

A	Leitbild und SPNV-Konzept 2030+	S. 22
B	Ausgangslage und Aufstellungsverfahren	S. 26
C	Planungsgebiet.....	S. 40
D	Zielvorstellungen zur Ausgestaltung des ÖPNV.....	S. 72
E	Bestand, Analyse und Maßnahmen für den ÖPNV	S. 94
F	Kosten- und Finanzierungsübersicht ÖPNV	S. 366

A	Leitbild und SPNV-Konzept 2030+	22
A1	Das verkehrsstrukturelle Leitbild der umweltgerechten Mobilitätsbewältigung (RROP 2008)	22
A2	SPNV-Konzept 2030+	23
B	Ausgangslage und Aufstellungsverfahren	26
B1	Gesetzliche Vorgaben über die Aufstellung und den Inhalt des Nahverkehrsplans/rechtliche Rahmenbedingungen	26
B1.1	Europäische Gesetzgebung	26
B1.2	Bundes- und Landesgesetzgebung	26
B1.2.1	Gesetz zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs (Regionalisierungsgesetz)	26
B1.2.2	Allgemeines Eisenbahngesetz	27
B1.2.3	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz und Entflechtungsgesetz	27
B1.2.4	Personenbeförderungsgesetz	28
B1.2.5	Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz	28
B1.3	Verfahrensablauf	29
B1.3.1	Beschluss durch die Verbandsversammlung/Aufstellungsablauf/Beteiligungsverfahren/Beteiligte	29
B1.3.2	Arbeitsgemeinschaft mit den Verkehrsunternehmen	29
B2	Organisation des ÖPNV	30
B2.1	Konzessionierte Verkehrsunternehmen (ÖSPV, Stand 01.01.2016)	31
B2.2	Eisenbahnverkehrsunternehmen (SPNV, Stand 01.01.2016)	36
C	Planungsgebiet	40
C1	Administrative Gliederung	40
C2	Räumliche Struktur	43
C2.1	Zentralörtliche Gliederung	43
C2.2	Teilräumliche Siedlungsachsen, Siedlungsstruktur und ÖPNV-Erschließung	47
C3	Verkehrswege	48
C4	Mobilität der Regionsbewohner	50
C4.1	Ausgeprägte Verkehrsbeziehungen	50
C4.2	Berufspendler	54
C4.3	Verteilung des Verkehrsaufkommens	57

C5	Mobilität über die Regionsgrenze	61
C6	Potentiale für den ÖPNV	64
C6.1	Verkehrliche Grundannahmen und demografische Entwicklung	64
C6.2	Prognose der Entwicklung des Verkehrsaufkommens	68
C6.3	Erreichbare Potenziale für den ÖPNV	68
D	Zielvorstellungen zur Ausgestaltung des ÖPNV	72
D1	Übersicht über die Zielvorstellungen	72
D1.1	Barrierefreier Zugang zum ÖPNV	72
D1.2	Bedienungskonzept	74
D1.3	Verknüpfungen	75
D1.4	Verkehrswegeinfrastruktur	76
D1.5	Zugangsstellen	76
D1.6	Fahrzeuge	77
D1.7	Fahrgastinformation	78
D1.8	Marketing	78
D1.9	Tarif, Vertrieb	78
D1.10	Finanzierung	80
D2	Angebotskonzept	80
D2.1	Regionales ÖPNV-Angebot	81
D2.2	Lokales ÖPNV-Angebot	88
D3	Differenzierte Bedienungsweisen	90
E	Bestand, Analyse und Maßnahmen für den ÖPNV	94
E1	Regionaler ÖPNV	94
E1.1	Eisenbahnverkehr	94
E1.1.1	Fahrgastnachfrage im Eisenbahnverkehr	98
E1.1.2	Qualitätsanforderungen im Eisenbahnverkehr	102
E1.1.3	Dieselnetz Niedersachsen-Südost, Teillos 1 „DINSO 1“	104
E1.1.4	Dieselnetz Niedersachsen-Südost, Teillos 2 „DINSO 2“	108
E1.1.5	Nordharznetz „NHN“/„RX Halle-Goslar“/Dieselnetz Sachsen-Anhalt, Teillos A „DISA A“	112
E1.1.6	Altmark-Börde-Anhalt-Netz „ABA“/Dieselnetz Sachsen-Anhalt, Teillos B, „DISA B“	115

E1.1.7	Expresslinien Emsland/Mittelland, Teillos Mittelland „EMIL“	118
E1.1.8	Elektro-Netz Niedersachsen-Ost „ENNO“	120
E1.1.9	Elektro-Netz Sachsen-Anhalt Nord „ENORM“	122
E1.2	RegioBusse	123
E1.3	Verknüpfungen	126
E2	Teilnetze	131
E2.1	Teilnetz 10 Gifhorn	136
E2.2	Teilnetz 11 Wesendorf	140
E2.3	Teilnetz 12 Wittingen – Hankensbüttel	144
E2.4	Teilnetz 13 Meinersen	149
E2.5	Teilnetz 14 Brome – Boldecker Land – Sassenburg	154
E2.6	Teilnetz 15 Braunschweig – Meine/Schwülper	159
E2.7	Teilnetz 16 Meine – Isenbüttel	164
E2.8	Teilnetz 17 Sassenburg – Boldecker Land	169
E2.9	Teilnetz 20 Wolfsburg	173
E2.10	Teilnetz 30 Helmstedt – Schöningen – Büddenstedt – Heeseberg	185
E2.11	Teilnetz 31 Helmstedt – Grasleben – Velpke	192
E2.12	Teilnetz 32 Helmstedt – Nordelm – Königslutter am Elm – Lehre	197
E2.13	Teilnetz 40 Braunschweig Stadtbahn und Stadtbus	203
E2.14	Teilnetz 50 Peine – Ilsede	217
E2.15	Teilnetz 51 Edemissen	222
E2.16	Teilnetz 52 Vechelde – Wendeburg	226
E2.17	Teilnetz 53 Hohenhameln – Ilsede – Lengede	233
E2.18	Teilnetz 60 Salzgitter	241
E2.19	Teilnetz 61 Baddeckenstedt	248
E2.20	Teilnetz 62 Braunschweig – Salzgitter – Wolfenbüttel	252
E2.21	Teilnetz 70 Wolfenbüttel	259
E2.22	Teilnetz 71 Braunschweig – Cremlingen – Sickte – Elm-Asse	265
E2.23	Teilnetz 72 Wolfenbüttel – Elm-Asse – Oderwald – Schladen-Werla	280
E2.24	Teilnetz 80 Goslar	290
E2.25	Teilnetz 81 Goslar – Oberharz – St. Andreasberg	295
E2.26	Teilnetz 82 Liebenburg – Vienenburg – Bad Harzburg	302
E2.27	Teilnetz 83 Seesen – Lutter – Langelsheim	307

E2.28	Teilnetz 84 Bad Harzburg – Braunlage – St. Andreasberg	313
E3	Infrastruktur Strecken	319
E3.1	Eisenbahn	319
E3.2	Stadtbahnstrecken	320
E3.3	Straßen für Busverkehr	320
E4	Infrastruktur Zugangsstellen	324
E4.1	Stationen	326
E4.2	Stadtbahnhaltestellen	332
E4.3	Bushaltestellen	332
E4.4	P+R, K+R, B+R, E-Mobilität	338
E5	Fahrzeuge	345
E5.1	Regionalzüge	345
E5.2	Stadtbahn	346
E5.3	Busse	346
E6	Fahrgastinformation/Mobilitätsmanagement	349
E6.1	Ortsunabhängige Information	350
E6.2	Fahrgastinformation an Zugangsstellen	352
E6.3	Fahrgastinformation in Fahrzeugen	353
E6.4	Mobilitätsmanagement	353
E7	Marketing	355
E8	Tarife	357
E8.1	Verbundtarif Region Braunschweig	357
E8.2	Niedersachsentarif	360
E8.3	Tarif der Deutschen Bahn	360
E8.4	Übergänge zu benachbarten Verkehrsräumen	362
F	Kosten- und Finanzierungsübersicht ÖPNV	366
F1	SPNV-Betrieb	366
F2	ÖSPV-Betrieb	371
F3	Investitionsplan	372
F3.1	Strecken	372
F3.2	Stationen	372
F3.3	Haltestellen	372

F3.4	B+R, P+R	373
F3.5	Fahrzeuge	373
F3.5.1	Eisenbahnfahrzeuge	373
F3.5.2	Stadtbahnfahrzeuge	373
F3.5.3	Busse	374
F3.6	Betriebshöfe	374
F3.7	Bevorrechtigung ÖPNV	374
F3.8	Fahrgastinformation	374
F3.9	Marketing	374
F4	Finanzbedarf für den Verbundtarif/Verkehrsverbund	375

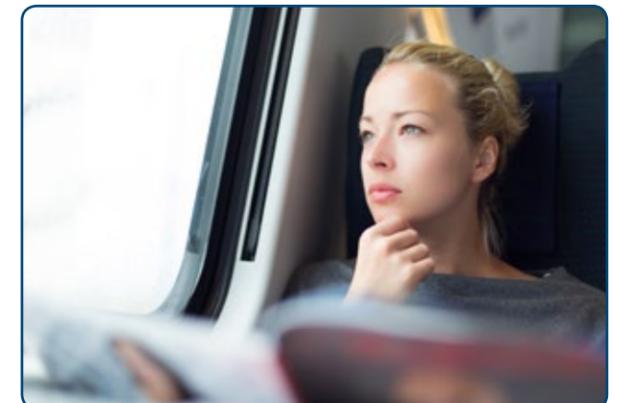
Abbildungsverzeichnis

Abbildung B2.1	Zuständigkeiten im ÖPNV in der Region Braunschweig	33
Abbildung C4.3/1	Verkehrsaufkommen nach Wegezweck (Dienstag – Donnerstag)	57
Abbildung C4.3/2	Tagesganglinie nach Wegezweck (Dienstag – Donnerstag) (Anzahl Fahrten/Tagesstunde)	58
Abbildung C4.3/3	Tagesganglinie nach Verkehrsmittel (Dienstag – Donnerstag) (Anzahl Fahrten/Tagesstunde)	58
Abbildung C4.3/4	Tagesganglinie nach Wegezweck (Samstag) (Anzahl Fahrten/Tagesstunde)	59
Abbildung C4.3/5	Tagesganglinie nach Verkehrsmittel (Samstag) (Anzahl Fahrten/Tagesstunde)	59
Abbildung C4.3/6	Tagesganglinie nach Wegezweck (Sonntag) (Anzahl Fahrten/Tagesstunde)	60
Abbildung C4.3/7	Tagesganglinie nach Verkehrsmittel (Sonntag) (Anzahl Fahrten/Tagesstunde)	60
Abbildung C6.1/1	Wegehäufigkeit und Verkehrsmittelnutzung nach Verkehrstagen	66
Abbildung C6.1/2	Wegehäufigkeit und Verkehrsmittelnutzung nach Landkreisen und kreisfreien Städten	66
Abbildung C6.3	Verkehrsmittel-Nutzersegmente	70
Abbildung E6.1	Bedeutung der elektronischen Fahrplanauskunft (efa) in Niedersachsen	351
Abbildung E8.1	Tarifzonenschema (ausgehend von Braunschweig) Schematische Darstellung als Preisstufen des Tarifzonen- modells im VRB-Tarif	359



Kartenverzeichnis

Karte B2.1	Verkehrsgebiete der konzessionierten Verkehrsunternehmen in der Region Braunschweig	34	Karte E2.10	Teilnetz 30 Helmstedt – Schöningen – Büddenstedt – Heeseberg	191
Karte B2.2	Netze der Eisenbahnverkehrsunternehmen in der Region Braunschweig	38	Karte E2.11	Teilnetz 31 Helmstedt – Grasleben – Velpke	196
Karte C1	Einheits-, Samt- und Mitgliedsgemeinden (Stand 31.12.2015)	41	Karte E2.12	Teilnetz 32 Helmstedt – Nordelm – Königslutter am Elm – Lehre	202
Karte C2.1/1	Zentrale Orte (RROP 2008)	45	Karte E2.13	Teilnetz 40 Braunschweig Stadtbahn und Stadtbus	216
Karte C2.1/2	Bevölkerungsdichte (Einwohner/qkm, Stand 31.12.2013)	46	Karte E2.14	Teilnetz 50 Peine – Ilsede	221
Karte C3	Regional bedeutsame Verkehrswege	49	Karte E2.15	Teilnetz 51 Edemissen	225
Karte C4.1	Ausgeprägte Verkehrsbeziehungen zwischen Einheits- und Samtgemeinden (SG) (Gemeindegrenzen Stand 2010)	53	Karte E2.16	Teilnetz 52 Vechelde – Wendeburg	232
Karte C4.2/1	Berufspendler	55	Karte E2.17	Teilnetz 53 Hohenhameln – Ilsede – Lengede	240
Karte C4.2/2	Gesamtverkehr und Berufspendler	56	Karte E2.18	Teilnetz 60 Salzgitter	247
Karte C5	Ausgeprägte Verkehrsbeziehungen über die Regionsgrenze	63	Karte E2.19	Teilnetz 61 Baddeckenstedt	251
Karte C6.1	Prognostizierte Bevölkerungsentwicklung 2013 – 2030	67	Karte E2.20	Teilnetz 62 Braunschweig – Salzgitter – Wolfenbüttel	258
Karte D2.1/1	Regionale ÖPNV-Verbindungen, Bedienungsebene 1	84	Karte E2.21	Teilnetz 70 Wolfenbüttel	264
Karte D2.1/2	Regionale ÖPNV-Verbindungen, Bedienungsebenen 1 und 2	87	Karte E2.22	Teilnetz 71 Braunschweig – Cremlingen – Sickte – Elm-Asse	279
Karte E1.1/1	SPNV-Wettbewerbsnetze	96	Karte E2.23	Teilnetz 72 Wolfenbüttel – Elm-Asse – Oderwald – Schladen-Werla	289
Karte E1.1/2	SPNV-Liniennetzplan	97	Karte E2.24	Teilnetz 80 Goslar	294
Karte E1.1.1/1	Fahrgastnachfrage im SPNV 2014 (Montag – Freitag)	99	Karte E2.25	Teilnetz 81 Goslar – Oberharz – St. Andreasberg	301
Karte E1.1.1/2	Fahrgastnachfrage im SPNV 2008 (Montag – Freitag)	100	Karte E2.26	Teilnetz 82 Liebenburg – Vienenburg – Bad Harzburg	306
Karte E1.1.1/3	Veränderung Fahrgastnachfrage im SPNV 2014 zu 2008 (Montag – Freitag)	101	Karte E2.27	Teilnetz 83 Seesen – Lutter – Langelsheim	312
Karte E1.2	Mindestbedienungsangebot RegioBusse	125	Karte E2.28	Teilnetz 84 Bad Harzburg – Braunlage – St. Andreasberg	318
Karte E1.3	Verknüpfungspunkte des regionalen ÖPNV-Angebotes	127	Karte E3.1/1	Bestand der Schieneninfrastruktur der DB Netz AG in der Region Braunschweig für im Personenverkehr befahrene Strecken	322
Karte E2.1	Teilnetz 10 Gifhorn	139	Karte E3.1/2	Untersuchungs- und Anpassungsbedarf für die Schieneninfrastruktur der DB Netz AG in der Region Braunschweig für im Personenverkehr befahrene Strecken	323
Karte E2.2	Teilnetz 11 Wesendorf	143			
Karte E2.3	Teilnetz 12 Wittingen – Hankensbüttel	148			
Karte E2.4	Teilnetz 13 Meinersen	153			
Karte E2.5	Teilnetz 14 Brome – Boldecker Land – Sassenburg	158			
Karte E2.6	Teilnetz 15 Braunschweig – Meine/Schwülper	163			
Karte E2.7	Teilnetz 16 Meine – Isenbüttel	168			
Karte E2.8	Teilnetz 17 Sassenburg – Boldecker Land	172			
Karte E2.9	Teilnetz 20 Wolfsburg	184			



Tabellenverzeichnis

Tabelle B2.1	Betriebshöfe und Busabstellplätze der konzessionierten Verkehrsunternehmen in der Region Braunschweig	35
Tabelle C1	Samtgemeinden und ihre Mitgliedsgemeinden	42
Tabelle D2.1/1	Angestrebtes Mindestangebot Bedienungsebene 1	83
Tabelle D2.1/2	Angestrebtes Mindestangebot Bedienungsebene 2	86
Tabelle D2.2	Angestrebtes Bedienungsgrundangebot im lokalen ÖPNV	90
Tabelle E1.1.3	Stammdaten des Wettbewerbsnetzes DINSO 1, Stand 01/2016	104
Tabelle E1.1.4	Stammdaten des Wettbewerbsnetzes DINSO 2, Stand 01/2016	108
Tabelle E1.1.5/1	Stammdaten des Nordharznetz, RX Halle – Goslar, Stand 01/2016	112
Tabelle E1.1.5/2	Stammdaten des Wettbewerbsnetzes DISA A, Stand 01/2016	113
Tabelle E1.1.6/1	Stammdaten des Altmark-Börde-Anhalt-Netzes, Stand 01/2016	115
Tabelle E1.1.6/2	Stammdaten des Wettbewerbsnetzes DISA B, Stand 01/2016	116
Tabelle E1.1.7	Stammdaten des Wettbewerbsnetzes EMIL, Stand 01/2016	118
Tabelle E1.1.8	Stammdaten des Wettbewerbsnetzes ENNO, Stand 01/2016	120
Tabelle E1.1.9	Stammdaten des Wettbewerbsnetzes ENORM, Stand 01/2016	122
Tabelle E1.2	RegioBusse	124
Tabelle E1.3	Verknüpfungspunkte und verknüpfte Linien des regionalen ÖPNV-Angebotes	128
Tabelle E4.1/1	Ausstattung an den Stationen	328
Tabelle E4.1/2	Zugänglichkeit zu den Stationen	329
Tabelle E4.1/3	Arbeitspakete Stationen	331
Tabelle E4.3	Bushaltestellen Maßnahmen	334
Tabelle E4.4/1	B+R/P+R-Maßnahmen an Stationen	341
Tabelle E4.4/2	Handlungsbedarf B+R an Stationen	343
Tabelle E5.2	Fahrzeugbeschaffung Stadtbahn	346
Tabelle E5.3/1	Busausstattung	347
Tabelle E5.3/2	Fahrzeugbeschaffung Bus	348
Tabelle F1/1	Regionalisierungsmittel für das Land Niedersachsen von 2008 bis 2030	367
Tabelle F1/2	Regionalisierungsmittel für den Zweckverband Großraum Braunschweig von 2008 bis 2030	368
Tabelle F1/3	Finanzbedarf für den SPNV im Großraum Braunschweig	370
Tabelle F4	ÖSPV Finanzierung (aV und öDA)	376

Abkürzungsverzeichnis/Symbolverzeichnis

ABA	Altmark-Börde-Anhalt-Netz
Abb.	Abbildung
AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
ALT	Anruf-Linientaxi
AST	Anruf-Sammeltaxi
aV	allgemeine Vorschrift
B+R	Bike and Ride
BBDB	Beförderungsbedingungen der DB AG
BBG	Bischof-Brauner GbR
Bf	Bahnhof
BGG	Gesetz zur Gleichstellung behinderter Menschen (Behindertengleichstellungsgesetz – BGG)
BMVBS	Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung, aktuelle Bezeichnung Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
BNV	Busnotverkehr
BOKraft	Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr
BSchwAG	Bundesschienenwegeausbaugesetz
BSVG	Braunschweiger Verkehrs-GmbH
BVerwG	Bundesverwaltungsgericht
BZN	Bürozentrum Nord
ca.	circa
dB	Dezibel
DB AG	Deutsche Bahn AG
DB Netz AG	Deutsche Bahn Netz AG
DB Station&Service AG	Deutsche Bahn Station&Service AG
DFI	Dynamische Fahrgastinformation
DINSO 1	Dieselnetz Niedersachsen-Südost, Teillos 1
DINSO 2	Dieselnetz Niedersachsen-Südost, Teillos 2
DISA A	Dieselnetz Sachsen-Anhalt, Teillos A
DISA B	Dieselnetz Sachsen-Anhalt, Teillos B

DOSTO	Doppelstockwagen	Kfz	Kraftfahrzeug
DSA	Dynamischer Schriftanzeiger	km	Kilometer
€	Euro	KVG	Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig
EBO	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung	KVM	Kraftverkehr Mundstock GmbH
efa	Elektronische Fahrplanauskunft	LK	Landkreis
EG-Richtlinie	Richtlinie der Europäischen Gemeinschaft	LNVG	Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH
EG-VO	Verordnung des Rates der Europäischen Gemeinschaften	LSA	Lichtsignalanlage
EMIL	Expresslinie Mittelland	LuFV	Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung
ENNO	Elektro-Netz Niedersachsen-Ost	MiD	Mobilität in Deutschland, bundesweite Befragung im Auftrag des BMVBS
ENORM	Elektro-Netz Sachsen-Anhalt Nord	Mio.	Millionen
EntflechtG	Gesetz zur Entflechtung von Gemeinschaftsaufgaben und Finanzhilfen (Entflechtungsgesetz)	MIV	Motorisierter Individualverkehr
ERA	Empfehlungen für Radverkehrsanlagen	Mo – Fr	Montag bis Freitag
EU	Europäische Union	Mo – Fr (F)	Montag bis Freitag in den Ferien
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen	Mo – Fr (S)	Montag bis Freitag an Schultagen
FIS	Fahrgastinformationssystem	NASA	Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH
FGSV	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V.	NGVFG	Niedersächsisches Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
GT	Gemeindeteil	NHN	Nordharznetz
GVFG	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz	NiaZ	landesweites Programm „Niedersachsen ist am Zug“
GVH	Großraum-Verkehr Hannover GmbH	NITA	Niedersachsentarif
Hahne	Hahne Reisen KG	NITAG	Niedersachsentarif GmbH
HBegIG	Haushaltsbegleitgesetz	NNVG	Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz
Hbf	Hauptbahnhof	NRW	Nordrhein-Westfalen
HBX	Harz-Berlin-Express	NT	Niedersachsenticket
HEX	Harz-Elbe-Express	NVP	Nahverkehrsplan
HVB	Harzer Verkehrsbetriebe GmbH	NVP 2008	Nahverkehrsplan 2008 Großraum Braunschweig
HVZ	Hauptverkehrszeit	NVP 2016	Nahverkehrsplan 2016 Großraum Braunschweig
IBIS	Integriertes Bordinformationssystem	öDA	Öffentlicher Dienstleistungsauftrag
IBN	Inbetriebnahme	ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
IPSI	Initiative Digitale Vernetzung des Bundes	ÖSPV	Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr
ITF	Integraler Taktfahrplan	OT	Ortsteil
IV	Individualverkehr	ÖV	Öffentlicher Verkehr
K+R	Kiss and Ride (Kurzzeitparken)	P+R	Park and Ride

PBefG	Personenbeförderungsgesetz
Pkm/BL km/Tag	Personenkilometer pro Kilometer Betriebslänge (Auslastung von Schienenstrecken pro Tag)
Pkw	Personenkraftwagen
Pülm	Pülm Reisen GmbH
PVG	Peiner Verkehrsgesellschaft mbH
PVGS	Personenverkehrsgesellschaft Altmarkkreis Salzwedel
QDL	Quer-durchs-Land-Ticket
RAST	Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen
RB	Regionalbahn
RBB	Regionalbus Braunschweig GmbH
RBL	Rechnergestütztes Betriebsleitsystem
RBS	Reisebüro Schmidt GmbH
RE	Regionalexpress
RegG	Regionalisierungsgesetz
Regio Bus H	Regiobus Hannover GmbH
RES	Reisendenerfassungssystem der DB AG
RGB	Regionalbahnfahrzeuge Großraum Braunschweig GmbH
RIN	Richtlinie für integrierte Netzgestaltung
Rizor	Rizor GmbH & Co. KG
RH	Region Hannover
RROP	Regionales Raumordnungsprogramm
RS	Regio-S-Bahn (Bremen)
RVHI	Regionalverkehr Hildesheim GmbH
RZ	Regionalzug
S	S-Bahn (Hamburg und Hannover)
Sa	Samstag
SEV	Schienenersatzverkehr
SG	Samtgemeinde
So	Sonn- und Feiertage
SPFV	Schienenpersonenfernverkehr
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
Std	Stunde

SWT	Schönes-Wochenende-Ticket
SZ	Salzgitter
TN	Teilnetze
TSI PRM	Technische Spezifikationen (TSI) für Zugänglichkeit für Menschen mit Behinderung und Menschen mit eingeschränkter Mobilität
ü. SO	über Schienenoberkante
üstra	üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG
ÜT Harz	Übergangstarif Harz
VGW	Verkehrsgemeinschaft Landkreis Wolfenbüttel
VLG	Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH
VO	Verordnung
VO (EG)	Verordnung des Rates der Europäischen Gemeinschaften
VRB	Verbundgesellschaft Region Braunschweig mbH
VSN	Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen GmbH
VU	Verkehrsunternehmen
WVG	Wolfsburger Verkehrs-GmbH
WVI	WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
WVI 1993	Mobilitätsuntersuchung der WVI 1993
WVI 2010	Mobilitätsuntersuchung der WVI 2010
z. B.	zum Beispiel
ZDD	Norddeutsche Datendrehscheibe (zentrale Datendrehscheibe Niedersachsen/Bremen)
ZGB	Zweckverband Großraum Braunschweig
ZOB	Zentraler Omnibusbahnhof
ZVSN	Zweckverband Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen

