maßnahme:

Die Querung der Danziger Straße erfordert die sichere Gestaltung, die mittels Mittelinsel östlich der Einmündung Geitelder Weg erreicht werden kann. Die dafür vsl. erforderliche Ausweitung der Verkehrsfläche kann im nördlichen Seitenraum erfolgen (nicht angebaut).

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 171.100 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Salzgitter

**Lage:** Verbindung Danziger Straße Gerhard-Hauptmann-Straße (nördlicher

**Bestand** selbstständig geführter gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr

**Länge:** 195 m



**Maßnahmenummer:** 3SZG\_002

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Verbreiterung, Anordnung Fahrradstraße

**Beleuchtung:** vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Der Verbindungsweg Danziger Straße - Gerhard-Hauptmann-Straße ist zu verbreitern und außerdem als Fahrradstraße auszuweisen. Da dieser Wegeabschnitt der Erschließung der Tennisplätze dient, ist eine Freigabe für Kfz/Anlieger frei vorzusehen.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 2

**Kosten:** 218.400 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Salzgitter

**Lage:** Verbindung Danziger Straße Gerhard-Hauptmann-Str. (südl.Abschnitt)

**Bestand** selbstständig geführter gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr

**Länge:** 95 m



**Maßnahmenummer:** 3SZG\_003

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Verbreiterung

**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der Verbindungsweg Danziger Straße - Gerhard-Hauptmann-Straße ist zu verbreitern.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität:** 2

**Kosten:** 102.800 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Salzgitter

**Lage:** Verbindungsweg/ Gerhard-Hauptmann-Straße

**Bestand** wartepflichtige Einmündung Radweg/Straße



**Maßnahmenummer:** 3SZG\_003\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** keine Maßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund der Führung im Seitenraum nördlich der Gerhard-Hauptmann-Straße ist vom Verbindungsweg zur Danziger Straße kein Knotenpunkt mit der Straße zu gestalten.

**Priorität:** 1

**Kosten:** 45.100 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Salzgitter

**Lage:** Gerhard-Hauptmann-Straße (Verbindungsweg - Hagenholz)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert) in Tempo 30-Zone

**Länge:** 85 m



**Maßnahmenummer:** 3SZG\_004

**Kategorie:** Radschnellverbindung

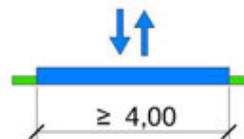
**Maßnahmentyp:** Anlage Radweg

**Beleuchtung:** vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

In Ergänzung zum Bestand ist ein separat geführter Radweg nördlich der Gerhard-Hauptmann-Straße anzulegen bzw. wird hinsichtlich der jeweiligen Anschlussabschnitte fortgeführt, sodass keine Querung der Straße erforderlich ist. Damit entstehen keine Knotenpunkte. Die bestehende Umlaufsperrung ist zu beseitigen.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 47.000 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Salzgitter

**Lage:** Weg im Hagenholz (Gerh.-Hauptmann-Str. - Unter den Eichen)

**Bestand** selbstständig geführter getrennter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr

**Länge:** 410 m



**Maßnahmenummer:** 3SZG\_005

**Kategorie:** Radschnellverbindung

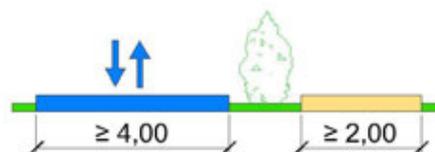
**Maßnahmentyp:** Ausbau und Verbreiterung des Radweg

**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der vorhandene vom Gehweg getrennte Radweg (selbstständige Führung im Zweirichtungsverkehr) ist auszubauen und zu verbreitern. Der vorhandene breite Gehweg (3 m) ist angesichts der Freizeitnutzung angemessen.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität:** 1

**Kosten:** 195.400 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Salzgitter

**Lage:** Gerhard-Hauptmann-Straße/ Hagenholz

**Bestand** wartepflichtige Einmündung Radweg/Straße



**Maßnahmenummer:** 3SZG\_005\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** keine Maßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund der Führung im Seitenraum nördlich der Gerhard-Hauptmann-Straße ist vom Verbindungsweg durchs das Hagenholz kein Knotenpunkt mit der Straße zu gestalten.

**Priorität:** 1

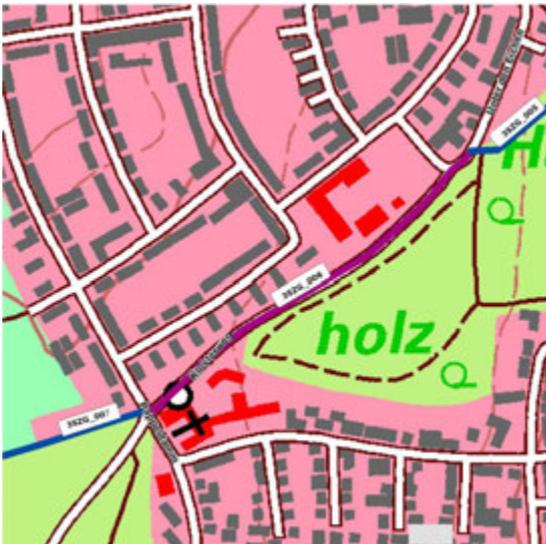
# Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Salzgitter

**Lage:** Unter den Eichen/Klosterweg (Hagenholz - Pappeldamm)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert), kein Gehweg

**Länge:** 490 m



**Maßnahmenummer:** 3SZG\_006

**Kategorie:** Radschnellverbindung

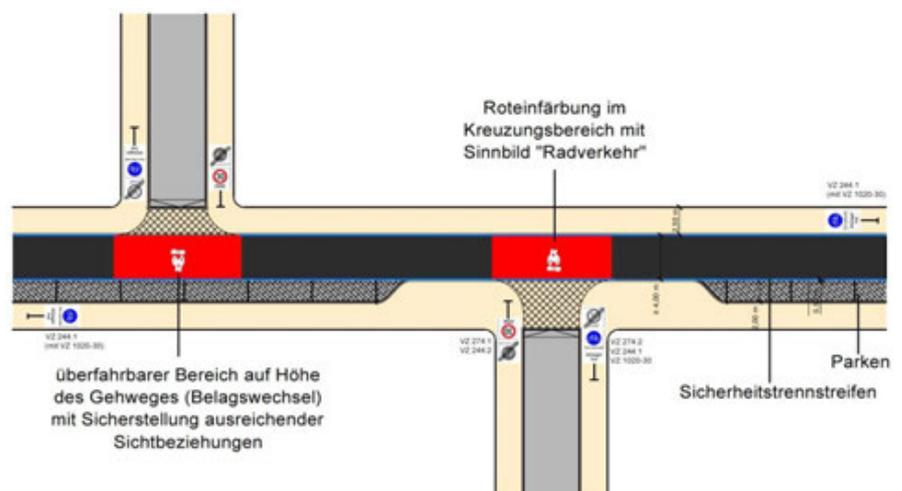
**Maßnahmentyp:** Bestandsnutzung in Form einer Fahrradstraße/Kfz-Verkehr Anlieger frei

**Beleuchtung:** nicht vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Die nur seitens Anliegern genutzte bzw. zu nutzende Straße soll ausgebaut und als Fahrradstraße ausgewiesen werden.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität:** 2

**Kosten:** 336.400 €

## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Salzgitter

**Lage:** Hagenholz/Unter den Eichen

**Bestand** wartepflichtige Einmündung Radweg/Straße



**Maßnahmenummer:** 3SZG\_006\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** keine Maßnahme

### Beschreibung der Maßnahme:

Die separate Führung durch das Hagenholz geht als wartepflichtige Einmündung in Fahrtrichtung Westen in die Fahrradstraße Hagenholz über. Aufgrund der Verlängerung des Radwegs südlich des Kurvenbereichs der Straße "Unter den Eichen" wird die Einmündung dort vermieden.

# Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Salzgitter

**Lage:** Klosterweg/Pappeldamm

**Bestand** Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen (Wartepflicht)



**Maßnahmenummer:** 3SZG\_006\_2

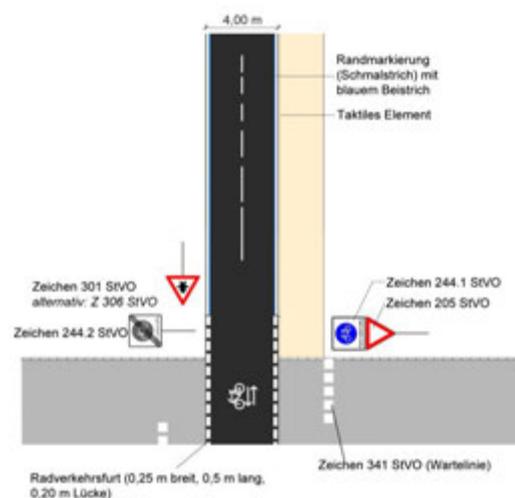
**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Vorrang

## Beschreibung der Maßnahme:

Die einzurichtende Fahrradstraße soll die wartepflichtige Straße Pappeldamm queren.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1



## Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Salzgitter  
**Lage:** Verbindung Erschließungsweg - Eisenhüttenstraße  
**Bestand** überwiegend kein Bestand/ Feldzufahrt  
**Länge:** 370 m



**Maßnahmennummer:** 3SZG\_008 **Kategorie:** Radschnellverbindung  
**Maßnahmentyp:** Anlage Geh- und Radweg  
**Beleuchtung:** nicht vorhanden  
**Beschreibung der Maßnahme:**

Derzeit besteht außer einer unbefestigten Feldzufahrt keine Wegeverbindung zwischen der Bestands-Signalanlage am Knoten Eisenhüttenstraße/VW-Zufahrt und dem Parkplatz der Kleingartenanlage. Somit ist ein separat geführter Weg neu anzulegen und möglichst eine geradlinige Führung zu realisieren.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität:** 1

**Kosten:** 300.500 €

# Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

**Kommune** Salzgitter

**Lage:** Verbindungsweg/ Eisenhüttenstraße

**Bestand** Signalisierter Knoten



**Maßnahmenummer:** 3SZG\_008\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Anpassung des signalgesteuerten Knotens

## Beschreibung der Maßnahme:

Zur Anbindung des Radweg an der den Bestandsradweg an der Eisenhüttenstraße bzw. Zufahrt VW-Werk soll die bestehende Signalanlage angepasst werden (Anlage einer Furt am südlichen Knotenarm).

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität:** 1

**Kosten:** 4.800 €

## Anhang III

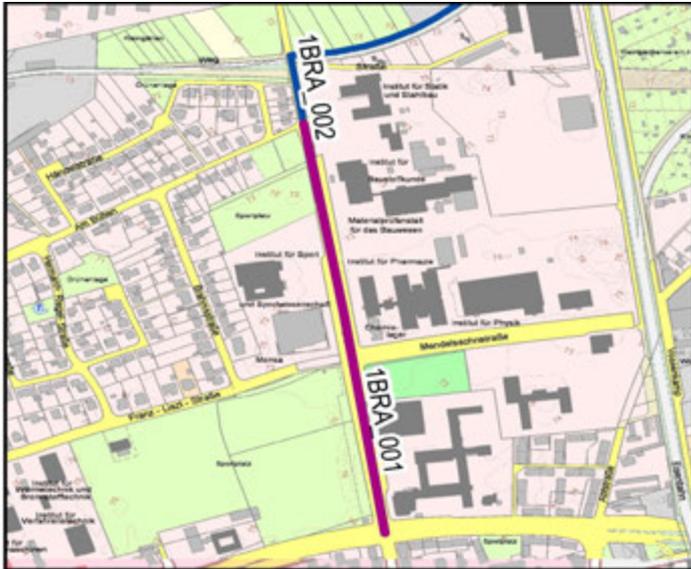
### *Maßnahmenkataster Braunschweig – Wolfsburg*

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Beethovenstraße (Hans-Sommer-Straße - Am Bülden)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in Fahrradstraße [ZRV]

**Länge:** 580 m



**Maßnahmenummer:** 1BRA\_001

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Neuordnung Parkraum; Grundausrüstung herstellen

**Beleuchtung:** vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Beethovenstraße ist bereits heute eine Fahrradstraße und weist die erforderlichen Breiten einer Fahrradstraße auf. Randmarkierung (in blau) und Logo des Radschnellweges sind zu markieren.

Um die Konflikte zwischen dem Rad- und den ruhenden Verkehr zu reduzieren sollte der Parkraum neu geordnet werden: Die Stellplätze in Senkrechtaufstellung werden zukünftig in Längsaufstellung angeordnet. Die freiwerdenden Flächen bieten beispielsweise die Möglichkeit zur Anlage eines Grünstreifens (zum Gehweg hin) und zur großzügigen Dimensionierung eines Sicherheitstrennstreifens (zur Fahrbahn hin).

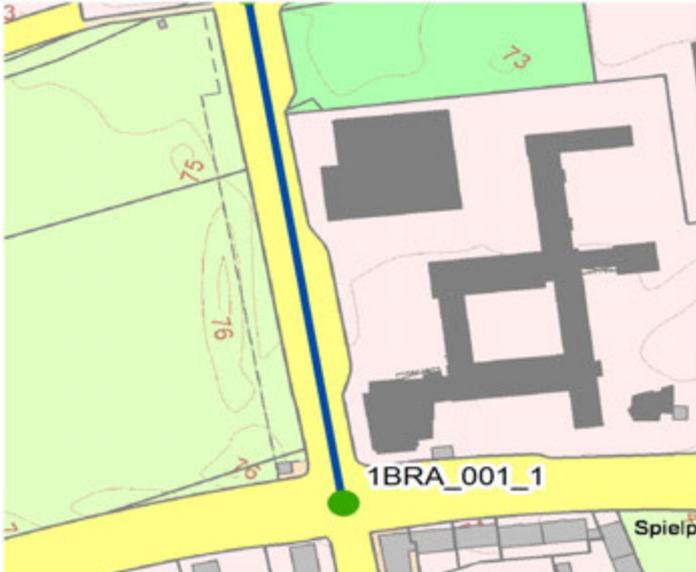
**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 91.000 €

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Beethovenstraße/ Hans-Sommer-Straße  
**Bestand** Signalisierter Knoten



**Maßnahmennummer:** 1BRA\_001\_1

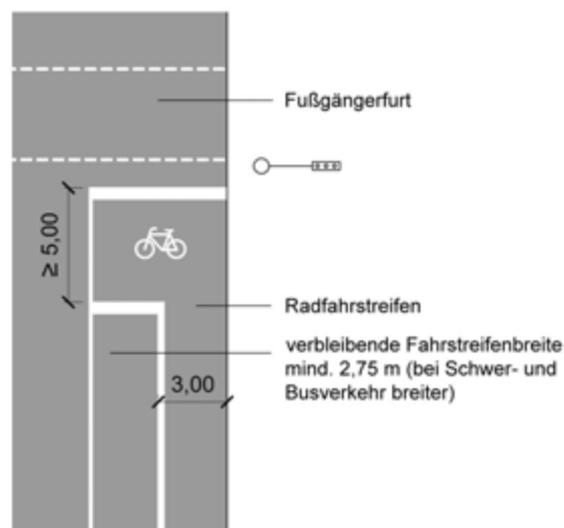
**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Markierungsmaßnahme am signalisierten Knoten

## Beschreibung der Maßnahme:

In beiden Zufahrten der Beethovenstraße werden erweiterte Aufstellflächen für den Radverkehr markiert.

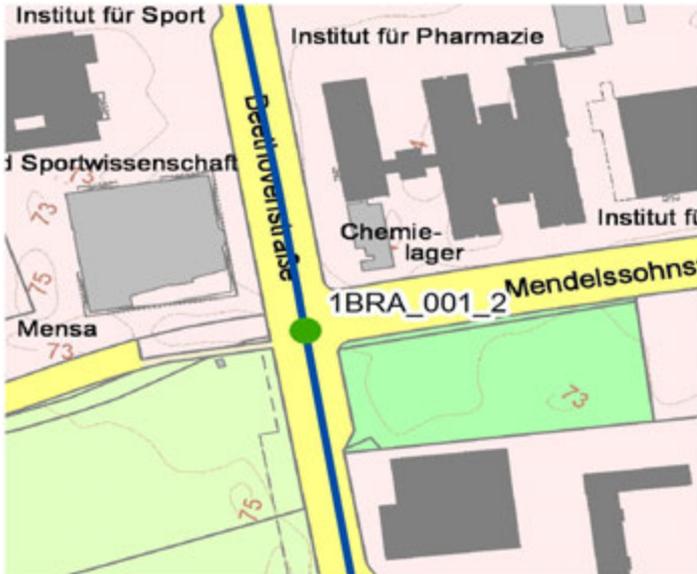
## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 10.900 €

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Beethovenstraße/ Mendelssohnstraße  
**Bestand** Rechts-vor-Links-Knoten



**Maßnahmennummer:** 1BRA\_001\_2      **Kategorie:** Radschnellverbindung  
**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

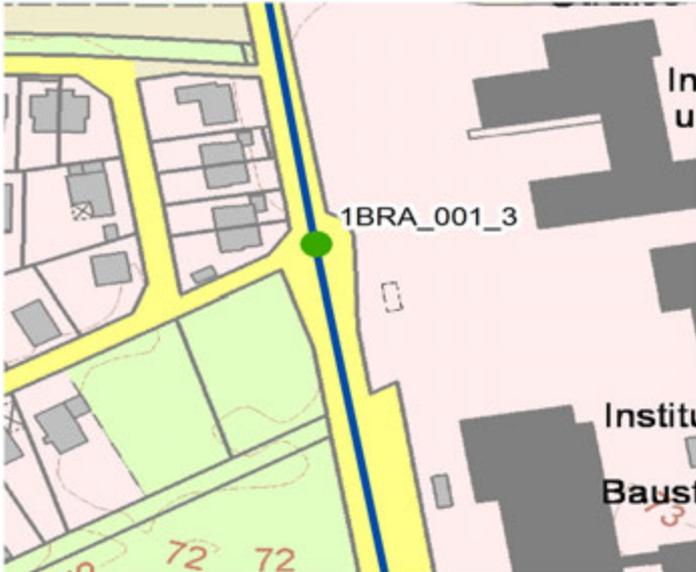
### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 7.200 €

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Beethovenstraße/ Am Bülden  
**Bestand** Rechts-vor-Links-Knoten



**Maßnahmenummer:** 1BRA\_001\_3 **Kategorie:** Radschnellverbindung  
**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

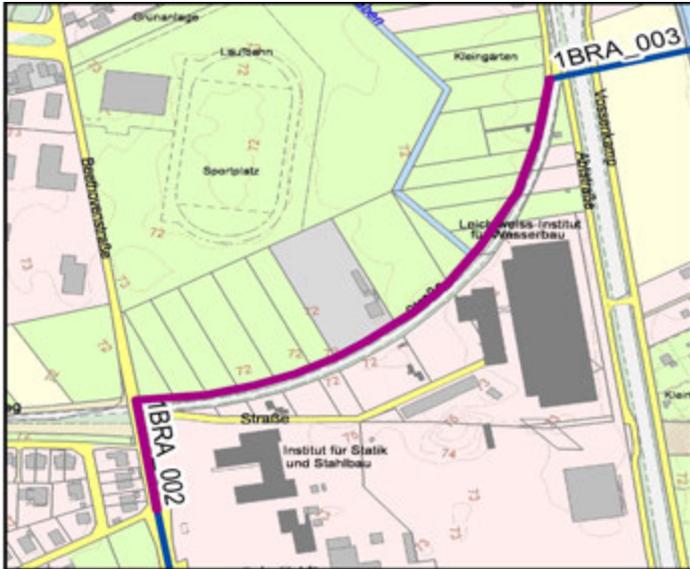
### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 7.200 €

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Beethovenstraße (Am Bülden - Abtstraße)  
**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)  
**Länge:** 540 m



**Maßnahmenummer:** 1BRA\_002

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Ausbau

**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der Weg wird auf eine Breite von 4,00 m ausgebaut. Eine Trennung vom Fußverkehr ist auf diesem Abschnitt nicht möglich.

Mit Verlängerung der Stadtbahn nach Volkmarode sollte die Linienführung in diesem Bereich an die neue Trasse angepasst werden.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 76.300 €

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Beethovenstraße/ Beethovenstraße

**Bestand** Bahnübergang



**Maßnahmennummer:** 1BRA\_002\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Wartepflicht

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Radschnellverbindung bleibt an der Bahntrasse wartepflichtig.

**Priorität** 3

**Kosten:** 1.000 €

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Beethovenstraße/ Beethovenstraße  
**Bestand** Sonstiger Knotenpunkt



**Maßnahmennummer:** 1BRA\_002\_2 **Kategorie:** Radschnellverbindung  
**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Radschnellverbindung wird mit Hilfe einer Radverkehrsfurt bevorrechtigt geführt.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 7.200 €

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Abschnitt zwischen Bahntrasse und Bevenroder Str.

**Bestand** kein Weg vorhanden

**Länge:** 1080 m



**Maßnahmennummer:** 1BRA\_003

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Neubau

**Beleuchtung:** herstellen

**Beschreibung der Maßnahme:**

Planung und Bau im Zuge des Bebauungsplans.

**Priorität** 1

**Kosten:** 973.500 €

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Bahntrasse/ Vossenkamp  
**Bestand** Querung der Bahntrasse



**Maßnahmennummer:** 1BRA\_003\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Bau einer Überführung

### Beschreibung der Maßnahme:

Zur Querung der Bahntrasse ist ein Überführungsbauwerk erforderlich. Dieses kann selbstständig als Rad- und Fußverkehrsbrücke oder als Nebenanlage der Stadtbahnquerung errichtet werden.

**Priorität** 1

**Kosten:** 2.939.300 €

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Dibbesdorfer Str./ Bevenroder Str.  
**Bestand** Knoten mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen



**Maßnahmenummer:** 1BRA\_003\_2

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Signalisierung neu

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Bevenroder Straße sollte mit Hilfe einer neuen Signalanlage gequert werden. Diese Maßnahme muss im Zuge des B-Plans "Am Holzmoor" konkretisiert werden.

**Priorität** 1

**Kosten:** 171.100 €

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Dibbesdorfer Str. (Bevenroder Straße-Osnabrückstraße)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

**Länge:** 230 m



**Maßnahmenummer:** 1BRA\_004

**Kategorie:** Radschnellverbindung

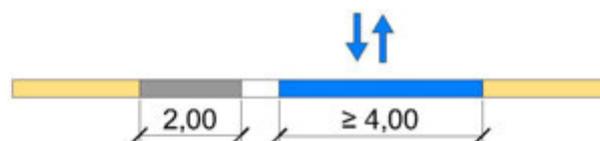
**Maßnahmentyp:** Einrichten einer Fahrradstraße

**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Die Dibbesdorfer Straße wird zur Fahrradstraße. Die Stellplätze am nördlichen Fahrbahnrand sowie der Sicherheitsabstand zur Fahrgasse sollten markiert werden. Parken auf der Südseite der Dibbesdorfer Straße ist nicht zulässig, da sonst keine ausreichende Fahrgassenbreite und Sicherheitsräume mehr gegeben sind.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 25.400 €

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Dibbesdorfer Str./ Osnabrückstraße  
**Bestand** Abknickende Vorfahrt



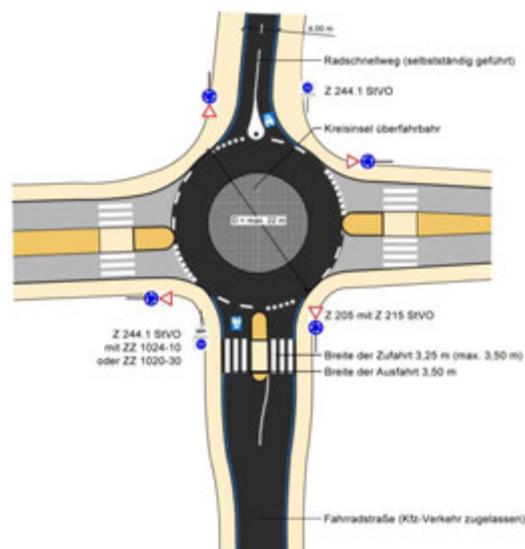
**Maßnahmennummer:** 1BRA\_004\_1  
**Maßnahmentyp:** Bau eines Minikreisverkehrs

**Kategorie:** Radschnellverbindung

### Beschreibung der Maßnahme:

An der Osnabrückstraße wird ein Minikreisverkehr errichtet.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 3

**Kosten:** 109.500 €

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Dibbesdorfer Str. (Osnabrückstraße - Ortsgrenze)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

**Länge:** 410 m



**Maßnahmenummer:** 1BRA\_005

**Kategorie:** Radschnellverbindung

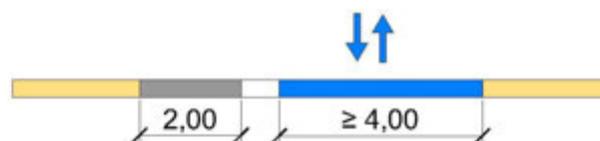
**Maßnahmentyp:** Einrichtung einer Fahrradstraße

**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Die Dibbesdorfer Straße wird zur Fahrradstraße. Zu den Stellplätzen auf der Südseite wird ein Sicherheitstrennstreifen markiert.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 45.300 €

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Dibbesdorfer Str./ Moorkamp  
**Bestand** Rechts-vor-Links-Knoten



**Maßnahmenummer:** 1BRA\_005\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 7.200 €

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Dibbesdorfer Str. (Ortsgrenze - Hausnummer 30)

**Bestand** Landw./Forstw./-Wasserw./-Anlieger frei Weg; Landwirtschaftlicher Weg (selbstst.) [ZRV]

**Länge:** 500 m



**Maßnahmenummer:** 1BRA\_006

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Ausbau

**Beleuchtung:** nicht erforderlich

**Beschreibung der Maßnahme:**

Ausbau des Weges und Trennung von Fuß- und Radverkehr.

Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei).

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 185.200 €

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Dibbesdorfer Str. (Hausnr. 30 - Wirtschaftsweg)

**Bestand** Selbstständig geführter Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

**Länge:** 810 m



**Maßnahmenummer:** 1BRA\_007

**Kategorie:** Radschnellverbindung

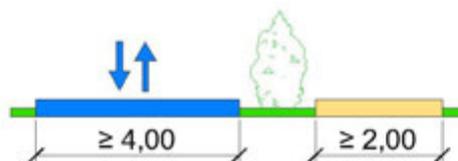
**Maßnahmentyp:** Ausbau

**Beleuchtung:** nicht erforderlich

### Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Wegeabschnitt ist heute mit einer wassergebundenen Decke und einer Breite von ca. 2,00 bis 3,00 m angelegt. Der Radschnellweg wird mit einer Breite von 4,00 m zwischen Schunterband und Baumreihe auf der Nordseite angelegt. Es wird vorgeschlagen, den Gehweg nördlich der Baumreihe zu bauen, um den Baumbestand zu erhalten und eine effektive Trennung zwischen Rad- und Fußverkehr zu erreichen.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 574.400 €

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Querumer Weg (Dibbesdorfer Str.-Abzw. Dibbesdorf)

**Bestand** Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg; Landwirtschaftlicher Weg (selbstst.) [ZRV]

**Länge:** 560 m



**Maßnahmenummer:** 1BRA\_008

**Kategorie:** Radschnellverbindung

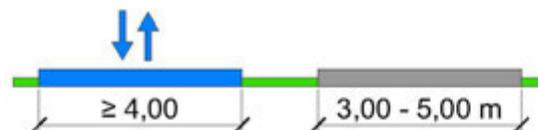
**Maßnahmentyp:** Neubau eines Parallelwegs

**Beleuchtung:** nicht erforderlich

### Beschreibung der Maßnahme:

Bei diesem Streckenabschnitt handelt es sich um einen stark frequentierten Weg der Feldmarksinteressentschaft. Um die erwartbaren Konflikte bei der gemeinschaftlichen Nutzung des Weges durch Landwirtschaft und Radverkehr (mit zunehmender Verkehrsstärke) entgegen zu wirken, wird vorgeschlagen den Radschnellweg neben den bestehenden Weg zu bauen. Auf diese Weise entsteht ebenfalls eine Separation zwischen Radfahrern und Fußgängern, die weiterhin den landwirtschaftlichen Weg nutzen können.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 3

**Kosten:** 272.600 €

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Querumer Weg/ Wirtschaftsweg

**Bestand** Rechts-vor-Links-Knoten



**Maßnahmenummer:** 1BRA\_008\_1

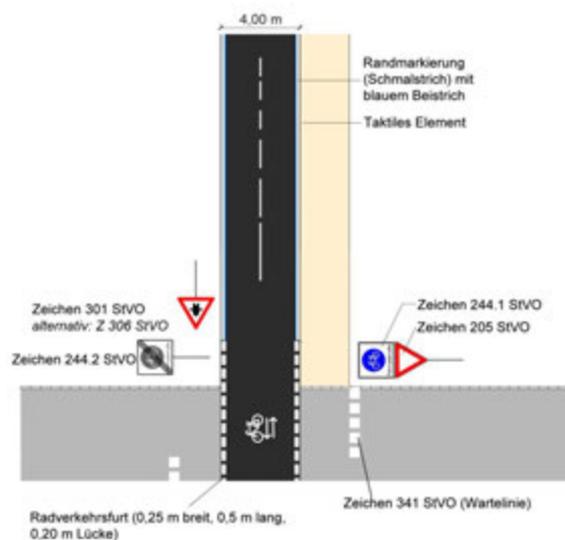
**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Radschnellverbindung wird mit Hilfe einer Radverkehrsfurt bevorrechtigt geführt.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 3

**Kosten:** 4.800 €

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Querumer Weg/ Abzw. Dibbesdorf  
**Bestand** Rechts-vor-Links-Knoten

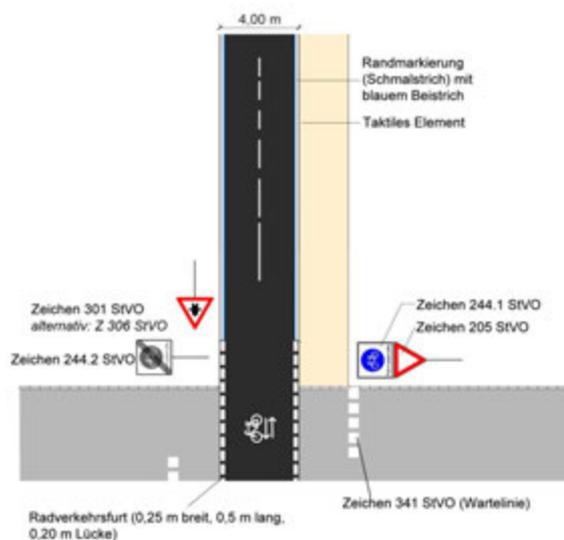


**Maßnahmenummer:** 1BRA\_008\_2 **Kategorie:** Radschnellverbindung  
**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Radschnellverbindung wird mit Hilfe einer Radverkehrsfurt bevorrechtigt geführt.

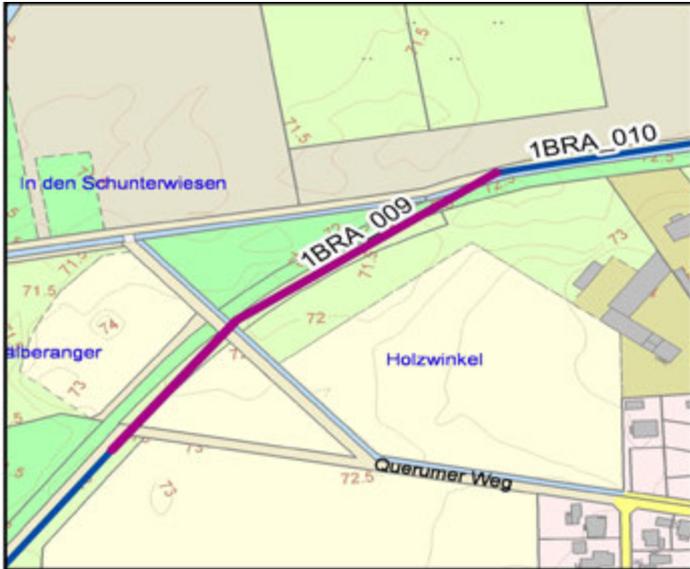
### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 3

**Kosten:** 4.800 €

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Abschn. zw. Quer. Weg und Weg nördl. v. Dibbesdorf  
**Bestand** kein Weg vorhanden  
**Länge:** 160 m



**Maßnahmennummer:** 1BRA\_009

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Neubau

**Beleuchtung:** nicht erforderlich

**Beschreibung der Maßnahme:**

Die Trasse wird an dieser Stelle zur "Radhauptverbindung" und wird mit geringerer Ausbaubreite angelegt. Im Bestand ist auf diesem Abschnitt kein Weg vorhanden. Der Verlauf orientiert sich am Schunterband.

Für den Neubau müssen abschnittsweise Grundstücke der Deutschen Bahn und des Förderkreises Umwelt und Naturschutz Hondelage e.V. erworben werden. Die Trasse wechselt hier von der Südseite auf die Nordseite des Schunterbandes.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 1

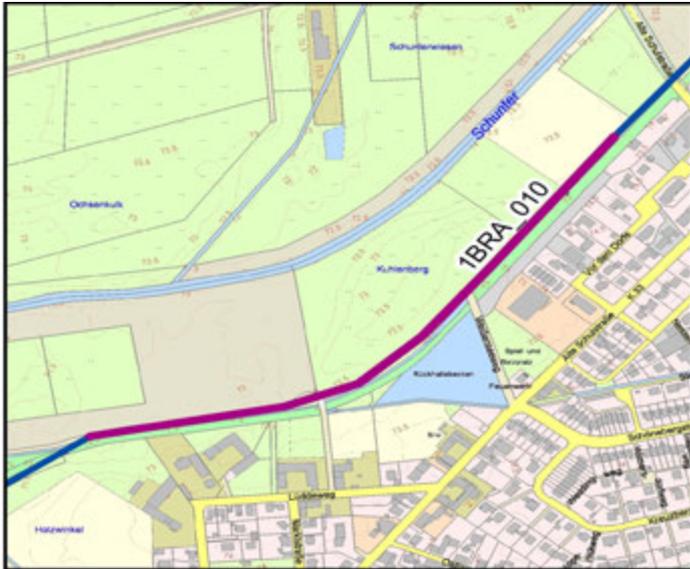
**Kosten:** 96.100 €

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Weg nördlich von Dibbesdorf

**Bestand** Landw./Forstw./-Wasserw./-Anlieger frei Weg; Landwirtschaftlicher Weg (selbstst.) [ZRV]

**Länge:** 980 m



**Maßnahmennummer:** 1BRA\_010

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Ausbau, Asphaltierung

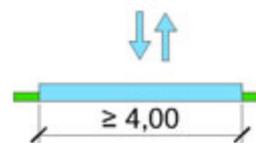
**Beleuchtung:** nicht erforderlich

### Beschreibung der Maßnahme:

Im Bestand existiert auf diesem Abschnitt ein Weg mit wassergebundener Oberfläche, dessen Breite zwischen 0,50 m und 2,50 m variiert.

Für den Ausbau auf 4,00 m Breite mit betuminöser Deckschicht müssen abschnittsweise Grundstücke der Deutschen Bahn, des Förderkreises Umwelt und Naturschutz Hondelage e.V. und/oder Privatgrundstücke erworben werden. Der nördliche Teil des Abschnitts ist ein Weg der Feldmarksinteressensschaft Dibbesdorf.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 1

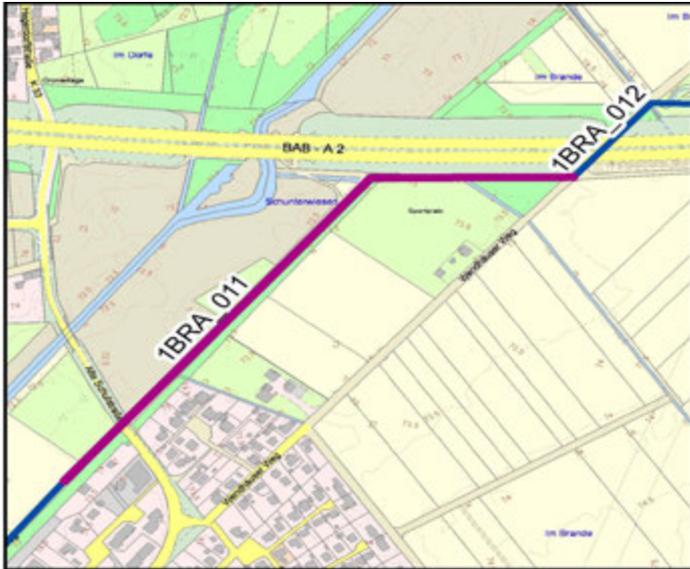
**Kosten:** 483.700 €

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Weg zw. K33 und A2

**Bestand** Landw./Forstw./-Wasserw./-Anlieger frei Weg; Landwirtschaftlicher Weg (selbstst.) [ZRV]

**Länge:** 750 m



**Maßnahmennummer:** 1BRA\_011

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Ausbau, Asphaltierung

**Beleuchtung:** nicht erforderlich

**Beschreibung der Maßnahme:**

Die Trasse orientiert sich weiter an der ehemaligen Schuntertalbahn und verläuft dann weiter an der Autobahn A2, um die bestehende Unterführung zu nutzen.

Der bestehende Weg ist im Besitz der Feldmarkinteressentschaft Dibbesdorf, dient aber nicht als Hauptweg, so dass eine verträgliche Nutzung möglich ist. Die Trasse wird in diesem Abschnitt ebenfalls mit 4,00 m Breite angelegt.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 2

**Kosten:** 370.200 €

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** K33/ Alte Schulstraße

**Bestand** Querung einer übergeordneten Straße



**Maßnahmenummer:** 1BRA\_011\_1

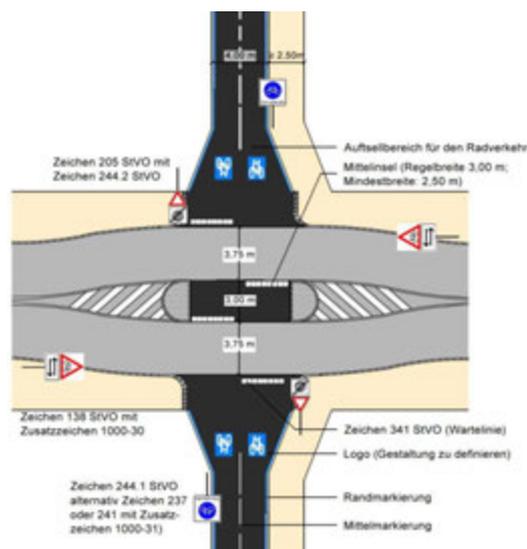
**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Wartepflicht

## Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund der Verkehrsbelastung auf der Alten Schulstraße bleibt der Radverkehr an dieser Stelle wartepflichtig. Die Querungsstelle sollte gemäß der Musterlösung mit ausreichend großen Aufstellflächen versehen werden. Die Mittelinsel ist optional.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 33.700 €

**Kommune** Braunschweig

**Lage:** Wendhäuser Weg (Unterführung)

**Bestand** Landw./Forstw./-Wasserw./-Anlieger frei Weg; Landwirtschaftlicher Weg (selbstst.) [ZRV]

**Länge:** 130 m



**Maßnahmennummer:** 1BRA\_012

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Grundausrüstung

**Beleuchtung:** herstellen

### Beschreibung der Maßnahme:

In diesem kurzen Abschnitt wird ein Weg der Feldmarksinteressensgemeinschaft Dibbesdorf genutzt. Dies ergibt sich durch die Notwendigkeit, die Unterführung der A2 nutzen zu müssen. Der Weg ist bereits heute in einem gut befahrbaren Zustand und wird nicht weiter ausgebaut.

Der Weg sollte nicht als Fahrradstraße beschildert werden, sondern als landwirtschaftlicher Weg mit Freigabe für den Radverkehr gekennzeichnet werden.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 3

**Kosten:** 22.400 €

**Kommune** Braunschweig  
**Lage:** Wendhäuser Weg (Unterführung)  
**Bestand** Unterführung



**Maßnahmennummer:** 1BRA\_012\_1  
**Maßnahmentyp:** Unterführung/ Überführung

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Beschreibung der Maßnahme:**

An der Unterführung werden keine baulichen Veränderungen durchgeführt. Beleuchtung ist herzustellen.

**Priorität** 3

**Kosten:** 4.500 €

**Kommune** Lehre  
**Lage:** Abschnitt nördl. der A2 (Abzweig Wendhäuser Weg)  
**Bestand** kein Weg vorhanden  
**Länge:** 310 m



**Maßnahmennummer:** 1LER\_001

**Kategorie:** Radhauptverbindung

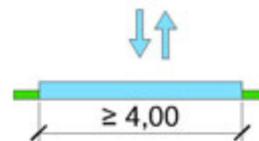
**Maßnahmentyp:** Neubau

**Beleuchtung:** nicht erforderlich

**Beschreibung der Maßnahme:**

Auf diesem Abschnitt erfolgt ein Neubau. Auf diese Weise kann die Trasse einen wenig genutzten Wirtschaftsweg erreichen und vermeidet somit die Nutzung des stark durch den landwirtschaftlichen Verkehr frequentierten Wendhäuser Wegs.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 1

**Kosten:** 159.800 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** Wirtschaftsweg nördlich der A2

**Bestand** Landw./Forstw./-Wasserw./-Anlieger frei Weg; Landwirtschaftlicher Weg (selbstst.) [ZRV]

**Länge:** 910 m



**Maßnahmenummer:** 1LER\_002

**Kategorie:** Radhauptverbindung

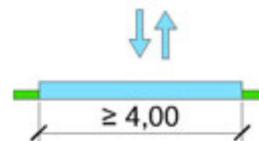
**Maßnahmentyp:** Ausbau, Asphaltierung

**Beleuchtung:** nicht erforderlich

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der bestehende Weg wird ausgebaut und asphaltiert.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 2

**Kosten:** 449.200 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** L 295/ Wirtschaftsweg

**Bestand** Sonstiger Knotenpunkt



**Maßnahmenummer:** 1LER\_002\_1

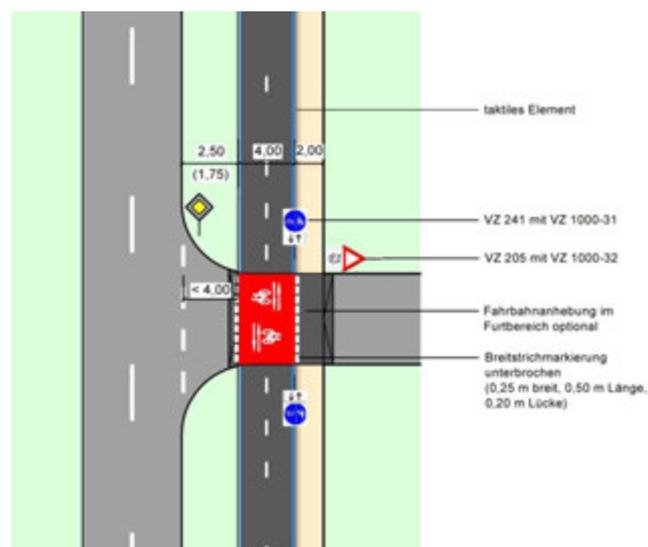
**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Mit Hilfe einer Radverkehrsfurt wird der Radverkehr bevorrechtigt über die Einmündung des Parkplatzes geführt. Die Furt wird eingefärbt.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 6.700 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** L 295 (Anschlussstelle - Hauptstraße)

**Bestand** Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ERV]

**Länge:** 240 m



**Maßnahmenummer:** 1LER\_003

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Ausbau

**Beleuchtung:** herstellen

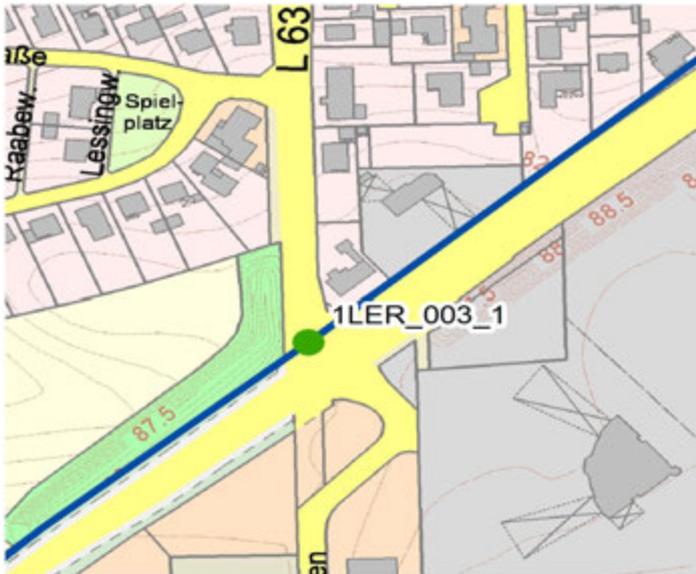
**Beschreibung der Maßnahme:**

Der bestehende gemeinsame Rad-/Gehweg wird auf 4,00 m ausgebaut. Die Schutzplanke ist zu versetzen.

**Priorität** 2

**Kosten:** 104.500 €

**Kommune** Lehre  
**Lage:** L 295/ Hauptstraße  
**Bestand** Signalisierter Knoten



**Maßnahmenummer:** 1LER\_003\_1  
**Maßnahmentyp:** Signalisierung

**Kategorie:** Radhauptverbindung

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Linienführung für den Radverkehr wird verbessert: Parallel zur Fahrbahn wird eine neue Radverkehrsfurt markiert und jeweils neue Signalgeber aufgestellt. In der Signalisierung sollte der Radverkehr einen Vorlauf erhalten.

**Priorität** 2

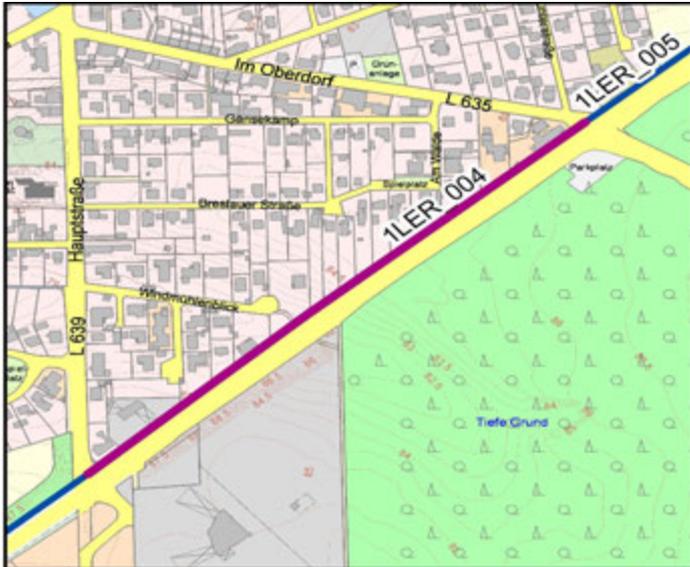
**Kosten:** 136.900 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** L 295 (Hauptstraße - Im Oberdorf)

**Bestand** Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ERV]

**Länge:** 560 m



**Maßnahmenummer:** 1LER\_004

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Ausbau

**Beleuchtung:** herstellen

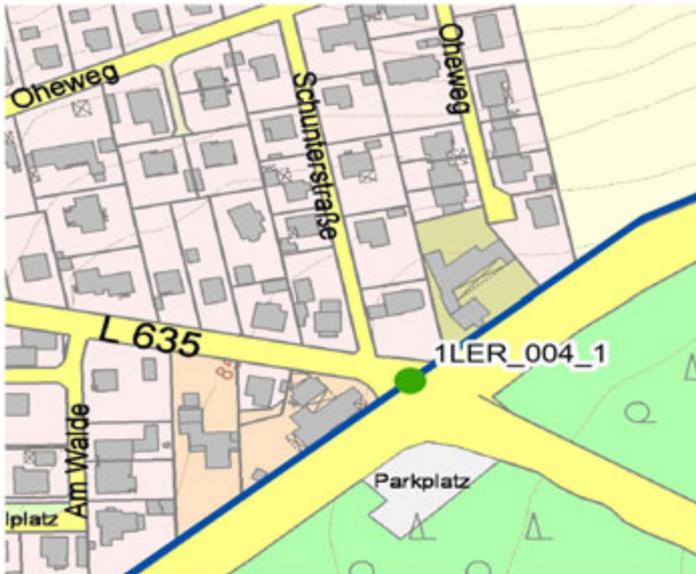
**Beschreibung der Maßnahme:**

Trotz der erforderlichen Trennung von Rad- und Fußverkehr in Höhe der Ortschaft Wendhausen, ist aufgrund der geringen Flächenverfügbarkeit keine Trennung möglich. Der Weg sollte auf > 3,00 m ausgebaut werden.

**Priorität** 2

**Kosten:** 201.700 €

**Kommune** Lehre  
**Lage:** L 295/ Im Oberdorf  
**Bestand** Signalisierter Knoten



**Maßnahmennummer:** 1LER\_004\_1  
**Maßnahmentyp:** Signalisierung

**Kategorie:** Radhauptverbindung

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Linienführung für den Radverkehr wird verbessert: Parallel zur Fahrbahn wird eine neue Radverkehrsfurt markiert und jeweils neue Signalgeber aufgestellt. In der Signalisierung sollte der Radverkehr einen Vorlauf erhalten.

**Priorität** 2

**Kosten:** 136.900 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** L295 (Im Oberdorf - Fahltweg)

**Bestand** Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ERV]

**Länge:** 1500 m



**Maßnahmenummer:** 1LER\_005

**Kategorie:** Radhauptverbindung

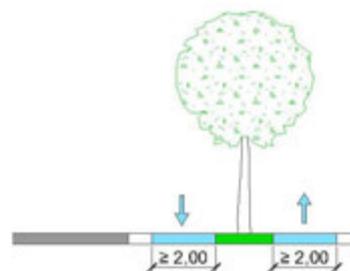
**Maßnahmentyp:** Ausbau

**Beleuchtung:** herstellen

**Beschreibung der Maßnahme:**

Die Radhauptverbindung wird auf der Nordseite der L 295 geführt. Um den Baumbestand zu schonen, werden die Richtungsfahrbahnen (je 2,00 m) in Höhe der Baumreihen getrennt. Die Führung des Fußverkehrs erfolgt über den bestehenden Weg auf der Südseite.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



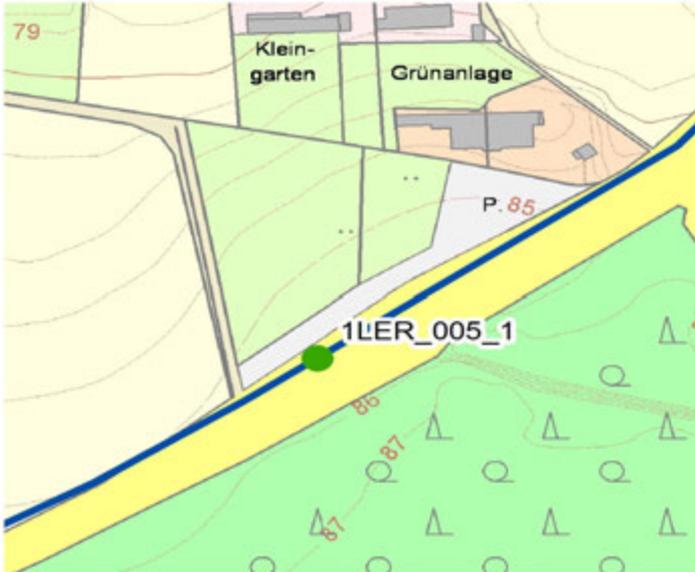
**Priorität** 2

**Kosten:** 684.000 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** L 295/ Wirtschaftsweg

**Bestand** Querung einer Einmündung (Kein Vorrang)



**Maßnahmenummer:** 1LER\_005\_1

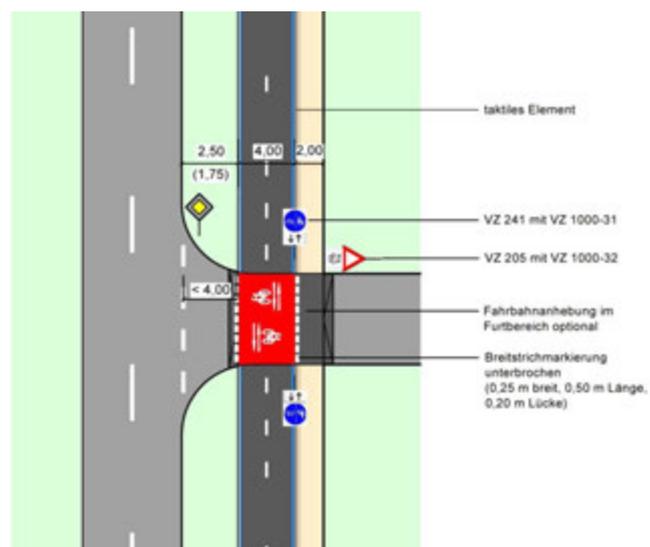
**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Mit Hilfe einer Radverkehrsfurt wird der Radverkehr bevorrechtigt über die Einmündung geführt. Die Furt wird eingefärbt.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 6.700 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** L 295/ Fluss Teichgraben

**Bestand** Brücke



**Maßnahmennummer:** 1LER\_005\_2

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Geländer erhöhen

**Beschreibung der Maßnahme:**

Das Geländer an der Brücke sollte erhöht bzw. erneuert werden.

**Priorität** 3

**Kosten:** 1.600 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** L 295/ Fahltweg

**Bestand** Querung einer Einmündung (Kein Vorrang)



**Maßnahmenummer:** 1LER\_005\_3

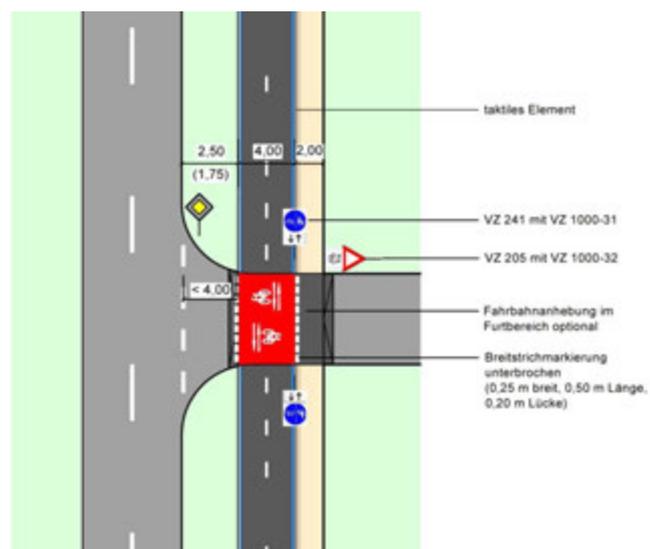
**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Mit Hilfe einer Radverkehrsfurt wird der Radverkehr bevorzugt über die Einmündung geführt. Der Oberflächenbelag ist zu erneuern und die Furt rot einzufärben.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 6.700 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** Fahltweg (L 295 - Hausnummer 6)

**Bestand** Landw./Forstw./-Wasserw./-Anlieger frei Weg; Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei" [ZRV]

**Länge:** 830 m



**Maßnahmenummer:** 1LER\_006

**Kategorie:** Radhauptverbindung

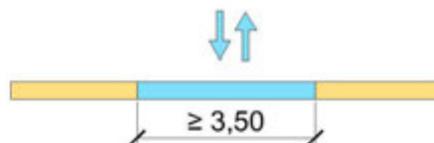
**Maßnahmentyp:** Asphaltieren

**Beleuchtung:** herstellen

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der Fahltweg wird asphaltiert. Es erfolgt eine Trennung von Fuß- und Radverkehr und die Einrichtung einer Fahrradstraße.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 2

**Kosten:** 841.300 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** Fahltweg und Triftweg

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

**Länge:** 520 m



**Maßnahmenummer:** 1LER\_007

**Kategorie:** Radhauptverbindung

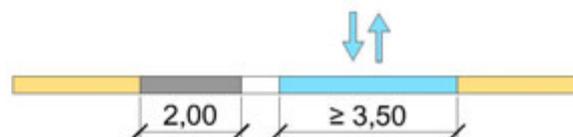
**Maßnahmentyp:** Einrichten einer Fahrradstraße

**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Es werden Fahrradstraßen eingerichtet.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 203.300 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** Fahltweg/ Molkereistraße

**Bestand** Bauliche Vorfahrtregelung



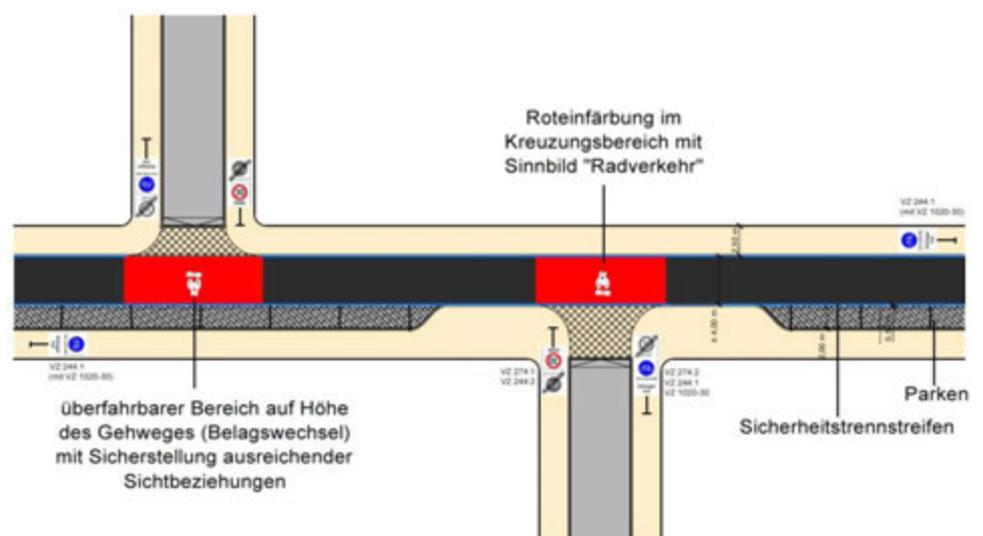
**Maßnahmenummer:** 1LER\_007\_1

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.



**Musterlösung/ - querschnitt:**

**Priorität** 3

**Kosten:** 7.700 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** Fahltweg/ Triftweg

**Bestand** Rechts-vor-Links-Knoten



**Maßnahmenummer:** 1LER\_007\_2

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Rechts-vor-Links

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Rechts-vor-Links-Regelung wird zur Vermeidung von Kfz-Schleichverkehr beibehalten. Die Fahrbahn im Knotenpunktbereich sollte angehoben werden.

**Priorität** 3

**Kosten:** 22.700 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** Zum Börneken/ Campenstraße/ Im Winkel

**Bestand** Bauliche Vorfahrtregelung



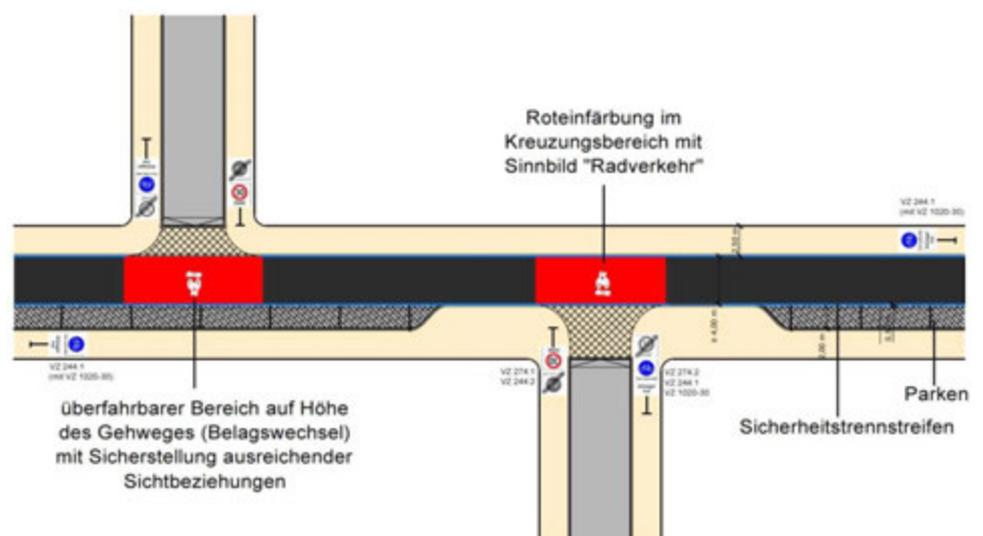
**Maßnahmenummer:** 1LER\_007\_3

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

## Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.



**Musterlösung/ - querschnitt:**

**Priorität** 2

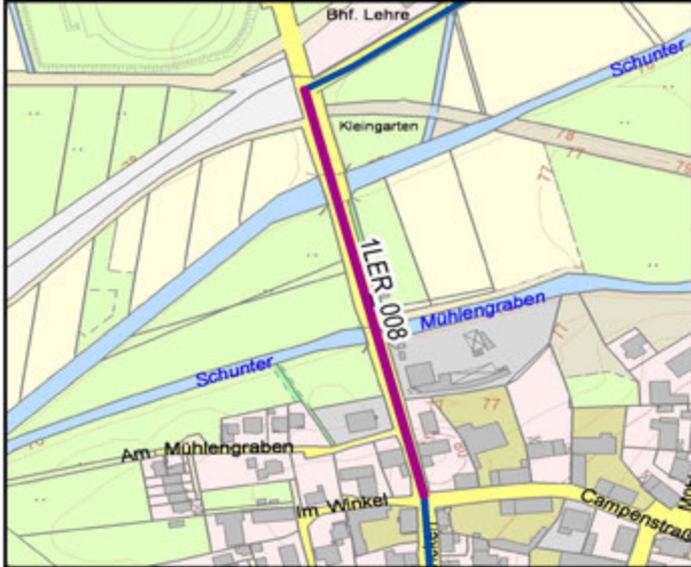
**Kosten:** 7.700 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** Zum Börneken (Triftweg - Selkebachstraße)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

**Länge:** 290 m



**Maßnahmenummer:** 1LER\_008

**Kategorie:** Radhauptverbindung

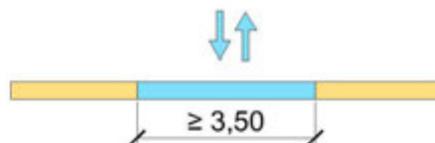
**Maßnahmentyp:** Einrichten einer Fahrradstraße

**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Es wird eine Fahrradstraße eingerichtet.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 32.000 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** Zum Börneken/ Selkebachstraße

**Bestand** Bauliche Vorfahrtregelung



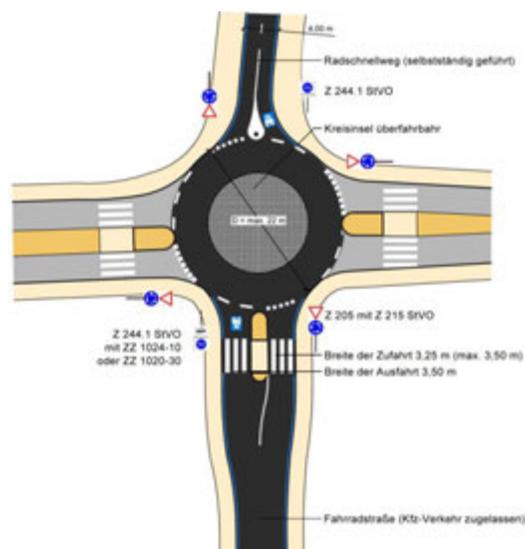
**Maßnahmenummer:** 1LER\_008\_1

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Bau eines Minikreisverkehrs

### Beschreibung der Maßnahme:

An dieser Stelle wird ein Minikreisverkehr mit überfahrbarer Kreisinsel errichtet. Abbiegeevgänge werden somit erleichtert.



### Musterlösung/ - querschnitt:

**Priorität** 2

**Kosten:** 109.500 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** Selkebachstraße (Zum Böneken - Auf der Günne)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

**Länge:** 370 m



**Maßnahmenummer:** 1LER\_009

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Einrichten einer Fahrradstraße

**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Es wird eine Fahrradstraße eingerichtet und ein Gehweg angebaut.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 126.900 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** Selkebachstraße/ Auf der Günne

**Bestand** Rechts-vor-Links-Knoten



**Maßnahmenummer:** 1LER\_009\_1

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

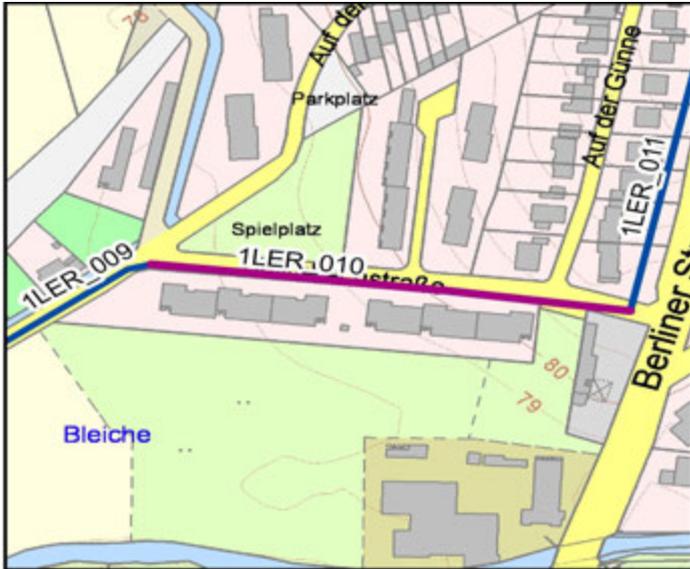
**Kosten:** 7.700 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** Selkebachstraße (Auf der Günne - L 295)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

**Länge:** 210 m



**Maßnahmenummer:** 1LER\_010

**Kategorie:** Radhauptverbindung

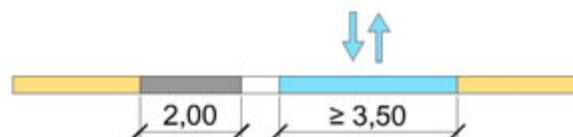
**Maßnahmentyp:** Einrichten einer Fahrradstraße

**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Es wird eine Fahrradstraße eingerichtet. Die Stellplätze sollten markiert werden.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 23.200 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** Selkebachstraße/ Auf der Günne

**Bestand** Rechts-vor-Links-Knoten



**Maßnahmenummer:** 1LER\_010\_1

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

## Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 7.700 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** Selkebachstraße/ L 295

**Bestand** Bevorrechtigte Querung im Zuge e. Hauptverkehrsstraße



**Maßnahmennummer:** 1LER\_010\_2

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Radschnellverbindung wird mit Hilfe einer Radverkehrsfurt bevorrechtigt geführt.

**Priorität** 3

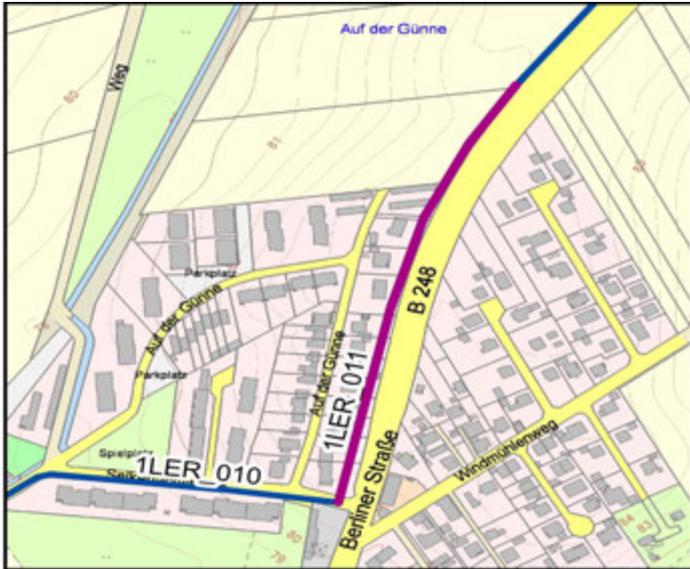
**Kosten:** 6.700 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** L 295 (Selkebachstr. - Ortsausgang)

**Bestand** Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

**Länge:** 390 m



**Maßnahmenummer:** 1LER\_011

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Ausbau

**Beleuchtung:** herstellen

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der bestehende Weg wird auf eine Breite von 3,00 m ausgebaut, Fußgänger werden auf der Südseite der L 295 geführt. Es sind Rodungsarbeiten erforderlich.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 2

**Kosten:** 136.500 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** L 295 (Ortsausgang Lehre - Abfahrt Flechtorf)

**Bestand** Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

**Länge:** 2360 m



**Maßnahmenummer:** 1LER\_012

**Kategorie:** Radhauptverbindung

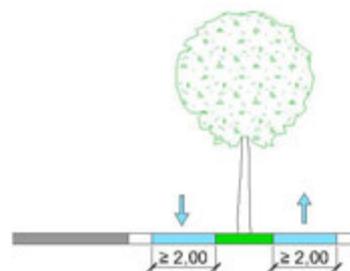
**Maßnahmentyp:** Neubau, Ausbau

**Beleuchtung:** herstellen

**Beschreibung der Maßnahme:**

Die Radhauptverbindung wird auf der Nordseite der L 295 geführt. Um den Baumbestand zu schonen, werden die Richtungsfahrbahnen (je 2,00 m) in Höhe der Baumreihen getrennt. Die Führung des Fußverkehrs erfolgt über den bestehenden Weg auf der Südseite.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 2

**Kosten:** 979.200 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** L 295/ Alte Hauptstraße

**Bestand** Bevorrechtigte Querung im Zuge e. Hauptverkehrsstraße



**Maßnahmenummer:** 1LER\_012\_1

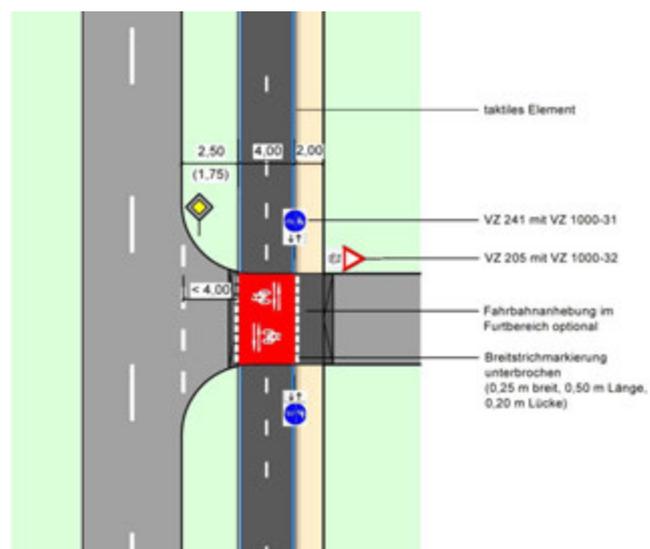
**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Radverkehrsführung ist geradlinig zu gestalten und die Radverkehrsfurt rot einzufärben. Die Fahrbahn sollte im Furtbereich angehoben werden.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 3

**Kosten:** 18.100 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** L 295/ Wirtschaftsweg

**Bestand** Eisenbahnüberführung



**Maßnahmenummer:** 1LER\_012\_2

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Verbreiterung der Überführung

**Beschreibung der Maßnahme:**

Die Überführung muss verbreitert werden, so dass eine nutzbare Breite von mindestens 3,00 m entsteht.

**Priorität** 2

**Kosten:** 246.300 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** L 295/ K 36

**Bestand** Bevorrechtigte Querung im Zuge e. Hauptverkehrsstraße



**Maßnahmenummer:** 1LER\_012\_3

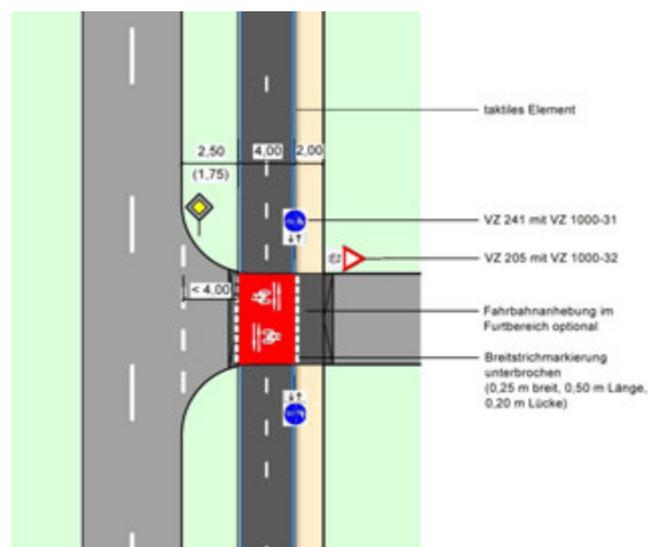
**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Radverkehrsfurt wird entsprechend der Musterlösung abgesetzt, angehoben und rot eingefärbt.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 3

**Kosten:** 18.100 €

**Kommune** Lehre  
**Lage:** Abfahrt nach Flechtorf  
**Bestand** kein Weg vorhanden  
**Länge:** 210 m



**Maßnahmennummer:** 1LER\_013

**Kategorie:** Radhauptverbindung

**Maßnahmentyp:** Neubau

**Beleuchtung:** herstellen

**Beschreibung der Maßnahme:**

Um eine Verbindung zwischen der Trasse an der L 295 und der ehemaligen Kreisstraße herzustellen, wird der Radweg in diesem Abschnitt neu angelegt.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 1

**Kosten:** 185.000 €

**Kommune** Lehre  
**Lage:** ehemalige K 37 (parallel L 295)  
**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)  
**Länge:** 560 m



**Maßnahmenummer:** 1LER\_014

**Kategorie:** Radhauptverbindung

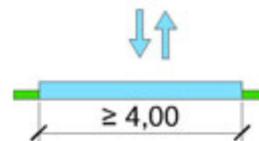
**Maßnahmentyp:** Einrichten einer Fahrradstraße

**Beleuchtung:** nicht erforderlich

**Beschreibung der Maßnahme:**

Die ehemalige Kreisstraße wird als Trasse genutzt, da hier ausreichende Breiten zur Verfügung stehen. Mit dieser Trassenführung wird ein Anschluss an die Ortschaft Flechtorf hergestellt (Alte Berliner Straße), der Baumbestand entlang der L 295 geschont und eine Engstelle (Überführungsbauwerk bei Flechtorf) vermieden.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 12.000 €

**Kommune** Lehre

**Lage:** L 295 (K 37 - Gemarkungsgrenze zu WOB)

**Bestand** Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

**Länge:** 1450 m



**Maßnahmenummer:** 1LER\_015

**Kategorie:** Radhauptverbindung

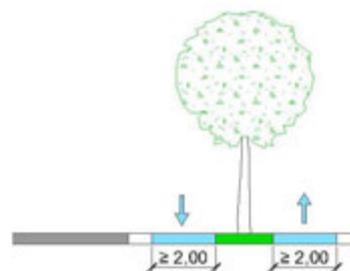
**Maßnahmentyp:** Neubau, Ausbau

**Beleuchtung:** herstellen

**Beschreibung der Maßnahme:**

Die Radhauptverbindung wird auf der Nordseite der L 295 geführt. Um den Baumbestand zu schonen, werden die Richtungsfahrbahnen (je 2,00 m) in Höhe der Baumreihen getrennt.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 2

**Kosten:** 661.200 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Alte Braunschweiger Straße (Gemarkungsgrenze - A39)

**Bestand** Landw./Forstw./-Wasserw./-Anlieger frei Weg; Landwirtschaftlicher Weg (selbstst.) [ZRV]

**Länge:** 850 m



**Maßnahmennummer:** 1WOB\_001

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Einrichten einer Fahrradstraße

**Beleuchtung:** nicht erforderlich

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Alte Braunschweiger Straße ist entwidmet und besitzt in diesem Abschnitt noch ihren ursprünglichen Querschnitt. Dieser kann für den Radschnellweg genutzt werden, ohne dass eine Verbreiterung notwendig wird.

Der Querschnitt wird so umgestaltet, dass eine Trennung vom Fußverkehr gegeben ist. Der Weg wird weiterhin durch den landwirtschaftlichen Verkehr genutzt. Nach der Umsetzung ist dies durch regelmäßige Reinigung des Weges zu berücksichtigen.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 3

**Kosten:** 134.600 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Alte Braunschweiger Straße (A39 - Baumschulenweg)

**Bestand** Landw.-/Forstw./-Wasserw./-Anlieger frei Weg; Landwirtschaftlicher Weg (selbstst.) [ZRV]

**Länge:** 1580 m



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_002

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Ausbau

**Beleuchtung:** nicht erforderlich

**Beschreibung der Maßnahme:**

In diesem Abschnitt wurde der ursprüngliche Querschnitt der Alten Braunschweiger Straße bereits zurückgebaut. Um eine Trennung vom Fußverkehr im Qualitätsstandard einer Radschnellverbindung herzustellen wird ein Ausbau des Weges notwendig.

Um die Blendwirkung an der A39 zu reduzieren, sollte abschnittsweise ein Zaun errichtet werden. Dieser Vorschlag entstand im erweiterten Arbeitskreis und wurde von den beteiligten Verbänden eingebracht. Der Weg wird weiterhin durch den landwirtschaftlichen Verkehr genutzt. Nach der Umsetzung ist dies durch regelmäßige Reinigung des Weges zu berücksichtigen.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 844.800 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Alte Braunschweiger Straße/ Baumschulenweg

**Bestand** Rechts-vor-Links-Knoten



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_002\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 7.700 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Alte Braunschweiger Straße (Baumschulenweg -Hattorfer Straße)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

**Länge:** 450 m



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_003

**Kategorie:** Radschnellverbindung

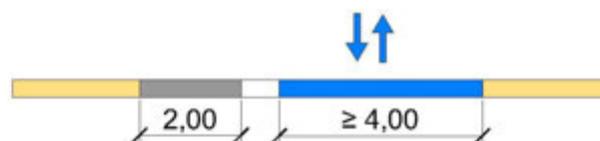
**Maßnahmentyp:** Einrichten einer Fahrradstraße

**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Die Alte Braunschweiger Straße wird in diesem Abschnitt zur Fahrradstraße. Das Parken sollte nur auf einer Seite der Straße angeordnet (empfohlen: Ostseite) und markiert werden.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 49.700 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Alte Braunschweiger Straße/ Am Riedetal

**Bestand** Rechts-vor-Links-Knoten



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_003\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 7.700 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Alte Braunschweiger Straße/ Auf der Höhe

**Bestand** Rechts-vor-Links-Knoten



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_003\_2

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 7.700 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Alte Braunschweiger Straße/ Stichstraße

**Bestand** Rechts-vor-Links-Knoten



**Maßnahmennummer:** 1WOB\_003\_3

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 7.700 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Alte Braunschweiger Str./ Hattorfer Str.

**Bestand** Rechts-vor-Links-Knoten



**Maßnahmennummer:** 1WOB\_003\_4

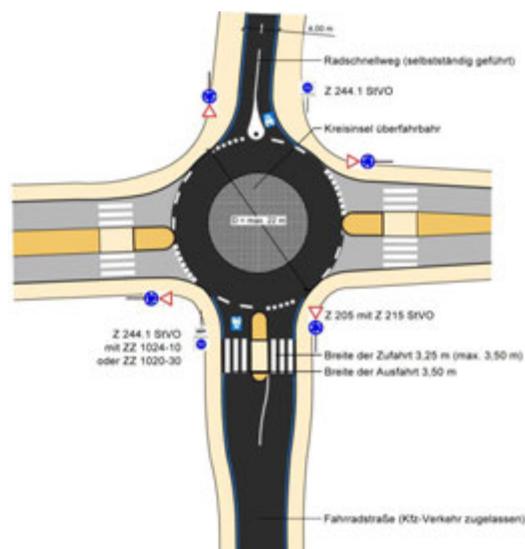
**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Bau eines Minikreisverkehrs

## Beschreibung der Maßnahme:

Zur Erleichterung der Abbiegevorgänge wird ein Minikreisverkehr mit überfahrbarer Kreisinsel errichtet.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

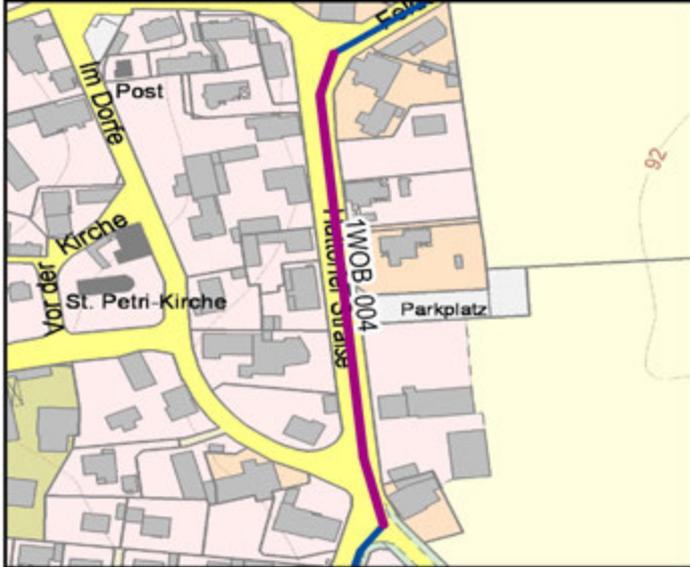
**Kosten:** 109.500 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Hattorfer Str. (Alte Braunschweiger-Feldscheunenweg)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

**Länge:** 250 m



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_004

**Kategorie:** Radschnellverbindung

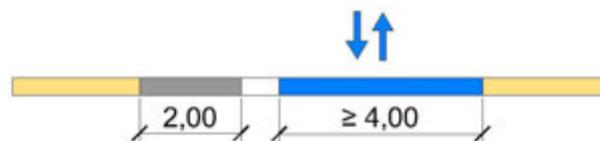
**Maßnahmentyp:** Einrichten einer Fahrradstraße

**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Die Hattorfer Straße wird in diesem Abschnitt zur Fahrradstraße. Das Parken sollte nur auf einer Seite der Straße angeordnet (empfohlen: Ostseite) und markiert werden.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 2

**Kosten:** 27.600 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Hattorfer Str./ Im Dorfe

**Bestand** Rechts-vor-Links-Knoten



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_004\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

## Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 7.700 €

**Kommune** Wolfsburg  
**Lage:** Hattorfer Str./ Feldscheunenweg  
**Bestand** Rechts-vor-Links-Knoten



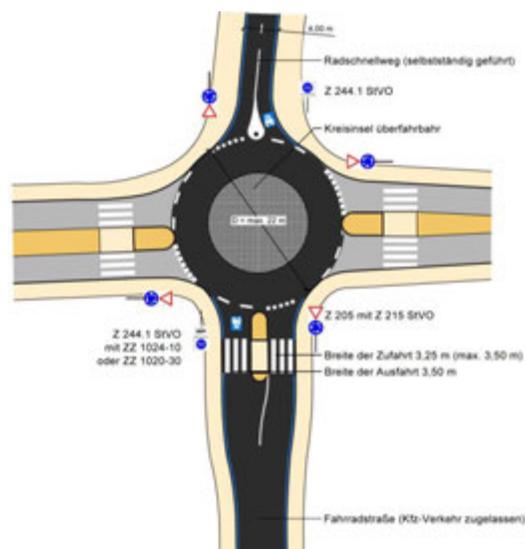
**Maßnahmenummer:** 1WOB\_004\_2  
**Maßnahmentyp:** Bau eines Minikreisverkehrs

**Kategorie:** Radschnellverbindung

## Beschreibung der Maßnahme:

Zur Erleichterung der Abbiegevorgänge wird ein Minikreisverkehr mit überfahrbarer Kreisinsel errichtet. Der Baum sollte in die Querungshilfe am Kreis integriert werden.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 109.500 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Feldscheunenweg (Hattorfer St - Ostlandstraße)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

**Länge:** 190 m



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_005

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Grundausrüstung

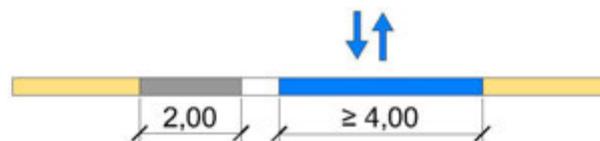
**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der Feldscheunenweg liegt bereits heute in einer Tempo-30-Zone, ist aber an den beiden Zwischenknotenpunkten (An der Lehmkuhle; Ostlandstraße) bevorrechtigt. Die Kfz-Verkehrsstärke lässt die Einrichtung einer Fahrradstraße nicht mehr zu, erfordert aber auch keine Separation zwischen Rad- und Kfz-Verkehr.

Es wird vorgeschlagen, den Radverkehr auf diesem Abschnitt im Mischverkehr zu führen. Die Stellplätze am Fahrbahnrand sollten markiert werden.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 4.100 €



**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Feldscheunenweg/ Ostlandstraße

**Bestand** Knoten mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen



**Maßnahmennummer:** 1WOB\_005\_2

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren von Fahrradpiktogrammen

### Beschreibung der Maßnahme:

Zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung werden Fahrradpiktogramme bzw. das Radschnellweg-Logo markiert.

**Priorität** 3

**Kosten:** 700 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Feldscheunenweg (Ostlandstraße - Salzwedeler Straße)

**Bestand** Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

**Länge:** 30 m



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_006

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Benutzungspflicht aufheben

**Beleuchtung:** vorhanden

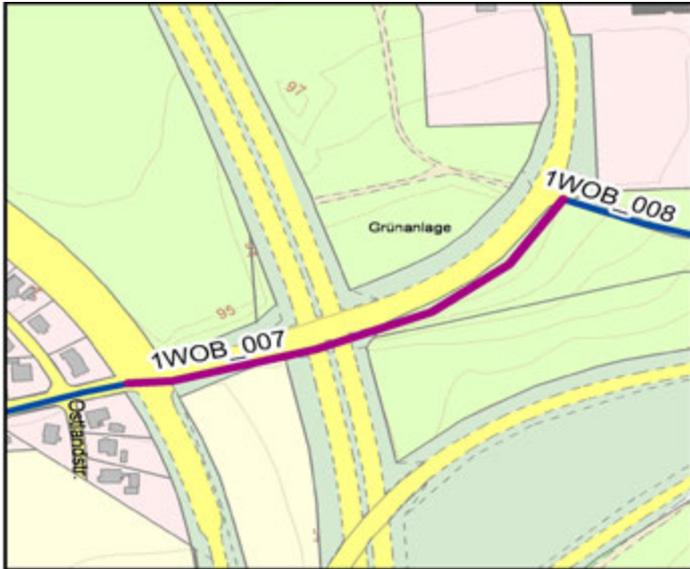
**Beschreibung der Maßnahme:**

Es wird vorgeschlagen den Zweirichtungsradverkehr bereits östlich des Kreisverkehrs aufzuheben (s. exemplarische Knotenlösung). Die Nutzung des südlichen Gehweges als Gemeinsamen Geh-/Radweg mit Freigabe in beide Richtungen ist daher nicht erforderlich.

**Priorität** 1

**Kosten:** 600 €

**Kommune** Wolfsburg  
**Lage:** Stralsunder Ring (Hattorfer Str. -Abzweig Grünweg)  
**Bestand** Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg getrennt [ZRV]  
**Länge:** 290 m



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_007

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Ausbau

**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der bestehende getrennte Rad-/Gehweg wird auf 4,00 m + 2,50 m ausgebaut. Der Radschnellweg sollte mit einer Asphaltdecke angelegt werden.

Die Brücke über die A 39 stellt eine punktuelle Engstelle dar, deren nutzbare Breite mit ca. 5,00 m noch tolerierbar ist. Auf der Brücke sollte der Radschnellweg mit 3,00 m angelegt werden.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 75.700 €

**Kommune** Wolfsburg  
**Lage:** Feldscheunenweg/ Salzwedeler Str.  
**Bestand** Kreisverkehr



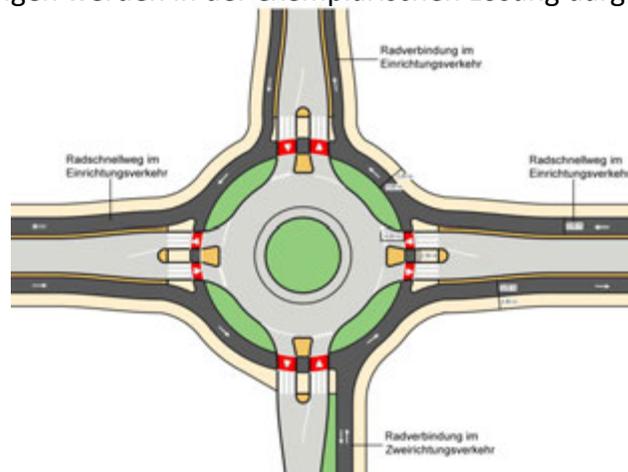
**Maßnahmenummer:** 1WOB\_007\_1  
**Maßnahmentyp:** Maßnahme an Kreisverkehr

**Kategorie:** Radschnellverbindung

## Beschreibung der Maßnahme:

Der Radverkehr wird heute über eine Zweirichtungsfurt über den Kreisverkehr geführt. Auf dem gemeinsamen Geh-/Radweg auf der Süd-West-Seite des Kreisverkehrs begegnen sich bei schlechten Sichtverhältnissen Radfahrende und Fußgänger. Da mit steigender Radverkehrsbelastung Konflikte zu erwarten sind, sollte der Zweirichtungsverkehr aufgelöst und der Radverkehr im Richtungsverkehr um den Kreis geführt werden. Die baulichen Anpassungen werden in der exemplarischen Lösung dargestellt.

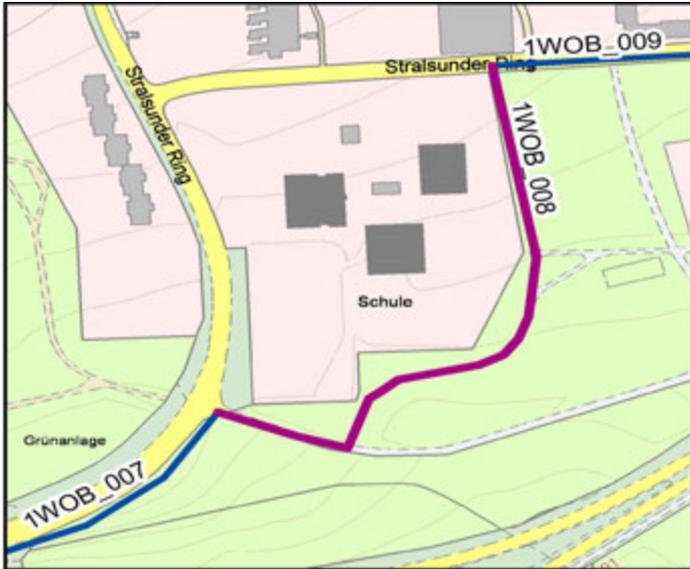
## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 1

**Kosten:** 71.800 €

**Kommune** Wolfsburg  
**Lage:** Weg an den Schulen  
**Bestand** Selbstständig geführter Weg;  
**Länge:** 390 m



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_008

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Ausbau

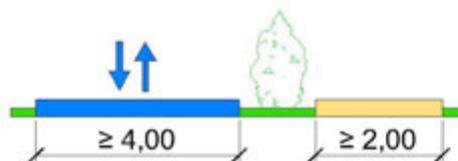
**Beleuchtung:** herstellen

### Beschreibung der Maßnahme:

In diesem Abschnitt wird der Grünweg süd-östlich der Grundschule genutzt und ausgebaut. Es erfolgt eine Trennung zwischen Rad- und Fußverkehr. Der Gehweg sollte auf der Westseite liegen, um einen Zugang zur Grundschule zu ermöglichen.

Eine Führung entlang des Stralsunder Ringes kommt in diesem Abschnitt nicht in Frage, da die erforderlichen Flächen für einen Ausbau und Trennung vom Fußverkehr nicht zur Verfügung stehen. Darüber hinaus werden auf diese Weise potenzielle Nutzungskonflikte mit dem Fußverkehr vor der Grundschule und der neuen KiTa sowie mit dem Hol- und Bringverkehr auf dem Stralsunder Ring vermieden.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 128.500 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Stralsunder Ring/ An den Schulen

**Bestand** Knoten mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_008\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

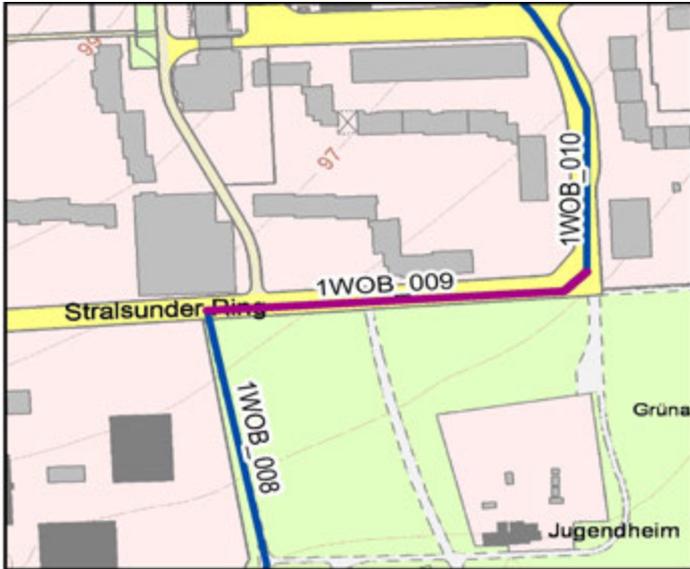
**Kosten:** 7.700 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Stralsunder Ring (Schulen - Kurve)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

**Länge:** 170 m



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_009

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Einrichten einer Fahrradstraße

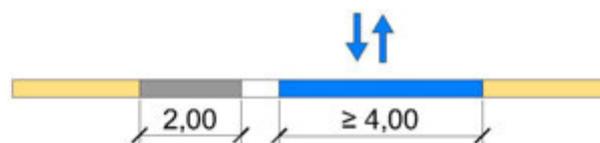
**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Auf dem Stralsunder Ring wird eine Fahrradstraße eingerichtet. Zu den Parkständen auf der Nordseite sollte ein Sicherheitsabstand markiert werden.

In der Kostenschätzung ist der Austausch der Fahrbahndecke zu Asphalt berücksichtigt.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 18.800 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Stralsunder Ring (Kurve - Dresdener Ring)

**Bestand** Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

**Länge:** 310 m



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_010

**Kategorie:** Radschnellverbindung

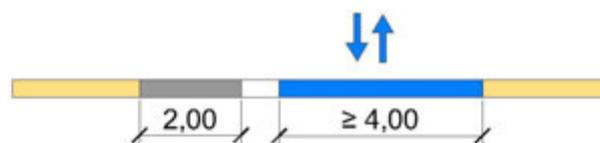
**Maßnahmentyp:** Einrichten einer Fahrradstraße

**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Auf dem Stralsunder Ring wird eine Fahrradstraße eingerichtet. Zu den Parkständen sollte ein Sicherheitsabstand markiert werden.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 34.200 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Stralsunder Ring/ Eisenacher Str.

**Bestand** Rechts-vor-Links-Knoten



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_010\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 7.700 €

**Kommune** Wolfsburg  
**Lage:** Stralsunder Ring/ Dresdener Ring  
**Bestand** Vorfahrtregelung durch VZ

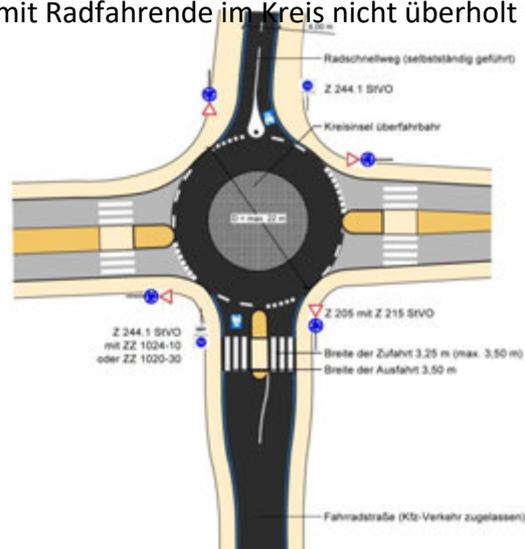


**Maßnahmennummer:** 1WOB\_010\_2  
**Maßnahmentyp:** Bau eines Kreisverkehrs

**Kategorie:** Radschnellverbindung

### Beschreibung der Maßnahme:

Am Knoten wird ein kompakter Kreisverkehr errichtet. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt, so dass der selbstständig geführte Radschnellweg direkt an die Kreisfahrbahn angeschlossen werden kann. In der südlichen Zufahrt sollte die Breite der Zufahrt bzw. Ausfahrt nicht mehr als 3,50 m betragen. Die Kreisfahrbahn sollte schmal gestaltet werden, damit Radfahrende im Kreis nicht überholt werden können.

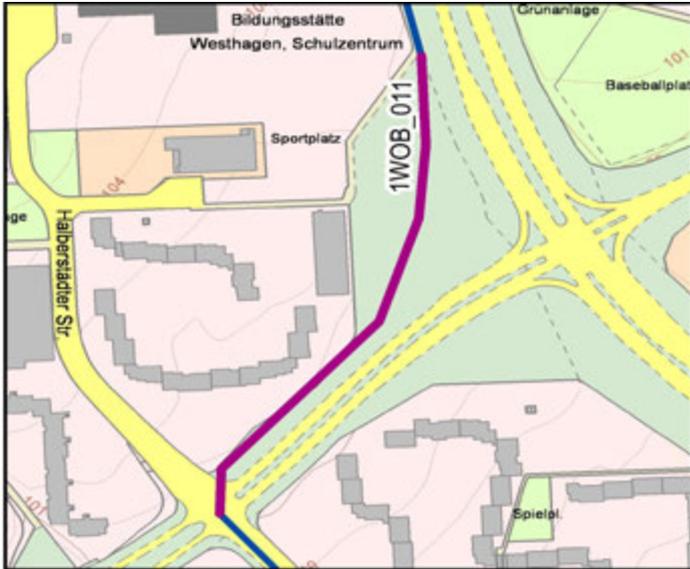


### Musterlösung/ - querschnitt:

**Priorität** 1

**Kosten:** 581.600 €

**Kommune** Wolfsburg  
**Lage:** Abschnitt zw. Stralsunder Ring u. Frankfurter Str.  
**Bestand** kein Weg vorhanden  
**Länge:** 360 m



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_011 **Kategorie:** Radschnellverbindung  
**Maßnahmentyp:** Neubau  
**Beleuchtung:** herstellen

### Beschreibung der Maßnahme:

In diesem Abschnitt wird ein Teil der Radschnellverbindung neugebaut. Der bestehende Gehweg zwischen der Halberstädter Straße und der Brücke über die Frankfurter Straße ist aufgrund seiner Topografie und Linienführung für die Anlage eines Radschnellweges ungeeignet. Fußgänger können auch künftig über diesen Weg geführt werden.

Mit der Anlage eines Kreisverkehrs am Knoten Stralsunder Ring/ Dresdener Ring/ Halberstädter Straße werden Flächen frei (Reduzierung Fahrstreifen), die für den Radschnellweg genutzt werden können. So ist der Neubau ohne Eingriffe in den straßennahen Baumbestand möglich.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 1

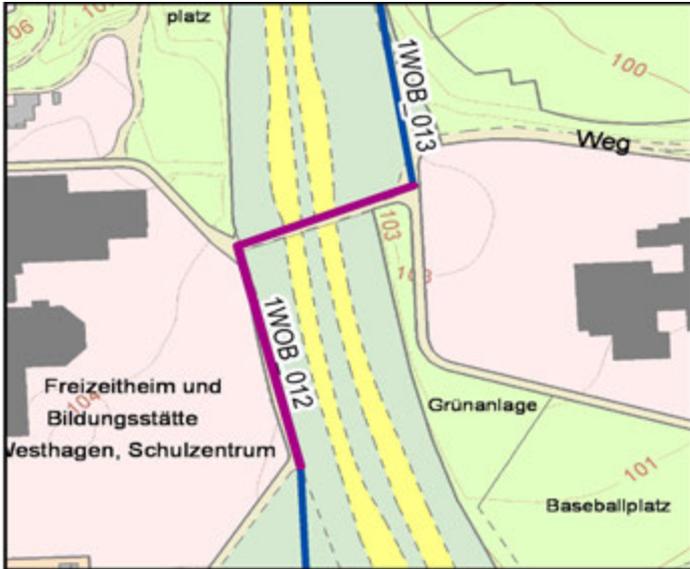
**Kosten:** 253.100 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Weg an der Frankfurter Straße (West)

**Bestand** Selbstständig geführter Weg; Geh-/Radweg getrennt [ZRV]

**Länge:** 200 m



**Maßnahmennummer:** 1WOB\_012

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Ausbau

**Beleuchtung:** herstellen

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der bestehende Weg wird ausgebaut. Dafür werden Eingriffe in den Baumbestand erforderlich.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 2

**Kosten:** 78.200 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Frankfurter Straße/ Brücke

**Bestand** Überführung



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_012\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Unterführung/ Überführung

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Überführung ist in ihrem heutigen Zustand zu schmal und nur für Fußgänger freigegeben. Es ist eine parallele Brücke für den Radverkehr zu errichten.

**Priorität** 1

**Kosten:** 2.600.200 €

**Kommune** Wolfsburg  
**Lage:** Weg an der Frankfurter Straße (Ost)  
**Bestand** Selbstständig geführter Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]  
**Länge:** 320 m



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_013

**Kategorie:** Radschnellverbindung

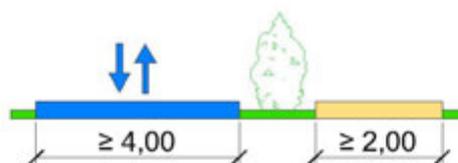
**Maßnahmentyp:** Ausbau

**Beleuchtung:** herstellen

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der bestehende Querschnitt wird umgestaltet: Der Radschnellweg (Breite: 4,00 m) wird auf der Westseite angelegt, der Gehweg (Breite: 2,50 m) auf der Ostseite. Dazwischen wird ein Grünstreifen angelegt.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 195.200 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Weg zw. Frankfurter Str. und Sudetenstraße

**Bestand** Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

**Länge:** 220 m



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_014

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Ausbau

**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der bestehende Weg wird verbreitert und es erfolgte eine Trennung zwischen Rad- und Fußverkehr. Der Radschnellweg wird fahrbahnseitig angelegt (Westseite).

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 81.500 €

**Kommune** Wolfsburg  
**Lage:** Sudetenstraße/ Dresdener Ring  
**Bestand** Ungesicherte Querung



**Maßnahmennummer:** 1WOB\_014\_1  
**Maßnahmentyp:** Signalanlage neu

**Kategorie:** Radschnellverbindung

## Beschreibung der Maßnahme:

Um den Dresdener Ring zu queren muss an dieser Stelle eine neue, signalisierte Querung errichtet werden. Auf der bestehenden Sperrfläche kann dazu eine Mittelinsel errichtet werden. Um die Geschwindigkeit der aus der Frankfurter Straße in die Sudetenstraße abbiegenden Kfz zu dämpfen, wird eine bauliche Anpassung des Abbiegeradius empfohlen.

## Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 1

**Kosten:** 184.200 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Sudetenstr. (Dresdener Ring - Kölner Ring)

**Bestand** Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ERV]

**Länge:** 390 m



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_015

**Kategorie:** Radschnellverbindung

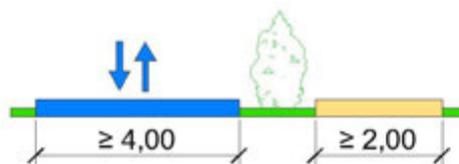
**Maßnahmentyp:** Ausbau

**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der bestehende gemeinsame Geh-/Radweg wird auf 4,00 m verbreitert und als Radschnellweg genutzt. Die Fußgänger werden parallel dazu auf der Ostseite der Sudetenstraße geführt.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 3

**Kosten:** 41.700 €

**Kommune** Wolfsburg  
**Lage:** Sudetenstr./ Kölner Ring  
**Bestand** Knoten mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_015\_1

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Die Radschnellverbindung wird mit Hilfe einer Radverkehrsfurt bevorrechtigt geführt. Die Furt sollte im Kurvenbereich angehoben werden.

**Priorität** 3

**Kosten:** 16.800 €

**Kommune** Wolfsburg  
**Lage:** Kölner Ring (Sudetenstr. - Weg nach Hageberg)  
**Bestand** Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg getrennt [ZRV]  
**Länge:** 90 m



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_016

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Ausbau

**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

Der Radweg kann in diesem kurzen Abschnitt nur unter Inanspruchnahme der Grünfläche auf eine Breite von 4,00 m ausgebaut und asphaltiert werden. Für diesen Zweck müssen 3 Bäume gerodet werden.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 2

**Kosten:** 21.600 €

**Kommune** Wolfsburg  
**Lage:** Abschnitt zw. Kölner Ring und Weg im Wohngebiet  
**Bestand** kein Weg vorhanden  
**Länge:** 220 m



**Maßnahmennummer:** 1WOB\_017

**Kategorie:** Radschnellverbindung

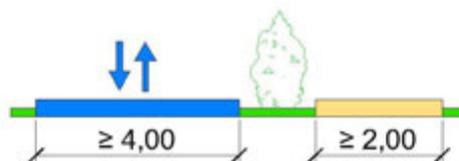
**Maßnahmentyp:** Neubau

**Beleuchtung:** herstellen

**Beschreibung der Maßnahme:**

Die Trasse wird auf diesem Abschnitt neu angelegt: Der Radschnellweg wird auf der Westseite gebaut, der parallele Gehweg auf der Ostseite. Eine Inanspruchnahme von Ausgleichsflächen wird erforderlich. Es erfolgt eine Trennung mit Hilfe eines Grünstreifens.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



**Priorität** 1

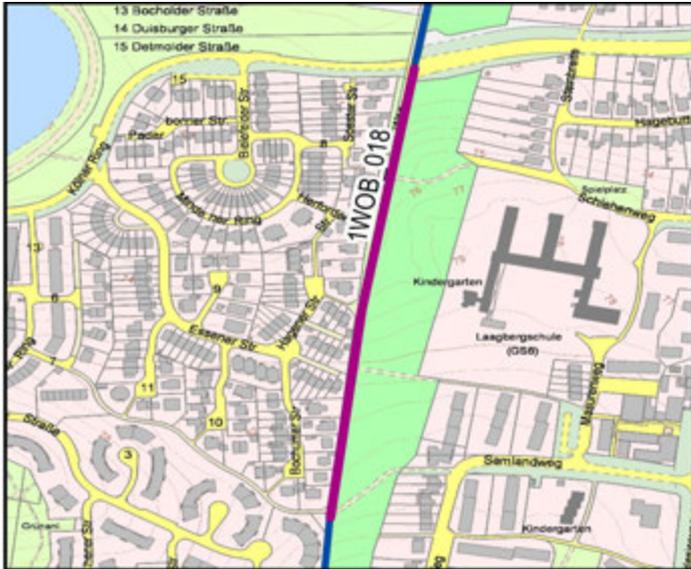
**Kosten:** 234.400 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Weg im Wohngebiet

**Bestand** Selbstständig geführter Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

**Länge:** 470 m



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_018

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Neubau Parallelweg

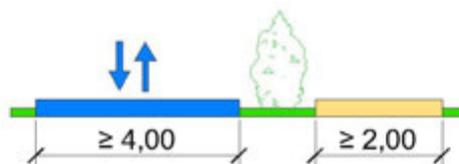
**Beleuchtung:** vorhanden

**Beschreibung der Maßnahme:**

In diesem Abschnitt existiert heute bereits ein gemeinsamer Geh-/Radweg, welcher zwischen zwei Wohngebieten verläuft. Aufgrund der hohen Fußgängerfrequenz ist eine Trennung von Fuß- und Radverkehr erforderlich. Der Radschnellweg wird in der Lage des existierenden Weges angelegt, um zur Querung des Kölner Ringes im Norden einen optimalen Anschluss zu erreichen.

Der Gehweg wird in der Lage des heutigen Grünstreifens angelegt.

**Musterlösung/ - querschnitt:**



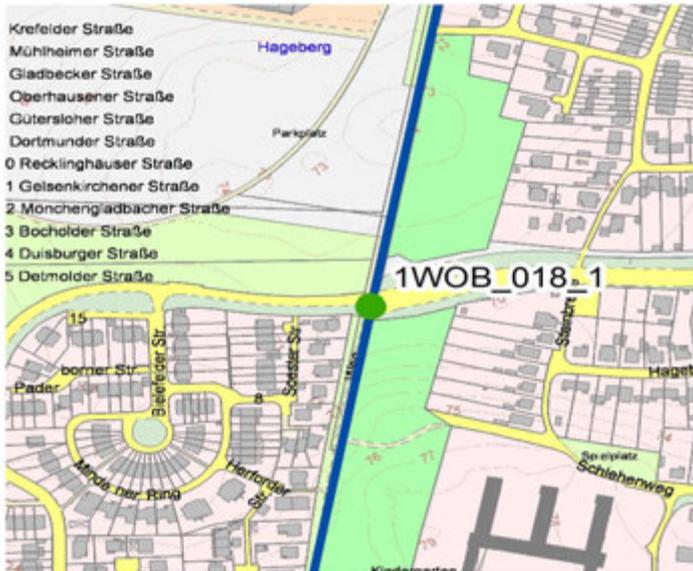
**Priorität** 2

**Kosten:** 215.900 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Kölner Str./ Weg im Wohngebiet

**Bestand** Querung einer übergeordneten Straße



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_018\_1

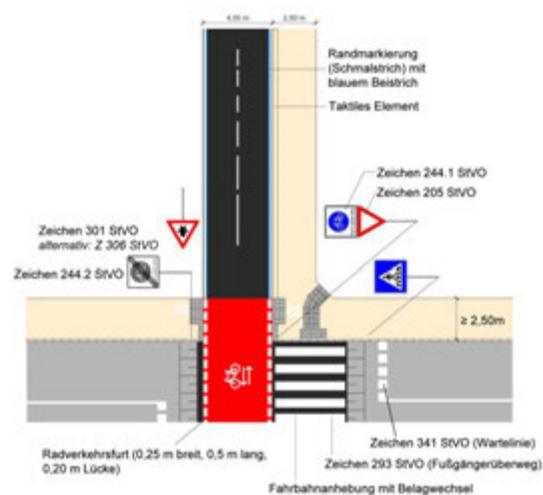
**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

### Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt. Die Furt wird im Kreuzungsbereich angehoben.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

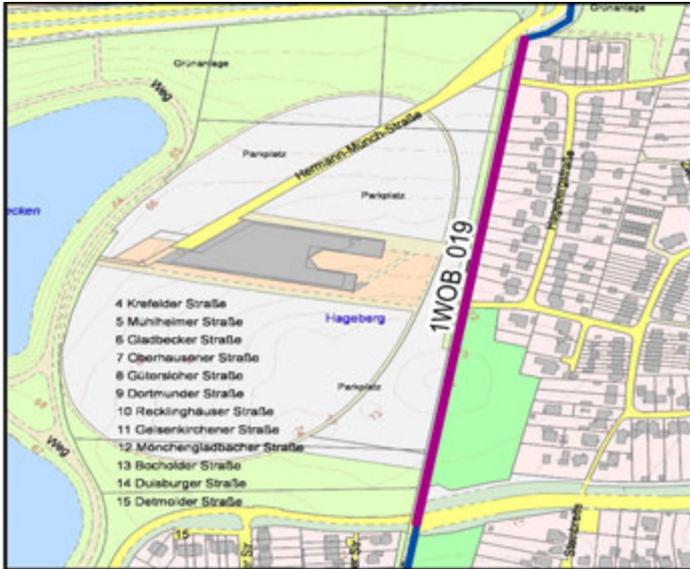
**Kosten:** 30.400 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Weg am MobileLifeCampus

**Bestand** Selbstständig geführter Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

**Länge:** 510 m



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_019

**Kategorie:** Radschnellverbindung

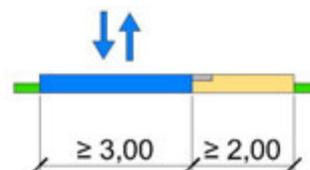
**Maßnahmentyp:** Ausbau

**Beleuchtung:** vorhanden

### Beschreibung der Maßnahme:

Der bestehende Weg ist Eigentum der Volkswagen AG. Zur Ertüchtigung als Radschnellweg wird daher zunächst Grunderwerb erforderlich. Eine Verbreiterung und Trennung des Rad- und Fußverkehrs ist unbedingt erforderlich.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

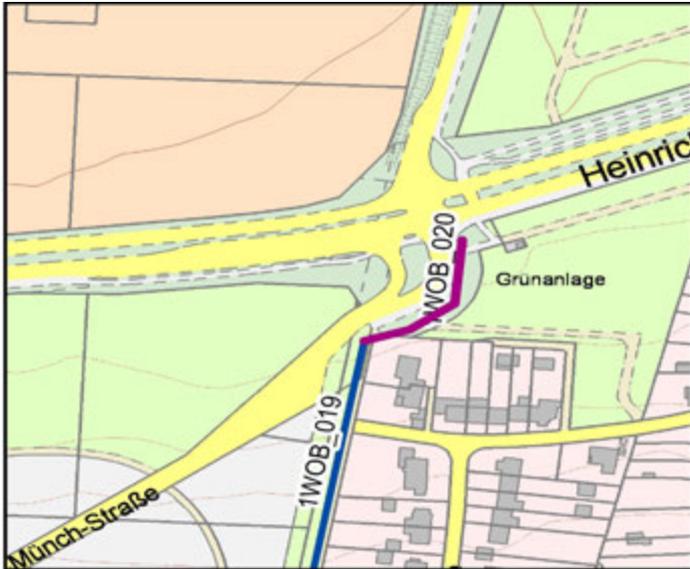
**Kosten:** 279.700 €

**Kommune** Wolfsburg

**Lage:** Zufahrt MobileLifeCampus

**Bestand** Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

**Länge:** 80 m



**Maßnahmenummer:** 1WOB\_020

**Kategorie:** Radschnellverbindung

**Maßnahmentyp:** Fahrbahnführung

**Beleuchtung:** vorhanden

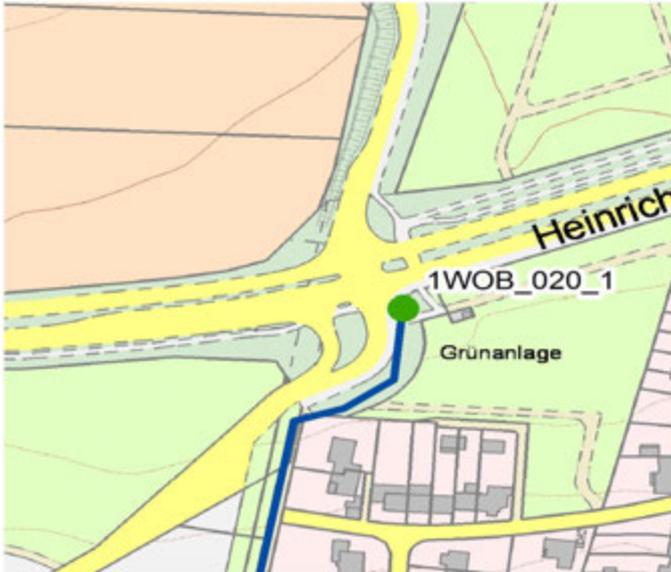
**Beschreibung der Maßnahme:**

Es wird vorgeschlagen die Benutzungspflicht in diesem Abschnitt aufzuheben. Der Radverkehr sollte am Knotenpunkt (Querung der Heinrich - Nordhoff-Straße) fahrbahnseitig geführt werden.

**Priorität** 2

**Kosten:** 1.700 €

**Kommune** Wolfsburg  
**Lage:** Hagebergstraße/ Heinrich-Nordhoff-Straße  
**Bestand** Markierungsmaßnahmen am signalisierten Knoten



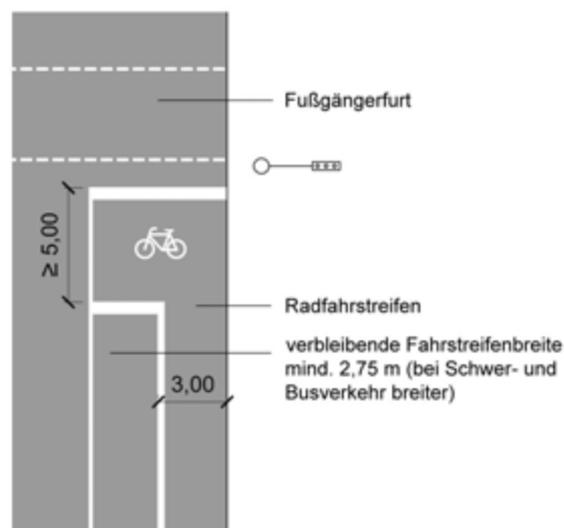
**Maßnahmenummer:** 1WOB\_020\_1  
**Maßnahmentyp:** Signalisierung

**Kategorie:** Radschnellverbindung

### Beschreibung der Maßnahme:

Der Radverkehr wird fahrbahnseitig über den Knoten geführt. Dazu sollen erweiterte Fahrradaufstellstreifen markiert werden.

### Musterlösung/ - querschnitt:



**Priorität** 2

**Kosten:** 10.900 €

## Anhang VI

### *Qualitätsstandards für ein Radschnellverbindungsnetz im Großraum Braunschweig*

|                                      | Führungsform  | Radschnellverbindungen   | Radhauptverbindungen   |
|--------------------------------------|---|--|--|
| Selbstständig geführte Verbindungen  | Getrennter Rad-/Gehweg                                      | <p><b>innerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 4,00</math> m (Rad) + <math>\geq 2,50</math> m (Fuß)<br/>1. Wahl: deutliche Trennung zwischen Fuß- und Radverkehr<br/>2. Wahl: inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</p> <p><b>außerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 4,00</math> m (Rad) + <math>&gt; 2,50</math> m (Fuß)<br/><math>\geq 2,50</math> m (Rad) an Engstellen<br/>Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</p> | <p><b>innerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 3,00</math> m (Rad) + <math>\geq 2,50</math> m (Fuß)<br/>Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</p> <p><b>außerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 3,00</math> m (Rad) + <math>&gt; 2,50</math> m (Fuß)<br/><math>\geq 2,50</math> m (Rad) an Engstellen<br/>Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</p>   |
|                                      | Gemeinsamer Rad-/Gehweg                                     | <p><b>innerorts/ außerorts:</b><br/>in der Regel kein Einsatz</p>  | <p><b>innerorts:</b><br/>i.d.R. kein Einsatz (nur bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)<br/>Regelbreite: 4,00 m<br/>Mindestbreite: 3,00 m<br/><math>\geq 2,50</math> m an Engstellen</p> <p><b>außerorts:</b><br/>Breite: 3,00 m<br/><math>\geq 2,50</math> m an Engstellen</p>  |
|                                      | Landwirtschaftliche Wege                                    | <p><b>außerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 4,00</math> m + <math>\geq 2,50</math> m (Fuß)<br/>Mindestens: 3,00 m</p>  | <p><b>außerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 4,00</math> m<br/>Mindestens: 3,00 m</p>   |
| Verbindungen an Hauptverkehrsstraßen | Getrennter Rad-/Gehweg mit Einrichtungsverkehr              | <p><b>innerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 3,00</math> m (Rad) + <math>\geq 2,50</math> m (Fuß)<br/>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg<br/>+ 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p> <p><b>außerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 3,00</math> m (Rad) + <math>&gt; 2,00</math> m (Fuß)<br/>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg<br/>+ 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p>              | <p><b>innerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 2,00</math> m (Rad) + <math>\geq 2,50</math> m (Fuß)<br/>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg<br/>+ 0,50 -0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p> <p><b>außerorts:</b><br/>(hohes Fußgängeraufkommen)<br/>Breite: <math>\geq 2,00</math> m (Rad) + <math>\geq 2,00</math> m (Fuß)<br/>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg<br/>+ 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p> |
|                                      | Getrennter Rad-/Gehweg mit Zweirichtungsverkehr (einseitig) | <p><b>innerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 4,00</math> m (Rad) + <math>\geq 2,50</math> m (Fuß)<br/>Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg<br/>+ 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p>   | <p><b>innerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 3,00</math> m (Rad) + <math>\geq 2,50</math> m (Fuß)<br/>Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg<br/>+ 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p>   |

|                               |   |  |   |
|-------------------------------|---|--|---|
|                               |   | <p><b>außerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 4,00</math> m (Rad) + <math>&gt; 2,00</math> m (Fuß)<br/>Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg<br/>+ 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p> | <p><b>außerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 3,00</math> m (Rad) + <math>&gt; 2,00</math> m (Fuß)<br/>Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg<br/>+ 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p>                    |
|                               | Gemeinsamer Rad-/Gehweg mit Einrichtungsverkehr   | <p><b>innerorts/ außerorts:</b><br/>in der Regel kein Einsatz</p>  | <p><b>innerorts:</b><br/>in der Regel kein Einsatz</p> <p><b>außerorts:</b><br/>(geringes Fußgängeraufkommen)<br/>Breite: 3,00 m<br/>+ 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p>   |
|                               | Gemeinsamer Rad-/Gehweg mit Zweirichtungsverkehr  | <p><b>innerorts/ außerorts:</b><br/>in der Regel kein Einsatz</p>  | <p><b>innerorts:</b><br/>in der Regel kein Einsatz</p> <p><b>außerorts:</b><br/>(geringes Fußgängeraufkommen)<br/>Breite: 4,00 m<br/>+ 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p>   |
|                               | Radfahrstreifen                                   | <p><b>innerorts:</b><br/>Breite: 3,00 m<br/>+ 0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr</p>   | <p><b>innerorts:</b><br/>Mindestbreite: 1,85<br/>Regelbreite: 2,00 m<br/>+ 0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr</p>   |
|                               | Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr | <p><b>innerorts:</b><br/>Breite: 3,25 – 3,50 m bzw. 4,50 – 4,75 m<br/><math>\geq 4,75</math> m an Haltestellen (Überholmöglichkeit)<br/>+ 0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr</p>                       | <p><b>innerorts:</b><br/>Breite: 3,25 – 3,50 m bzw. 4,50 – 4,75 m<br/><math>\geq 4,75</math> m an Haltestellen (Überholmöglichkeit)<br/>+ 0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr</p>  |
|                               | Schutzstreifen                                    | <p><b>innerorts:</b><br/>kein Einsatz</p>  | <p><b>innerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 1,50</math> m<br/>+ 0,25 - 0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr</p>   |
| Verbindungen auf Nebenstraßen | Fahrradstraßen                                    | <p><b>innerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 4,00</math> m<br/>+ <math>\geq 0,75</math> m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr</p> <p><b>außerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 4,00</math> m</p>                 | <p><b>innerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 3,50</math> m<br/>+ <math>\geq 0,5</math> m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr</p> <p><b>außerorts:</b><br/>Breite: <math>\geq 3,50</math> m</p>                                       |
|                               | Mischverkehr                                      | <p><b>innerorts:</b><br/>nur wenn Vorfahrtsberechtigung möglich<br/>Tempo-20/30-Zonen - nur in Ausnahmefällen (besser: Fahrradstraße)<br/>Verkehrsberuhigter (Geschäfts-)Bereich – in der Regel kein Einsatz</p>   | <p><b>innerorts:</b><br/>Tempo 50 bis 5.000 Kfz/Tag (DTV)<br/>Tempo-20/30-Zonen – zulässig, wenn keine Rechts-vor-Links Einmündungen anzutreffen sind (besser: Fahrradstraße)<br/>Verkehrsberuhigter (Geschäfts-)Bereich – zulässig</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p><i>außerorts:</i><br/>in der Regel kein Einsatz</p> | <p><i>außerorts:</i><br/>in der Regel kein Einsatz<br/>sonst Tempo 70 bis 800 Kfz bei Überprüfung der Fahrbahnbreite</p> |
|--|--|--|--|

| Kriterium                        | Radschnellverbindungen   | Radhauptverbindungen   |
|----------------------------------|--|--|
| Knotenpunkte                     | <p><b>Bevorzugte Knotenpunktformen (keine Wartezeiten):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vorrang an plangleichen Knoten (z.B. im Zuge von Fahrradstraßen oder bei Querung von Straßen mit geringerer Kfz-Verkehrsstärke als Radverkehrsstärke)</li> <li>Unterführung (<math>\leq 6\%</math> Rampenneigung; nutzbare Breite: <math>\geq 5,00</math> m; Beleuchtung; gute Einsehbarkeit) <math>\rightarrow</math> in Abhängigkeit von Längen (Je länger die Unterführung, desto breiter) gemäß dem Arbeitspapier</li> <li>Überführung (<math>\leq 6\%</math> Rampenneigung; nutzbare Breite: <math>\geq 5,00</math> m; Beleuchtung; gute Einsehbarkeit)</li> </ul> <p><b>Mögliche Knotenpunktformen (geringe Wartezeiten):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kreisverkehr mit Führung auf der Fahrbahn</li> <li>Minikreisverkehr mit Führung auf der Fahrbahn</li> <li>Knoten mit Rechts-vor-Links-Knoten, wenn notwendig</li> <li>Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel (Mittelinsel mit ausreichender Bemessung der Aufstellfläche), ausreichende Zeitlücken zum Queren vorhanden)</li> <li>Lichtsignalgeregelte Querungsstelle (schnelle Reaktionszeit, Detektoren zur Grünzeitanforderungen, möglichst Dauergrün für den Radverkehr)</li> <li>Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt (Priorisierung des Radverkehrs, vom Fußgänger getrennte Signalisierung, ausreichend dimensionierte Aufstellflächen, Grüne Welle für den Radverkehr (20-25 km/h))</li> </ul> | <p><b>Bevorzugte Knotenpunktformen (keine Wartezeiten):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vorrang an plangleichen Knoten (z.B. im Zuge von Fahrradstraßen oder bei Querung von Straßen mit geringerer Kfz-Verkehrsstärke als Radverkehrsstärke)</li> <li>Unterführung (<math>\leq 6\%</math> Rampenneigung; nutzbare Breite: <math>\geq 5,00</math> m; Beleuchtung; gute Einsehbarkeit)</li> <li>Überführung (<math>\leq 6\%</math> Rampenneigung; nutzbare Breite: <math>\geq 5,00</math> m; Beleuchtung; gute Einsehbarkeit)</li> </ul> <p><b>Mögliche Knotenpunktformen (geringe Wartezeiten):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kreisverkehr mit Führung auf der Fahrbahn</li> <li>Minikreisverkehr mit Führung auf der Fahrbahn</li> <li>Knoten mit Rechts-vor-Links-Knoten, wenn notwendig</li> <li>Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel (Mittelinsel mit ausreichender Bemessung, ausreichende Zeitlücken zum Queren vorhanden)</li> <li>Lichtsignalgeregelte Querungsstelle (geringere Wartezeiten, Detektoren zur Grünzeitanforderungen)</li> <li>Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt (Priorisierung des Radverkehrs, vom Fußgänger getrennte Signalisierung, ausreichend dimensionierte Aufstellflächen)</li> </ul> |
| Beleuchtung/ Sicherung bei Nacht | <p><b>innerorts:</b><br/>Ortsfeste Beleuchtung ist grundsätzlich vorzusehen. Der Verlauf und die Begrenzung des Weges müssen erkennbar sein.</p> <p><b>außerorts:</b><br/>Ortsfeste Beleuchtung ist wünschenswert. An Problemstellen (z.B. an Engstellen, bei Hindernissen, an Kreuzungsstellen oder Unterführungen) ist sie zwingend erforderlich. Zur Berücksichtigung von naturschutzfachlichen Belangen ist eine dynamische Beleuchtung möglich. Ist die Anbringung ortsfester Beleuchtung nicht möglich, muss mit kontrastreichem Oberflächenbelag oder Markierungen gearbeitet werden. Werden Radschnell- oder Radhauptverbindungen parallel zu Hauptverkehrsstraßen geführt darf keine Blendwirkung durch die Kraftfahrzeuge entstehen. Ihr kann durch Beleuchtung des Radweges entgegengewirkt werden.</p>   |  |
| Belag                            | Asphalt  |  |
| Markierungen                     | <p><b>innerorts/ außerorts:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Grundsätzlich weiße Randmarkierung als Fahrbahnbegrenzung (Schmalstrich, beidseitig, gute Nachtsichtbarkeit)</li> <li>Im Zweirichtungsverkehr mittlere Leitlinie (unterbrochener Schmalstrich) – nicht einzusetzen auf mit dem Kfz-Verkehr gemeinsam genutzten Flächen (z.B. Fahrradstraßen)</li> <li>Warnmarkierung an Pollern (Poller nur in Ausnahmefällen)</li> <li>Flächenmarkierungen an Knoten mit Bevorrechtigung für den Radverkehr (z.B. eingefärbte Radverkehrsfurt in der Leitfarbe) außer an Knotenpunkten mit geringer Verkehrsbedeutung oder in sensiblen Landschaftsbereichen</li> <li>Kennzeichnung von Konfliktflächen, z.B. mit dem Fußverkehr</li> </ul>  | <p><b>innerorts/ außerorts:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Grundsätzlich weiße Randmarkierung als Fahrbahnbegrenzung (Schmalstrich, beidseitig, gute Nachtsichtbarkeit)</li> <li>Im Zweirichtungsverkehr mittlere Leitlinie (unterbrochener Schmalstrich) bei einer Wegebite <math>&gt; 3,50</math> m und an Konfliktbereichen (Kurven, Querungen etc.) – nicht einzusetzen auf mit dem Kfz-Verkehr gemeinsam genutzten Flächen (z.B. Fahrradstraßen)</li> <li>Warnmarkierung an Pollern (Poller nur in Ausnahmefällen)</li> <li>Flächenmarkierungen an Knoten mit Bevorrechtigung für den Radverkehr (z.B. eingefärbte Radverkehrsfurt in der Leitfarbe) außer an Knotenpunkten mit geringer Verkehrsbedeutung oder in sensiblen Landschaftsbereichen</li> </ul>  |

|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
|                                  |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennzeichnung von Konfliktflächen, z.B. mit dem Fußverkehr</li> </ul>  |
| Rast- und Service-Stationen      | <p><i>In regelmäßigen Abständen empfohlen:</i></p> <p>Luftpumpen, Ersatzteilautomaten, Rastplätze (Sitzgelegenheit, Abfallkorb, Abstellanlagen, Trinkwasserstelle) mit punktueller Überdachung als Regenschutz, W-LAN-HotSpots, Dialog-Display (Tracking Gesamtzahl Nutzer, CO2-Einsparung, Abfahrtszeiten nahegelegener ÖPNV-Punkte)</p>   | <p><i>In regelmäßigen Abständen empfohlen:</i></p> <p>Luftpumpen, Ersatzteilautomaten, Rastplätze (Sitzgelegenheit, Abfallkorb, Abstellanlagen) mit punktueller Überdachung als Regenschutz, W-LAN-HotSpots</p>   |
| Wegweisung                       | <p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• strikte Anwendung des „Merkblatts zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr – Ausgabe 1998“ (FGSV)</li> <li>• Regions- oder routenspezifisches Logo (als Kennzeichnung an den Zufahrten)</li> </ul>  | <p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• strikte Anwendung des „Merkblatts zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr – Ausgabe 1998“ (FGSV)</li> <li>• Regions- oder routenspezifisches Logo (als Kennzeichnung an den Zufahrten)</li> <li>• Kennzeichnung der Route zur nächsten Radschnellverbindung (Zubringerfunktion)</li> </ul> |
| Zusätzliche Informationselemente | <ul style="list-style-type: none"> <li>• „Kilometersteine“ mit Ziel- und Entfernungsangaben und Logo</li> <li>• Informationen an wichtigen Schnittstellen mit dem übrigen Radverkehrsnetz</li> <li>• Regelmäßige Markierung des Logos als Wiedererkennungsmerkmal (alle 300 m auf freier Strecke, Verdichtung in Einmündungsbereichen)</li> <li>• Stelen mit Zielen und Minutenangaben („Perlenkette“)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• „Kilometersteine“ mit Ziel- und Entfernungsangaben</li> <li>• Regelmäßige Markierung des Logos als Wiedererkennungsmerkmal (alle 300 m auf freier Strecke, Verdichtung in Einmündungsbereichen)</li> <li>• Stelen mit Zielen und Minutenangaben („Perlenkette“)</li> </ul>   |

| Unterhaltung und Betrieb |  |                      |
|--------------------------|--|----------------------|
| Kriterium                | Radschnellverbindungen   | Radhauptverbindungen |
| Reinigung, Kontrolle     | <p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <p>regelmäßige Reinigung der Radverkehrsanlage von Laub, Sand etc. (je nach Bedarf; mindestens 2 x jährlich) insbesondere bei landwirtschaftlichen Wegen<br/>Es wird empfohlen den Zustand von Oberfläche und Wegweisung mindestens zweimal jährlich zu kontrollieren. Die Einrichtung weiterer Kontrollinstrumente (Mängel-Hotline, Wege-Paten u.ä.) ist wünschenswert.</p>   |                      |
| Winterdienst             | <p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <p>Radschnellverbindungen müssen Bestandteil des „Winterdienstnetzes“ sein. Für die Radverkehrsnetze der Kommunen sollen Räum- und Streupläne erstellt werden, in denen die Radschnellverbindungen höchste Priorität erhalten. Der Räum- und Streuvorgang sollte vor der Hauptverkehrszeit (Berufs- und Schülerverkehr) abgeschlossen sein. Abgeräumte Schneemassen dürfen nicht auf den Radverkehrsanlagen gelagert werden.</p>   |                      |
| Baustellensicherung      | <p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherung nach den „Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen“ (RSA)</li> <li>• Befahrbarkeit bzw. Alternativführung sicherstellen (Vermeidung der Anordnung „Radfahrer frei“)</li> <li>• Anpassung von Wegweisung und Beschilderung bei Vollsperrungen und Alternativrouten</li> <li>• Frühzeitige Ankündigung von Vollsperrungen und Alternativrouten</li> <li>• Einbindung in Baustellenmanagementsysteme, Rad-Routenplaner, etc.</li> </ul> |                      |